

# ОЛОНЕЦКАЯ ГУБЕРНСКАЯ ВѢДОМОСТЬ.

## ЧАСТЬ ОФФИЦИАЛЬНАЯ.

Губернское издание на чистом и чистописанном языке в одинаковых отпечатках чёрнил и краски.

Издается еженощельно при Олонецком губернском Правлении. Печатается при помощи гравированных и во всяком случае изысканных типографий в городе Кингисеппе.

Часть эта включает в себя Извещения о Выборах и во всяком другом.

Все Извещения и Газеты изданы в Кингисеппе.

1850 Г.

августа 31 дня, четвертой.



При цена за годовое издание обложка частей:

на белой бумаге 4 р.; на простой 3 р.

Каждая часть отдельно стоит полови-

чины сей цены; за перес. 58 к. сер

№ 54.

## ОБЪЯВЛЕНИЯ И ИЗВЕЩЕНИЯ.

### І. НОЖЕРТВОВАНИЯ.

По открытой въ Олонецкой губерніи, съ Высочайшимъ соизволеніемъ, подпискѣ, въ пользу Сербскихъ церквей въ варода, ножертвовали:

Въ Петрозаводске: купцы Иванъ Скоковъ 3 р., Гаврило Сывороткинъ 3 руб., Терентій Фигуринъ 1 р., Александръ Абрамовъ 1 р., купеческий сынъ Николай Никинъ 1 р., купеческий братъ Александръ Дубровинъ 1 р., торгующіе крестьяне: Козьма Коневлевъ 1 р., Григорій Юшевъ 1 р., Неизвѣстные 6 р. 65 кро., Полковникъ Бутеневъ 3 р., Бергаутманъ Шушеринъ 25 к., Коллежский Ассесоръ Храмцовъ 50 к., Капитанъ Чебаевский 50 к., Коллежский Регистраторъ Клементьевъ 30 к., Поручикъ Ивановъ 10 р. унтер-швихтмейстера: Титовъ 50 к., Каласниковъ 25 к., Калининъ 10 к., Пармаковъ 25 к., Каватевъ 15 к., Фадеевъ 20 к., Слѣпухинъ 10 к., Марковъ 25 к., Акуловъ 1 р., Ивановъ 10 к., Коршуновъ 50 к., Козьминъ 30 к., Барашинъ 25 к. и Иошинъ 25 к.; Губернскій Секретарь Арнаутовъ 50 к., Подпоручикъ Красильниковъ 50 к., Коллежский Секретарь Толмачевъ 50 к., Коллеж. Рег. Ставьевъ 30 к., Губернскій Секр. Верзиневъ 30 к., Кол. Асс. Щегловъ 50 к., Титул. Сов. Гинтеръ 40 к., Штабсъ-Капитанъ

Егоровъ 50 к., Штабсъ-Капитанъ Версиловъ 1 р., Кол. Рег. Сорокинъ 50 к., Кол. Рег. Созоновъ 25 к.; Горные Капитаны: Корельский 10 к., Нефедьевъ 15 к., Мартыновъ 15 к., Горновъ 5 к. въ Ивановъ 10 к.; мастеровые Александровскаго пущенного завода: 20 руб. 90 к.; мастеровые Кончезерскаго чугунолитейнаго завода: 3 р. 76/4 к., Кончезерскій Свящењникъ Эхиновскій 75 к., дьячекъ Игнатій Ивановъ 30 к. Въ Лодейномъ-Полѣ: Неизвѣстные 3 человѣка 1 р. 95 к. Въ Вытерѣ: Дворянинъ Саловановъ 3 р., купеческий сынъ Гомыровъ 1 р. 50 к., прикащикъ купца Свирикова 50 к., крестьянинъ Михайловъ 2 р., Неизвѣстные 2 р. 75 к. Въ Вытегрѣ: Фраузихтамскій купецъ Николаї Соломенцовъ 50 к., крестьянинъ Ефимъ Петровъ 10 к., Михайла Курлинъ 50 к., Неизвѣстные 3 человѣка 4 р. 50 к. Въ г. Каргополѣ: Каргопольскіе купцы Ильинъ Насоновъ 1 р., Григорій Нѣмчиновъ 50 к., Василий Урываевъ 30 к., Константинъ Нѣмчиновъ 25 к., Дмитрий Бѣлухинъ 25 к., Аполлонъ Вешняковъ 1 р., Николай Старицынъ 50 к., Андрей Насоновъ 3 р., Илья Старицынъ 50 к., Петръ Старицынъ 75 к., купеческий сынъ Михайла Станицинъ 50 к., Мѣщани: Петръ Хромулинъ 15 к. и Андрей Хромулинъ 10 к. Въ г. Нудожѣ: Неизвѣстные 1 р. 5 к. Всего 96 руб. 15 коп. серебр.

1 отдѣл. 2 ст.

2. ТОРГИ И ПОДРЯДЫ.

Правлениe II Округа путей сообщенiя вызываетъ желавшихъ принять на себя поставку канцелярскихъ и чертежныхъ припасовъ для Правлениe II Округа и Окружной Школы кавалеристовъ, на 1851 годъ на сумму до 1700 руб. серебр., съ тѣмъ, что бы желавшіе явились сами, или прислали своихъ пощеченныхъ, съ благонадѣжными залогами въ Правлениe округа, къ назначеннымъ въ ономъ торгамъ 18 съ переторжкою 22 числа сентября сего 1850 года, на коихъ предъявлены будутъ вѣдомости о потребностяхъ и кондиции на поставку (2). *Іаз. Ст.*

---

3. ЗАПРЕЩЕНИЯ.

Въ № 63 Спб. Сен. Об. напечатаны слѣдующія запретительныя статьи, отъ Олонец. Губ. Правлениe, по отношенiю Олонецкой Губернской Строительной Комиссии:

14,439. БЕКЪ Иванъ Ивановъ, отставной Статской Советникъ.

14,440. СОЛОВЬЕВЪ Феопентъ Гавриловъ, отставной Статской Советникъ.

*Вице-Губернаторъ Нуромскій.*

14,441. БЕРЕЗИНЪ Алексѣй Дементьевъ, Коллежский Советникъ умершій.

Налагается запрещеніе на недвижимое имѣніе и капиталы, где бы какіе ни оказались, сихъ трехъ лицъ по числу налагаемаго взысканія, за неудовлетвореніе ими, въ бытность членами Временного Комитета для капитального исправленія корпуса присутственныхъ мѣстъ въ г. Петрозаводскѣ, Александровскій пушечный заводъ 332 р. 79 к. сер., за отпущенія въ Комитетъ въ 1844 году чугунныя и желѣзныя вещи, тогда какъ всѣ предположенные по смѣтамъ работы окончены и освидѣтельствованы въ 1845 году. *Іаз. ст.*

---

**При семъ отдѣль Прибавленій  
о сыскѣ лицъ и имѣній по Пм.  
перш непримагается.**

*Исправляющій должностъ Старшаго Секретаря Юлио*

## ОТДѢЛЪ ВТОРОЙ.

### РАСПОРЯЖЕНИЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

#### I. О заведеніи на лесныхъ заставахъ книгъ, для записки жалобъ.

Лесной Департаментъ, озабочиваясь отвращеніемъ могущихъ быть стѣсненій на лесныхъ заставахъ лесопромышленникамъ, объявляетъ симъ, что на всѣхъ таковыхъ заставахъ и въ Имуществахъ Государственныхъ Имуществъ, коимъ оныя подвѣдомствены, а именно: Архангельской, Олонецкой, С.-Петербургской и Ярославской, заведены шуровыя книги, въ коихъ всѣ лесопромышленники и судоходзяева могутъ записывать свои жалобы на описанія заставы, если при проплавѣ мимо оныхъ судовъ или лесовъ встрѣтятъ со стороны ихъ какія либо противузаононыя дѣйствія или стѣсненія (2).

Газ. ст.

#### II. Объ обмѣнѣ банковыхъ билетовъ, выданныхъ до Марта 1828 года.

Съ 1838, по 1848-й, чрезъ каждые два года Заемный Банкъ, посредствомъ публичныхъ Вѣдомостей, приглашалъ всѣхъ имѣющихъ билеты оного, на внесенные для обращенія капиталы, выданные до Марта 1828 года на простой бумагѣ съ сургучными печатями, предъявить Банку для обмѣна на новые билеты нынѣшней фірмы, съ назначеніемъ для се-

го въ послѣдній разъ срока по 1-е июля 1850 года.

За всѣхъ тѣмъ, пѣкоторые изъ упомянутыхъ на простой бумагѣ билетовъ, остались еще непредъявленными. Но сущу для предъявленія ихъ назначается нынѣ новый срокъ по 1-е июля 1852 года. Вмѣстѣ съ симъ Заемный Банкъ проситъ всѣ Присутственныя и другія мѣста, въ которыхъ по какимъ либо случаюмъ находятся упомянутые билеты, немедленно сообщить отомъ Банку (2). Газ. ст.

### ОБЪЯВЛЕНИЯ И ИЗВѢЩЕНІЯ.

#### I. ПРОДАЖА ИМѢНИЯ.

Въ Вологодскомъ Губернскомъ Правленіи, согласно опредѣленію оного, будетъ продаваться деревянный двухъ-этажный домъ съ строеніемъ и землею, состоящій г. Вологды 2-ї части 1-го квартала, въ приходѣ церкви Никрова Пресвятой Богородицы, принадлежащей Учителю Вологодскаго Уѣзднаго Училища Ивану Афанасьеву Василеву, за пеплатежъ имъ 600 рублей по закладной Коллежскому Ассессору Прохору Васильеву. Торгъ будетъ

производиться въ Губернскомъ Правлениі 18 Января будущаго 1851 г., т. е. въ Четвергъ, съ 11 часовъ утра. Означеній домъ оцѣненъ въ 410 руб. 22 к. сереб. Желающіе благоволять явиться въ назначенный срокъ въ Губернское Правление, где могутъ подѣлъ опись и оцѣнку имѣнію (3).

(Газ. см.)

## **2. ТОРГИ И ПОДРЯДЫ**

Черниговское Губернское Правление объявляєтъ что въ присутствіи оного назначены на 3 число октября 1850 г. торги съ узаконенію персторжкою.

на отдачу съ постройки каменныхъ городскихъ лавокъ, состоящихъ въ городѣ Ижевскѣ на торговой площади, согласно плану, фасаду, смыть и условіемъ, на таковыя работы ассигновано суммы 11 872 руб. 40 коп. серебромъ. Желающие принять на себя эту постройку могутъ явиться въ Губернское Правленіе съ день назначенный для торга и переторжки съ узаконенными залогами (2).

(*Tas* - *Cm*)

*Присемъ отдельно Прибавленій о выскѣ лицъ и импії неприлагается.*

## **Вице-Губернаторъ Нуромскій.**

и изложены в отдельной главе. Важно отметить, что в книге не приводится никаких сведений о том, каким образом вспомогательные машины и механизмы, упомянутые в главе, работают. Следует также отметить, что в книге не приводится никаких сведений о том, каким образом вспомогательные машины и механизмы, упомянутые в главе, работают.

卷之三

• 1995 • 2000 • 2005

**Исправляющ. должность Стар**

# ОЛОНЕЦКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

## ЧАСТЬ НЕОФИЦІЛЪНЛАЯ.

1850 Г. АВГУСТА 31 ДНЯ, ЧЕТВЕРТОКЪ.

№ 34.

### ГУБЕРНСКІЯ ПЗВѢСТІЯ.

ВЕТРОЗАВОДСКЪ, 31-го августа.

Въ высокоторжественный день тезоименитства Ихъ Императорскихъ Высочествъ Государя Наслѣдника Цесаревича и Великаго Князя Александра Николаевича и Великаго Князя Александра Александровича, рождения Ея Высочества Великой Княгини Ольги Николаевны и Канунъ скаго праздника Ордена Св. Благовѣрнаго Князя Александра Невскаго, въ Александровской землѣской первыи отправлено быто, послѣ Литургіи, торжес венное Господу Богу молебствіе Ректору рѣзь Семинарии, Архимандритомъ Августиномъ, соборно, въ присутствіи мѣстныхъ чиновниковъ и другиъ сословій.

Вечеромъ этого дня въ Олонецкой Губернскій Гимназіи въ присутствіи многочисленныхъ посьтителей, приглашенныхъ И частіемъ Гимназіи, быто публичныи акты за 1849-1850 академіческіи годъ. Акты открытыи обѣнію: «Царю Небесному»; потомъ Протоієреемъ Законоучителемъ Ангелемъ Исаакіевымъ было изложено, что лучшій способъ уразумѣнія истинъ вѣры и благочестія, а особенно для лѣтей, состоить въ сравненіи сокъ и гинь съ виденіями византийской природы; Учителемъ Французскаго языка г. Шлихтенгомъ прочтено собственное его сочиненіе „Критическій взглядъ на проиходящее въесь Осіянъ, собраныхъ Мактерсономъ“; учениками гимназіи прочтены собственное сочиненія: IV кл. Шкальскимъ благодарственная речь; IV кл. Михайловымъ „Цѣлостность вре-менъ“, VII кл. Голиковымъ „Мысли и чувство-

ванія при началѣ новаго учебнаго года“; Старшимъ Учителемъ законовѣдѣнія г. Коносовскимъ прочтены отчетъ о состоянії Гимназіи за прошлый годъ и разданы награды ученикамъ. Акты окончилися народнымъ гимномъ «Боже! Царя Хран!».

Городъ бысть иллюминованъ.

### ОТКРЫТИЯ И ИЗОБРѢТЕНИЯ.

#### О ВОЗДУХОПЛАВАНІИ.

[Извлеченіе изъ статьи Теофіла Готье, помещенной въ Revue étrangère 1850 г. № 20.]

Мы живемъ въ эпохѣ открытий. Нельзя сказать утвѣдительно, а очень вѣроятно, что на нашемъ изѣку представится, можетъ быть, возможность въ нѣсколько дней побывать въ разныхъ частяхъ свѣта. Нѣкто Петень недавно открылъ публичныи чтенія въ Парижѣ, которыми хочетъ доказать, что онъ нашелъ средство летать по воздуху. Воъ что говорить Теофіль Готье объ этомъ предметѣ.

Г. Петень отличается отъ выдумщиковъ невозможныхъ проектовъ темъ, что онъ не тумасъ изобрѣтатъ. Но его словамъ, и совершенно справедливо, человѣкъ неизобрѣтаетъ даже и химеры, онъ только наблюдаетъ, находить, примѣнять, но не творить ничего; вокругъ его действуютъ естественные силы, которая онъ можетъ усиловать и направлять. У математики, которая управляетъ всѣмъ, есть свои законы, которымъ необходимо нужно следовать. Узнайте ихъ и вы извлечете безчисленныи сълѣдствія, пропагандите ими и вы непремѣнно не

человека. Все зависит отъ птицы, подобно чѣмъ отъ извѣстнаго къ неизвѣстному, отъ простаго къ сложному Природы, чрезвычайно бережливая въ своихъ средствахъ, употребляетъ ихъ постоянно, подобно только умѣть сѣдоватъ за имѣніемъ, не позволяя себѣ отвлекаться видимыми наружными отаницами. Напримеръ, что сѣдѣла въ Нетенѣ, стараясь рѣшить до сихъ поры неразрѣшимую задачу воздухоплаванія. Она началь разматривать ее съ самого начала, или какъ говорится въ око. Чтобы кайти средство двигаться въ воздухѣ, она началь разматривать, какимъ образомъ двигается на землѣ тѣло одушевленный и одушевленный.

Тѣла неодушевленные движутся по законамъ тяжести, вскакивши въ вѣтъ землѣ, и движение ихъ постоянно предшествуетъ нарушение равновѣсія. Сперва цепременно оно должно нарушиться и заѣмъ уже послѣдуетъ движение по косенному направлению. Чтобы потекла вода, надоѣло дать склонъ лицу, на которомъ она опирается. Положите на воду металлический листъ, онъ пойдетъ ко дну не прямо, а косвенно и упадетъ довольно далеко отъ вертикальной линіи, по которой положили его. Наиротивъ негрузите въ воду дощечку сна всплынетъ вверхъ то же по косенной линіи. Въ первомъ случаѣ металлический листъ двигътъ на воду, а во второмъ вода двигътъ на дощечку; сила одна, но дѣйствія разны. Мы увидимъ виослѣдствіи, что г. Нетенѣ извлекъ изъ этого наблюденія столь по вилкому простаго.

Въ тѣлахъ одушевленныхъ движение совершаются по тѣмъ же законамъ, только сообразно томъ среди нихъ, въ которой они движутся. У птицъ напр. ступни очень малы въ сравненіи съ величиною тѣла, но они достаточны для поддержания его и для движения впередъ, потому что птица, по которой они движутся, тверда и представляетъ достаточную опору, но пусть она попытается ити по водѣ съ своими тонкими, раздѣльными пальцами.

Наиротивъ птица ничего легче для утки держаться на водѣ. Природа и для нее устроила такую же ногу, только снабдила ее перепонками между пальцами: потому что вода, представляя менѣе сопротивленія, требуетъ большей поверхности, чтобы твердо опираться на неѣ.

Чтобы поддерживаться и двигаться въ воздухѣ, природа всегда разумная въ своихъ дѣйствіяхъ, увеличиваетъ органы движенія, сообразно малой плотности воздуха. Птицамъ мыши летаютъ посредствомъ

большой перепонки, которая идетъ отъ ногтей переднихъ ногъ до заднихъ. Вы здесь видите необыкновенное развитіе въ птицахъ, между тѣмъ какъ со стороны костей остался тотъ же самый

Гаспростертые крылья коршуна, полнившагося до большихъ высотъ, имѣютъ около 3 футовъ, а сама птица вѣситъ не болѣе  $1\frac{1}{2}$  фунтовъ и между тѣмъ, несмотря на видимое отличие, крыло совершенно похоже на руку человѣка. Сходство такъ разительно, что анатомисты дали костямъ крыльевъ ту же самую названія, которыхъ имѣютъ кости, находящіяся въ рукахъ человѣка.

Чтобы докончить аналогию, газалось бы, что человѣкъ, для летанія по воздуху, долженъ бы бывать дать рукамъ своимъ видъ крыльевъ, прикрѣпивъ къ нимъ перья или лапы, но для этого надобы организма, сообразныя съ его вѣсомъ. Предполагая же вѣсъ его въ  $4\frac{1}{2}$  фунта, крылья его должны бы были имѣть 16 ариштъ линий,  $5\frac{1}{2}$  ширинь, лопуска при томъ, что у него есть достаточно силы для движенія имъ, а найти достаточную силу чрезвычайно трудно, если не сказать, не возможно. Не такъ долженъ действовать человѣкъ, чтобы дойти до благоприятнаго результата.

У него птицы, какъ у рыбъ, способности плавать, хотя оно можетъ поддерживаться несколѣкимъ временемъ на водѣ; у него птицы, какъ у птицъ и мотыльковъ, способности летать по силу своего ума, тщательнымъ наблюдениемъ природы, оно можетъ привыкнуть ко всякой организации

Корабль позволяетъ ему, какъ Левіафану, преодолѣвать моря; газъ, заключенный въ шелковой ткацкіи, поднимаетъ его на такія высоты, до которыхъ не достигаютъ и кондоры: птица дастъ ему перенесть въ быстротѣ движенія надъ лошадью и оленемъ; король вооружаетъ его лучше всѣхъ костей и зубовъ, служащихъ обороной чудовищъ пустыни; оно убываетъ на разстоянія и телескопъ его лучше глазъ орлиныхъ.

Одно изъ естественныхъ влечений человѣка, самое сильное и первое, заставляетъ его путешествовать всюду по землѣ, а по краткожримости жизни, укорачивать разстоянія быстротою движенія! Какое разстояніе между франконией и вагономъ жѣтъной дороги, между Лоджою и колесницами пароходомъ, совершающимъ переходъ изъ Ливерпуля въ Блюръкъ въ 10 дней!

Съединившись властелиномъ земли и горы въ, отношеніи любности пересадовъ, человѣкъ естественно долженъ быть обратить взоры сии къ этой безмѣрной воздушной дорогѣ — дорогѣ безъ препятствій и засторожекъ — дорогѣ, перескасаемой съ быстротою и удивительной удобствомъ тысячами олушившихъ существъ.

Основываясь на законѣ возрастанія поверхностей и объемовъ, нарастающа съ увеличениемъ размѣра, гг. Истенъ и устройствѣ звѣздинъ, а 4, или 6 аэростатовъ, соединенныхъ между собою легкими металлическими деревянными или же фанерными въ образѣ розычника, или именемаго поддерживатель полубыль, который будетъ занимать внутренненѣнникъ, боражъ куть колеса тюбаний. Архипелагъ шинты, крыла парашюты и пр. Это расположение имѣть необычайноovalнай формы, прикрытленный къ передней части перваго шага, будеть служить вѣстою корабля и съ удобностю будеть разсѣвать воздухъ.

Пробѣгъ будеть огромныхъ размѣръ, именно не менѣе 26 сажень длины, 12 $\frac{1}{2}$  ширини и 16 $\frac{1}{2}$  вышины, исключено съ военный корабль со всемъ своею оружіемъ и мачтами, и нечего этому удивляться, ибо воздухъ неѣтъ недостатка въ мѣстѣ. Увеличивши свой корабль, г. Истенъ увеличиваетъ его силу сопротивленія противъ воздушныхъ течений. Но все одно для одного и того же стебла воздуха двигать тяжесть 1,000, 2,000 или 50,000 фунтовъ. Вѣтеръ, который опрокидываетъ лодку, не въ состояніи и испечь трехъ палубный корабль. Кромѣ того, воздушный океанъ обширнѣе Атлантическаго и Тихаго, и никто не удивляется огромности пакетботовъ, пересыпающихъ моря: нѣтъ величины, служить ручательствомъ безопасности и скорости.

Мы сказали, что движеніе начинается дѣйствіемъ силы тяжести, сосредоточенной въ центрѣ тяжести и варушеніемъ равновѣсія. Но до сихъ поръ не нашли центра тяжести для аэростатовъ, и безъ него невозможно движеніе, однако жъ онъ существуетъ, и въ этомъ-то, чтобы найти его, состоится собственно открытие Петена, какъ мы называемъ, тощасъ.

Вѣсы съ пустыми чашками принимаютъ горизонтальное положеніе. Малійший предметъ, положенный на одну изъ нихъ, производитъ наклоненіе, поворачиваю ихъ около точки опоры, которая находится въ срединѣ. Этого-то тему съ орѣнадеждо пай-

ти въ воздухѣ, чтобы имѣть возможность нарушать равновѣсіе — источникъ всякаго движенія. Г. Петенъ, по-тражая природѣ, которая всегда употребляетъ простыя средства, достигъ до этого удивительно легкими способами. Онъ распорядилъ на второй палубѣ своего корабля въ свободномъ мѣстѣ между шарами большія горизонтальные рамы съ пятинаутыемъ на нихъ полотномъ, имѣющія сходство съ крыльями вѣтреної мельницы.

Эти рамы раздвигаются и свертываются легко и быстро, и даютъ возможность усиливать или уменьшать сопротивленіе воздуха при восхожденіи и исходженіи прибора. Въ центрѣ этого легкаго и подвижнаго пола расположены параллельно, (потому что природа действуетъ всегда такимъ образомъ), два подушата, могущія подуваться съ двухъ противоположныхъ сторонъ.

При восхожденіи, воздухъ подуваетъ ихъ свонъ съ противоположнѣмъ, которое, какъ известно, велико и замедляетъ силу восхожденія.

При исходженіи прибора два подушата перевертываются въ противную сторону, призываются въ кинола и замедляютъ исходженіе. Въ первомъ случаѣ точка опоры будеть сверху подушарою, во второмъ внизу, она удерживается другага поддерживается. Вотъ искомая точка опоры! Рассмотримъ теперь, какъ г. Петенъ пользуется ею. Крылья горизонтальнаго пола, будучи равно развернуты, представляютъ воздуху одинобразное сопротивленіе при восхожденіи и исходженіи. Если приборъ опускается то, свертывая полотна съ задней части, сопротивленіе для сихъ не равномѣрнѣ, воздухъ свободно проходитъ чрезъ переднюю полотину въ задни, поддерживаемъ воздухомъ, лѣтаетъ легче, происходить нарушеніе равновѣсія въѣхать, представляемыхъ горизонтальными полами, у котораго куполы представляютъ точку опоры, приборъ около нее поклоняется, является, отъ дѣйствія сопротивленія воздуха, сила, двигающая корабль впередъ, и онъ скользитъ по діагонали, то-есть по косенному направлению по наклонной плоскости, образуемой нижнимъ воздухомъ. Это движеніе совершило подобно движению металлическаго листа въ водѣ, о которомъ мы говорили выше. Если приборъ восходитъ, то, наклоняя его въ противную сторону, онъ, отъ сопротивленія верхнаго воздуха, опять скользитъ по діагонали, какъ по наклонной плоскости, образуемой верхнимъ воздухомъ, совершило подобно лодочки, и такъ-же и ограждость зоды,

Здесь-то заключается вся будущность воздухоплавания; неизбежная вертикальная линия уничтожена. Итти по диагонали значить подвигаться впередъ.

До сихъ порь мы предполагали, что движение совершается въ спокойномъ воздухѣ, или при попутномъ вѣтрѣ, но въ случаѣ противнаго, воздушный корабль не быть бы въ состояніи преодолѣвать его дѣйствія, или по крайней мѣрѣ двигаться съ быстротою. Въ этомъ случаѣ г. Петенъ придумалъ применить къ своему кораблю Архимедовъ винтъ, изобрѣтенный Соважемъ—этимъ геніемъ еще мало оцѣненнымъ. Двѣ горизонтальные тюбини, подобные оконнымъ вентиляторамъ, укрѣпленные по бокамъ полушиаровъ или парашютовъ и приводимые въ движение полетомъ аэростата, будутъ вортеть два Архимедова винта, которые своими наклонными плоскостями будутъ при своемъ движении опираться въ воздухъ и сопротивляясь ему будутъ двигаться впередъ, увлекая за собою воздушный корабль, подобно тому какъ пароходы, снабженныя ими, идутъ по течению воды и противъ. Когда нужно повернуть бордъ, закрываютъ одинъ изъ винтовъ, тогда онъ прекращаетъ свое дѣйствіе и аэростатъ поворачивается другимъ винтомъ, или описываетъ кривую. Такимъ образомъ получается возможность давать аэростату какое угодно направлѣніе, одинъ словомъ маневрировать.

Если позволительно сказать заключеніе о предпріятіи, находящемся еще въ проектѣ, то можно сказать съ достовѣрностію, что задача воздухоплавания рѣшена; иначе г. физическіе законы должны и статика не существуетъ.

Мы еще не говорили о другомъ способѣ путешествовать и самъ Петенъ, опасаясь, что сочтутъ идею его за фантазію, не хочетъ говорить о немъ; однако жъ это такъ странно и удивительно, что мы не можемъ умолчать о немъ.

Со временемъ Галилея известно, что земля движется во кругъ самой себя со скоростю 1700 верстъ въ часъ на экваторѣ; но меньше известно то, что атмосфера въ верхнихъ своихъ слояхъ не можетъ ити съ такою же быстротою. Она движется только около 750 верстъ въ часъ. Такимъ образомъ, поднявшись на достаточную высоту и остановившись тамъ, какъ это можетъ сдѣлать г. Петенъ, останется только смотрѣть на движение земли, пользуясь замедленіемъ движения атмосферы. Напримѣръ, поднявшись

изъ Парижа, мы въ 2 дни совершили бы путешествие во кругъ свѣта, для чего нужно теперь употребить 2 года времени и подвергаться множеству опасностей.

Пусть теперь разсказываются въ сказкахъ о шансѣ невидимъ, о ковре самолѣтѣ и проч. Современный гений превзошелъ всѣ эти выдумки. Это чудеса неоспоримыя, происходящія отъ разумного наблюденія природы. Летать по воздуху на аэростатѣ также естественно, какъ и плавать на судахъ, только мы еще не привыкли къ этому. Пусть вспомнятъ о томъ ужасѣ, который возбуждали первыя желѣзныя дороги, сколько людей не отваживалось по нимъ пускаться. Приборъ Петена представляетъ болѣе безопасноти, чѣмъ всякѣ другой способъ движения. Пусть попутъ всѣ 4, или 6 шаровъ, что невозможно, но и тогда два купола, крыла сдѣлаются надѣніе столь мелкими, что оно совершенно будетъ безопасноти, потому что корабль его не можетъ ни опрокинуться, ни утопнуть.

На воздушномъ корабль можно прѣѣхать въ Калифорнію въ нѣсколько часовъ; проникнуть въ таинственную внутреннѣсть Африки, до которой не могли добраться ни Горнemanъ, ни Мунго-Наркъ, изслѣдовавъ пустыни центральной Азіи, узнать странныя творенія Новой Голландіи. Люди тогда дѣйствительно овладеютъ свою планетою.

И какое удовольствіе путешествовать безъ потрясений, безъ утомленія, со всѣмъ комфортомъ, со скорострѣемъ удивительной чрезъ пространство, видѣть день во всей его чистотѣ, быть выше облаковъ и тучъ, плавать въ неиспорченномъ эѳирѣ, перѣѣхать въ нѣсколько въ смени изъ одной страны свѣза въ другую, отъ пляса артическаго къ антарктическому.

Все это кажется баснословнымъ, химерическимъ, но если бы это, за 25 лѣтъ назадъ тому, предложилъ привести безъ лошадей и безъ остановокъ 800 человѣкъ изъ Анжера въ Парижъ въ 3 или 4 часа, не сочли бы съ помѣшаннымъ мистификаторомъ, однако жъ это теперь дѣлается и почитается обыкновеннымъ.

Воздушный корабль Петена, построенный въ предполагаемыхъ размѣрахъ, стоилъ бы не болѣе 50 или 75 тысячъ рублей серебромъ; постройка обыкновенного корабля стоить вдвое или втрое дороже.