

1860.

# ОЛОНЕЦКИЯ

№ 19.

ГУБЕРНСКИЯ



ВѢДОМОСТИ.

Годъ двадцать третій.

ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ.

7 Мар.

## СОДЕРЖАНИЕ.

**I. ГУБЕРНСКИЯ ИЗВѢСТИЯ.** Освященіе мѣста подъ постройку новаго собора. Вскрытие озера. Гулянье 1 Мая. О соединеніи Бѣлаго Мора съ Онежскимъ озеромъ.—**II. РАЗНЫЯ ИЗВѢСТИЯ.** Библиографическая объявлениа. Пріѣхавшіе и выѣхавшіе. Метеорологическая наблюденія.

## ГУБЕРНСКИЯ ИЗВѢСТИЯ.

### ПЕТРОЗАВОДСКЪ.

27 Апрѣля, въ день Преполовенія Пятидесятницы, происходило освященіе мѣста подъ постройку новаго соборнаго храма въ г. Петрозаводскѣ. По сему случаю духовное торжество началось еще на канунѣ Преполовенія—совершениемъ, въ Каѳедральномъ Соборѣ, общей панихиды по умершихъ, молебствія Святому Духу и всенощного бдѣнія, которое отправлялъ Высокопреосвященній Аркадій, Архиепископъ Олонецкій и Петрозаводскій, соборнѣ. 27 числа, послѣ Божественной литургіи, изъ Каѳедральнаго собора совершилъ крестный ходъ на юданъ, устроенный внутри общественныи пристани, где проходило обычное водоосвященіе. Оттуда крестный ходъ возвратился къ собору—на мѣсто, назначенное для новаго храма; здѣсь Высокопреосвященный Владыка, возвѣстивъ въ краснорѣчивомъ словѣ о началѣ сооруженія новаго дома Божія, принесъ Господу Богу торжественное молебствіе, съ провозглашеніемъ многолѣтія Императорскому Дому, Святѣшему Синоду, Правительствующему Сигниту, Христолюбивому воинству, Царствующимъ градамъ, городу Петрозаводску и живущимъ окрестъ его. Въ заключеніе маститый Архипастырь слова произнесъ умилительное слово о важности положенія основанія новому храму, потомъ со всѣхъ четырехъ сторонъ началъ копать землю для фундамента. При совершении церковнаго торжества, при-

существовали Его Превосходительство Г. Сенаторъ Генераль-Лейтенантъ А. И. Дюгамель, Его Превосходительство Г. Из-чальникъ губерніи Генераль-Майоръ Н. П. Волковъ, Военные и Гражданскіе Чиновники и многочисленное собраніе народа всѣхъ сословій. Всѣдѣ за Архипастыремъ, показавшимъ примеръ благочестиваго труда на созиданіе дома Божія, жители всѣхъ сословій, половъ и возрастовъ дружно присягались за выемку земли, а церковная процессія возвратилась въ соборный храмъ. Въ продолженіе нѣсколькихъ дней послѣ описаннаго торжества, усердие жителей къ святому дѣлу не оскудѣваетъ: ежедневно мужчины, женщины и дѣти всѣхъ почти званій продолжаютъ посильныя работы.

Новый соборный храмъ будетъ построенъ изъ Соборной пло-щади въ близкому разстояніи отъ старого каѳедральнаго собо-ра на юго-западъ. Такимъ образомъ, въ этомъ мѣстѣ, въ центрѣ самаго города, сосредоточится три соборныхъ церкви: старый Святодуховскій, Петропавловскій и новый Соборъ. Основаніе новаго храма до 20 саж. въ длину и 20 саж. въ ширину, или около 400 квадратныхъ саженъ.

Заливъ Онежскаго озера началъ вскрываться въ началѣ вто-рой половины Апрѣля, а 1 Мая вся губа очистилась отъ льда до Иванскихъ острововъ.

— 1-го Маа было первое загородное гулянье у часовни на Петербургскомъ трактѣ, где игралъ оркестръ музыки. Силь-ный и довольно холодный вѣтеръ былъ участь и размыть вѣст-никомъ лѣта, а на другой день вечеромъ выпалъ даже неболь-шой снѣгъ.

### О СОЕДИНЕНИИ БЪЛАГО МОРЯ СЪ ОНЕЖСКИМЪ ОЗЕРОМЪ.

Въ № 12 губернской газеты, мы сообщали извѣстіе объ изысканіяхъ, произведенныхъ г. Бушемъ, для соединенія Бѣлаго Моря съ Онежскимъ озеромъ. Считаемъ долгомъ заимствовать изъ Московскихъ Вѣдомостей (1860 г. № 66) слѣдующее письмо изъ Архангельска о важности этого сообщенія для всего сѣверного края Россіи.

Уѣзды Архангельской губерніи, Кемскій, Кольский и часть Онежскаго, скучные растительностю, но богатые промыслами звѣрей и рыбъ, имѣютъ для сбыта этихъ произведеній два пути, которые столько же отдалены, сколько и не улобны. Одинъ чрезъ Океанъ, Нѣмецкое море, Каттегатъ и Балтійское море, а другой болѣе посѣщаемый, частью водный, но болѣе сухопутный, въ С.-Петербургъ и другія мѣста. Первый сопряженъ съ опасностями, а отдаленность его и свойство морей позволяютъ совершить только одинъ рейсъ въ продолженіи года. Для другаго, сухопутнаго, качеству самаго товара заставляетъ ожидать удобной поры, именно зимы, потому что въ другое время года, рыбный товаръ въ отдаленіи пути портится, сохнетъ и теряетъ свою цѣнность. Такая отдаленность перевозки товара къ рынкамъ, соединенная съ многими опасностями и затрудненіями, лишаетъ наши произведенія тѣхъ выгодъ, какія имѣютъ Ньюфаундлендія. Для здѣшнихъ произведеній остался только отечественный рынокъ, а требованія на нихъ преимущественно изъ Петербурга.

Въ видахъ оживленія и развитія промышленности и торговли этого поморского края, Начальникъ Архангельской губерніи, осмотрѣвъ мѣсто положеніе его, нашелъ удобный для сбыта произведеній путь, пролегающій на пространствѣ 192 вер. 395 с. отъ посада Сумы до г. Повѣща, чрезъ рѣку Суму, Сумозеро, Выгозеро, рѣку Телятину, Маткозеро и Узкія озера; изъ всего пространства, на сухой путь приходится 56 вер. 47 саж., который состоитъ изъ узкихъ перешейковъ между многими озерами, покрывающими сю мѣстность. Этотъ путь уже былъ усмотрѣнъ всеобъемлющимъ геніемъ Петра Великаго и имъ самимъ указанъ; мѣстные жители давно имъ пользуются, потому что, при всѣхъ его трудностяхъ и неудобствахъ, онъ не сравненно короче и выгоднѣе другихъ путей. Чтобы оживить промышленную и торговую дѣятельность страны, открытиемъ по этому пути удобнаго сообщенія и устройствомъ для здѣшнихъ произведеній новаго выгоднаго рынка, признано необходимымъ соединеніе каналомъ Онежскаго озера отъ Повѣща съ Онежскою губой у Сумы, чрезъ что соединилось бы Бѣлое море неразрывнымъ воднымъ путемъ, съ одной стороны съ Петербургомъ, а съ другой съ Маринскю системой. Важность и необходимость постояннаго сообщенія Петербурга съ Онежскимъ озеромъ вполнѣ выразилась и въ Компании Сѣвернаго Пароходства. При этомъ, важно было бы соединеніе Бѣлаго моря съ указаннымъ путемъ. Этимъ путемъ искони Новгородскіе и другіе ботомольцы ходятъ на поклоненіе въ Соловецкій монастырь; имъ

Петръ Великій передвинулъ взятія у Шведовъ суда, для осады Нотебурга; наконецъ имъ же искони жители пользуются, каждую зиму, для торговли своими произведеніями съ Петербургомъ, Вытегрою, Петрозаводскомъ и другими мѣстами.

Польза этого пути явно сознается жителями Архангельской губерніи. По ихъ исчислению, при этомъ пути, всякий пудъ тяжести изъ С.-Петербурга въ Архангельскъ обходился бы отъ 28 до 30 к.; иныхъ же онъ доходитъ отъ 80 до 1 руб. сер. Этотъ предполагаемый путь, соединяя Петербургъ съ Бѣльмъ моремъ, обеспечитъ столицу произведеніями здѣшней промышленности,—а нашъ сѣверный край хлѣбомъ. Сверхъ того, водное подобное сообщеніе значительно уменьшитъ издержки казны на доставку къ Архангельскому порту изъ С.-Петербурга всѣхъ необходимыхъ материаловъ на вооруженіе кораблей, которые теперь доставляются сюда или сухопутно, съ огромными издержками, или воднымъ сообщеніемъ, чрезъ каналъ Герцога Виртембергскаго, въ продолжительный срокъ. Кроме того, водное сообщеніе Онежскаго озера съ Онежскою губой, дѣлаетъ огромный шагъ въ развитіи народнаго богатства, свяжетъ неразрывною нитью два моря и при нихъ двѣ главныя порты Россіи: Архангельскъ и Кронштадтъ. Трудно оцѣнить въ настоящее время всѣ выгоды этого сообщенія. Здѣсь указаны только настоящія, очевидныя. Между тѣмъ сколько ихъ можетъ открыться въ будущемъ! Какое значеніе можетъ дать этотъ путь странѣ въ экономическомъ отношеніи!

Представленный Начальникомъ Архангельской губерніи проектъ объ устройствѣ соединенія Онежскаго озера съ Онежскою губой, обратилъ на себя милостивое вниманіе Государя Императора, и Главнымъ Управлениемъ Путей Сообщенія и Публичными Зданіями была командирована, въ лѣтнее время 1857 г. Инженеръ-Капитанъ Лебедевъ, для производства изысканій по проектированій мѣстности, а въ 1859 г., техникъ, чиновникъ Олонецкой Губернскай Стройтельной и Дорожной Комиссіи, Бушъ.

Г. Лебедевъ, окончивъ свои изысканія; въ третьей книжкѣ «Жур. Глав. Управ. Путей Сообщ.», за 1859 г., напечаталъ статью подъ заглавіемъ: «О соединеніи Онежскаго озера съ Бѣльмъ моремъ, посредствомъ водяного сообщенія», въ которой высказалъ, что «сооруженіе водяного пути въ залѣдовашей имъ мѣстности, между Онежскимъ озеромъ и Бѣльмъ моремъ, встрѣчаѣтъ огромныя препятствія, которыхъ предстаиваетъ искусству сама природа, и что преодолѣніе ихъ сопряжено съ весьма значительными денежными пожертвованіями (\*), которая едва ли могутъ окупиться.» Это мнѣніе г. Лебедева вполнѣ раздѣляетъ

(\*) Для устройства водяного сообщенія Бѣлаго Моря съ Онежскимъ озеромъ, по изысканіямъ г. Лебедева, требовалось всѣ рѣки привести въ судоходное состояніе, или обойти ихъ каналами, устроить двѣ 83 шлюзовъ и провезти значительныя земляные работы, на сумму не менѣе 4 миллионовъ руб. серебромъ.

г. С.-въ, въ письмѣ своемъ въ редакцію С.-Петербургскихъ Вѣдомостей, напечатанномъ 13-го января сего года, въ № 9, относя исполненіе сего предпріятія «къ несбыточнымъ надеждамъ.» Какъ бы то ни было, а въ пользу этого предполагающаго устройства сообщенія, отъ которого зависитъ благостояніе нашего поморскаго края, скажемъ, что мнѣніе г. Лебедева и раздѣляющаго его г. С.-ва, есть мнѣніе частнаго лица; правительство на этомъ мнѣніи не остановилось; оно поручило Г. Бушу изысканіе другого пути. Ясно, что устройство подобнаго пути не можетъ обойтись безъ значительныхъ земляныхъ работъ и издержекъ правительству. Но издержки эти пойдутъ на улучшеніе сообщенія отдаленной отечественной страны, оживленіе въ ней важной морской и рѣчной промышленности, приведутъ въ лучшее此刻 состояніе небогатое населеніе поморскаго края и будутъ имѣть благотворное влияніе на процвѣтаніе торговли тѣхъ важныхъ рынковъ Россіи, къ которымъ это сообщеніе даруетъ кратчайший удобный путь. Развѣ эти огромныя отечественные выгоды не стоятъ значительныхъ жертвъ; развѣ они не окунутся правительству, при благосостояніи обитателей обширнаго сѣвернаго поморья, зависящемъ исключительно отъ развитія и распространенія промысловъ, ожидающихъ, для сбыта своего на отечественные рынки, краткаго, удобнаго пути? Слова г. Лебедева, что устройство этого сообщенія не окупится, при бѣдности и ненаселенности края, по которому каналъ будетъ проведенъ, обличаютъ его взглядъ только на жалкое настояще положеніе страны, а не на очевидное счастливое въ будущемъ. Неужели г. Лебедевъ думаетъ, что окупка издержекъ по устройству промышленаго пути собственно зависитъ отъ незначительного числа обитателей края и ихъ бѣдности, а не отъ обилия его природныхъ богатствъ, и не отъ оживленія дѣятельности, прибытіемъ сюда дѣятелей изъ другихъ мѣстъ. Бѣдное большую частью населеніе, при всемъ стремлении къ благосостоянію, не можетъ вполнѣ развить свою промышленность само собою, для чего требуются значительные средства. Но эти средства будутъ, капиталы не замедлятъ явиться къ ея оживленію; дайте только выгодный путь сбыта для промысловъ. Наша Бѣломорская Компания подастъ руку помони къ распространенію въ странѣ промышленности и водворенію въ ней разумнаго труда въ производствѣ промысловыхъ операций, съ выгодою для промышленниковъ. Тогда мѣстные монополисты, въ пользу которыхъ десятки бѣдняковъ, изъ куска наущнаго хлѣба, представляютъ теперь свои тяжкіе труды, исчезнутъ.

Отъ первого изслѣдователя пути сообщенія переходимъ ко второму — г. Бушу. Ось открытыя намъ болѣе уѣщнительные результаты въ этомъ благоразумномъ предпріятіи правительства. — При содѣйствіи Начальника губерніи, г. Буша, съ землемѣромъ Ипповымъ, произвѣлъ изысканіе сухопутнаго сообщенія между водами Онежскаго озера и Бѣлаго моря.

По этому изысканію найдены три пути; но удобнѣйший и кратчайший отъ Вардегорскаго мыса при Онежскомъ заливе, чрезъ

селенія Йюхчу и Онтомозеро Архангельской губерніи и Вожмогоры Олонецкой; далѣе мимо деревень: Телякинской и Морской Массельги до г. Повѣца. Протяженіе этого пути 162 вер. 297 саж., вместо 192 вер. 395 саж. водяного пути, изысканаго г. Лебедевымъ. Путь отъ Варды-горы подробно изслѣдованъ измѣреніемъ и нивелировкой, и сѣльза простѣя. Сообщеніе это оказалось безъ пренятій, повсюду удобнымъ и не требующимъ значительныхъ сооруженій. На всемъ протяженіи этого пути живыхъ болотъ 7 вер. 192 саж. совершаю безлѣсныхъ; подъ ними твердый грунтъ за глубинѣ отъ 2 до 3 арш. и весьма рѣдко глубже. Болотъ средней густоты 31 вер. 483 саж. частью поросшихъ мелкимъ кустарникомъ; твердый грунтъ дна этихъ болотъ на глубинѣ отъ  $\frac{1}{4}$  до  $1\frac{1}{2}$  арш. Сухихъ болотъ, моховиковъ, поросшихъ дровянымъ лѣсомъ, 33 вер. 141 саж.; эти болота составляютъ глинистые, или песчано-глинистые группы; глубина болотъ до  $\frac{1}{2}$  арш. Пожеъ и пашень 4 вер. 250 саж. Твердыхъ грунтовъ (бору) 83 вер. 62 саж. Подъ рѣками въ ручьями 480 саж. Наибольшее возвышеніе надъ уровнемъ Бѣлага моря, между ручьемъ Ладой и рѣкою Сумой Олонецкой губерніи, на 62-й вер. отъ Вардегорскаго мыса, — до 92 саж.

Въ этомъ пути особенно замѣчательно то, что онъ идетъ спачала по направлению пути Петра Великаго, по которому передвижуты взятые у Шведовъ фрегаты, для осады Нотебурга; потомъ, вновь избранный путь въ нѣсколькихъ мѣстахъ пересѣзываетъ Царскій и, недалеко отъ рѣки Выг а, оба пути, разъединясь, доходятъ до Повѣца, близко одинъ къ другому.

Въ ожиданіи решения правительства, намъ остается искренно пожелать, чтобы устройство этого полезнаго сообщенія скорѣе совершилось.

## РАЗНЫЯ ИЗВѢСТИЯ.

### Бібліографическая Объявленія.

### ЖУРНАЛЫ И ГАЗЕТЫ.

Въ первомъ томѣ Журнала: СЕЛЬСКОЕ ХОЗЯЙСТВО, издаваемаго Императорскимъ Московскимъ Обществомъ Сельского Хозяйства, заключающимъ три книжки за Январь, Февраль и Мартъ мѣсяцы 1860 года, напечатаны слѣдующія статьи:

Смѣсь. № 1: Житейская мудрость, М. Погодина. — Рассчетъ издержекъ и доходовъ отъ урожая въ Тамбовской губ., Х. Козлова. — Хозяйственный календарь за январь и февраль, И. Преображенскаго. — Объ открытии Симбирскаго Общ. Сель. Хоз. — Пожаръ на мызы Напенговъ. — Предложеніе услугъ. — Объявление объ изданіи Зап. Ветеринарной Медицины и Книжнаго Вѣстника. № 2: Копокрадство въ Россіи, И. Селиванова. — Всеобщий хозяйственный институтъ въ Берлинѣ, Лоссова. — Статистическая свѣдѣнія о сельскохозяйственныхъ обществахъ

въ Германи, И. Верховскаго.—О сбытѣ товаровъ, Х. Козлова.—О подпискѣ на газету «Садовникъ и Огородникъ и журналъ» Архитектурный Вѣстникъ.—Предложение услугъ.—Отвѣты Редакціи.—Отъ Редакціи. № 3: Нѣсколько словъ о коневодствѣ, И. Соколовскаго.—Сравненіе скотоводства во Франціи и Англіи.—О содержаніи домашнихъ животныхъ: сельскохозяйственный календарь за мартъ и апрѣль, П. Преображенскаго.—О полученныхъ статьяхъ въ Редакціи. Библіографическая извѣстія.

*Въ особомъ приложении:* № 1: Мітвія Гр. Чижова, Седицанова и Шишкова, по поводу разсужденій о журналь. № 3: «Записки Юрьевскаго Общ. Сель. Хозяйства». Выпускъ 1-й. Годичное собрание Юрьев. Общ. Сел. Хоз. во Владимирѣ, 12 Сентября 1859 г. Обзоръ линии промышленности во Владимирѣ губерніи, Фоль Греблера. Опытъ рациональнаго скотоводства при маленькомъ хозяйствѣ, Ф. Понѣтова. Естественная плодоемкость въ растительномъ царствѣ, Г. Орлова. Влияніе времени рубки строеваго лѣса на его прочность, Г. Орлова. Объ употребленіи растений борца и царь-зелья съ врачебною цѣлью,

М. Маркова. Примѣты владимирскихъ поселеній о временахъ посева разныхъ хлѣбовъ на песчаномъ грунте земли, Т. Соколова. Объ измѣненіи климата во владимирской губерніи, Громовъ, Исафата.

Подписка на Журналъ Сельское Хозяйство принимается въ Редакціи журнала — въ Москвѣ, въ домѣ Землемѣрской Школы. Цѣна 6 р. есер.

### Пріїхавши въ г. Петрозаводскъ.

Изъ С. Петербурга, отставной Коллежскій Ассесоръ Кислинскій.

### Выѣхавши изъ Петрозаводска.

1 Мая, Въ Ошту, Чиновникъ особ. поруч. Николинъ. 2-го, въ Каргополь, Землемѣръ Юматовъ. 3-го, къ Вознесенью, Столоячальникъ Олонец. Губ. Правленія Лотоцкій; въ Олонецкой и Лодейнопольской уѣздахъ, Землемѣръ Посниковъ. 4-го, въ Кончезеро, Подполковникъ Версиловъ; Штабсъ-Капитанъ Дмитриевъ.

## МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ

ВЪ Г. ПЕТРОЗАВОДСКѢ, ЗА АПРѢЛЬ 1860 ГОДА.

Число старого стиля.	ВЫСОТА БАРОМЕТРА			ТЕМПЕРАТУРА ВОЗДУХА			НАПРАВЛЕНИЕ и СИЛА ВѢTRA.			СОСТОЯНИЕ АТМОСФЕРЫ.			Дождемѣръ	
	при 13 $\frac{1}{3}$ ° Р. полу.			по Термометру Реомюра (въ тѣни)			ВѢTRA.						количество, воды или снѣга, выпав., въ течение сутокъ	
	6 час. утра.	2 ч. по полудни.	10 час. вечера.	6 часовъ утра.	2 часа по полудни.	10 часовъ вечера.	6 час. утра.	2 ч. по полуд.	10 час. вечера.	6 час. утра	2 ч. по полуд.	10 час. вечера.	2 ч. по-пол. дюйм $\frac{1}{20}$ д.	
1	601,51	602,46	605,59	— 0°,5.	+ 1°.	— 3°.	С. 1	СВ. 0	СВ. 0	Пасм.	Облач.	Ясно.	—	
2	608,19	607,20	606,91	— 2°.	+ 1°.	— 2°.	3. 1	3. 0	3. 1	Ясно.	Облач.	Ясно.	—	
3	607,19	607,12	605,52	— 1°.	+ 7°.	+ 3°.	ЮЗ. 1	Ю. 1	3. 2	Ясно.	Облач.	п. о.	—	
4	604,99	604,66	604,59	+ 3°.	+ 7°.	+ 4°.	СЗ. 1	3. 0	3. 0	Я	с	п. о.	—	
5	605,59	603,59	602,42	+ 2°.	+ 8°.	+ 3°.	С. 0	С. 0	С. 0	Я	с	п. о.	—	
6	600,31	599,19	596,79	+ 2°.	+ 7°.	+ 3°.	С. 0	С. 1	СЗ. 1	Облач.	Пас	мурто.	—	
7	595,59	594,79	594,13	+ 3°.	+ 9°.	+ 4°.	3. 0	3. 1	3. 0	Пас	мур.	Дождь.	—	
8	598,52	596,99	599,39	+ 2°.	+ 3°.	+ 0°,5.	С. 0	С. 1	СВ. 2	Сыгъ.	Пас	мурно.	8	
9	600,91	600,79	600,91	— 1°.	+ 3°.	+ 1°.	СВ. 1	СВ. 1	СЗ. 0	Пас	мур	п. о.	—	
10	600,91	600,79	600,59	+ 0°,5.	+ 7°.	+ 3°.	В. 0	В. 0	В. 1	Пас	мур	п. о.	—	
11	600,51	599,59	599,52	+ 2°.	+ 6°.	+ 3°.	В. 0	В. 0	Ю. 0	Об	дач	п. о.	—	
12	599,42	598,99	598,93	+ 3°.	+ 8°.	+ 3°.	В. 0	В. 0	В. 0	Пас	мур	п. о.	—	
13	598,99	599,32	599,33	+ 3°.	+ 4°.	+ 3°.	СВ. 1	3. 0	СЗ. 1	Дождь	Пас	мурао.	—	
14	599,72	599,19	599,53	+ 3°.	+ 7°.	+ 4°.	СЗ. 0	В. 0	В. 0	Пас.	Облач.	Туман.	—	
15	600,71	601,06	602,01	+ 4°.	+ 9°.	+ 2°.	В. 0	В. 0	В. 0	Тум.	Яс	п. о.	—	

*Приложеніе.* Сила вѣтра: 0 тихо; 1 слабый; 2 умѣренный; 3 сильный и 4 очень сильный, или бурия.

А. Смоликовъ.

Петрозаводскъ. Въ Губернской Типографіи. Печатать разрешается. Мая 5 дня 1860 года.

Разматривающій Неофиціальную часть Вѣдомостей, Старшій Учителъ Гимназіи Милевскій.