

ОЛОНЕЦКАЯ ГУБЕРНСКАЯ ВѢДОМОСТЬ.

Издаются по средамъ и субботамъ, при
Олонецкомъ губернскомъ правлениі.

Подписка принимается: въ Петрозаводскѣ — въ редакціи Вѣдомостей; въ уѣздныхъ городахъ — въ уѣздныхъ полицейскихъ управлениихъ, въ уѣздахъ — у становыхъ приставовъ.

Въ тѣхъ же мѣстахъ принимаются для напечатанія и частныя объявленія.



№



39

Подписанія цѣна за годовое изданіе Вѣдомостей: на лучшей бумагѣ 4 р., на простой 3 р. За пересылку по почтѣ и доставку на домъ въ Петрозаводскѣ, прилагается сверхъ того 1 р. 20 коп.

Цѣна за напечатаніе частныхъ объявлений въ неофиціальномъ отдѣлѣ: однократное 10 коп., двуриатное $12\frac{1}{2}$ к. и троекратное 15 к., съ печатной строкой въ одинъ столбецъ.

СОДЕРЖАНИЕ: I. Часть офиціальная. Высочайшее путешествіе. Придворный извѣстія.—Дѣйствія Правительства: Высочайшія повелѣнія. О цѣпномъ (туерномъ) пароходствѣ по р. Свири. Указы правительствующаго сената.—Движеніе по государственной службѣ: Определеніе, перевѣщеніе и увольненіе. Объявленія. — II. Часть неофиціальная. Отечественная хроника: С.-Петербургъ. Москва.—Олонецкія зетописи: Петрозаводскѣ. Приложенія для музея. Национальная весна. По вопросу объ улучшеніи Маринской системы. Пароходство.—Судебная хроника.—Иностранныя извѣстія: Путешествіе Государя Императора. Пребываніе Государя Императора въ Англіи.

ЧАСТЬ ОФФІЦІАЛЬНАЯ.

ВЫСОЧАЙШЕЕ ПУТЕШЕСТВІЕ.

Фліссингенъ, 10-ю (22-ю) мая, пятница. Государь Императоръ изволилъ благополучно прибыть сегодня въ 3 часа пополуночи въ Фліссингенъ, где Его Величество былъ встрѣченъ Королемъ Нидерландскимъ Вильгельмомъ III. Въ 8 часовъ утра Государь Императоръ изволилъ выѣхать изъ Фліссингена для слѣдованія чрезъ Брюссель въ Эмсъ.

Эмсъ, 10-ю (22-ю) мая, пятница. Государь Императоръ, выѣхавъ изъ Фліссингена сегодня въ 8 часовъ утра, былъ встрѣченъ въ Аントверпенѣ Его Величествомъ Королемъ Бельгійцевъ. По прибытии въ полдень Императорскаго поѣзда въ Брюссель, Ихъ Величества изволили отправиться во дворецъ къ Ея Величеству Королевѣ. После часового визита, Государь Императоръ изволилъ продолжать путешествіе и въ 10 ч. вечера благополучно прибыть въ Эмсъ.

— 14-ю (26-ю) мая, вторникъ. Государь Императоръ на другой день по прибытии въ Эмсъ изволилъ начать курсъ лѣченія. Вчера прибыль сюда Его Величество Императоръ Германскій, чтобы отдать визитъ Государю Императору; сегодня вечеромъ Императоръ Вильгельмъ выѣхалъ обратно въ Берлинъ. Ея Величество Королева Виртембергская Ольга Николаевна изволить пребывать здесь съ субботы, 11-го сего мая.

ПРИДВОРНЫЯ ИЗВѢСТИЯ.

(Изъ „Правит. Вѣстн.“).

Ея Величество Государыня Императрица и Ихъ Императорскія Высочества Великие

Князья Сергій и Павелъ Александровичи 10-го сего мая изволили перѣѣхать изъ С.-Петербурга въ Царское-Село.

Ихъ Императорскія Высочества Государь Наслѣдникъ Цесаревичъ и Государыня Великая Княгиня Цесаревна, съ Августѣйшими Дѣтьми, 10-го сего мая изволили перѣѣхать изъ С.-Петербурга на жительство въ г. Царское-Село.

Его Императорское Высочество Государь Великий Князь Николай Николаевичъ Старшій съ Сыномъ Великимъ Княземъ Петромъ Николаевичемъ изволили возвратиться изъ внутреннихъ губерній Россіи въ столицу, 12 сего мая, въ 11 час. утра.

ДѢЙСТВІЯ ПРАВИТЕЛЬСТВА.

ВЫСОЧАЙШІЯ НАГРАДЫ.

Пожалованіе орденами.

Его Императорское Величество, Государь Императоръ, въ 30-й день марта 1874 года Всемилостивѣше удостоилъ награжденія: а) орденомъ св. Анны 3-й степени — члена Олонецкой духовной консисторіи протоіероя Михаила Дубровского; б) напернами крестами отъ святѣшаго синода выдаваемыми протоіереемъ Воскресенского собора г. Вытегры Петра Мишуринъ, второклассного Александровскаго монастыря казначея іеромонаха Иннокентія, управляющаго Александровскою часовнею въ С.-Петербургѣ іеромонаха Моисія; в) камилавками: протоіерея Каргопольскаго Христорождественскаго собора Александра Попова, миссіонера Петрозаводскаго, Новѣнскаго и Олонецкаго уѣздовъ священ-

ника Сергія Машеверскаго, Горскаго прихода настоятеля священника Іоанна Никольскаго, Олонецкой губернскай гимназіи законоучителя священника Николая Казанскаго, и в) скучьями: священниковъ: Ильинскаго прихода Сумеона Соловьевъ, Кулгальскаго прихода Стефана Петропавловскаго, эконома Олонецкой духовной семинаріи Павла Смирнова, Верхоплатницкаго прихода Іоанна Лядинскаго, Ряговскаго прихода Василія Венустова, Валазинской церкви Илію Ильинскаго, Гонгинскаго прихода Максима Ивановскаго, Тудозерскаго прихода Іоанна Елеонскаго, Успенскаго женскаго монастыря г. Каргополя Георгія Дикаревскаго и Воскресенскаго собора г. Вытегры Петра Молчанова.

ВЫСОЧАЙШІЯ ПОВЕЛЕНІЯ.

Въ № 40 „Собрания узаконеній и распоряженій правительства“ напечатаны:

I. Высочайшія посемнадцати 1) Объ учрежденіи стипендіи при Костромскихъ духовныхъ семинаріи и училищѣ. 2) О формѣ одежды вольнонадѣмной прислуги для дежурства при сооруженіяхъ вѣдомства путей сообщенія. 3) Положеніе о начальникахъ отдѣленій въ XI округѣ путей сообщенія.

II. Высочайшіе утвержденные положенія комитета министровъ: 1) О цѣпномъ по р. Свири пароходствѣ. 2) Объ установлении товарищества на палъ Симоновской перегонной ярмарки и суконной мануфактуры. 3) Объ ожиданіи предоставленной бывшимъ государственнымъ крестынамъ Весьегонскаго уѣзда, Тверской губерніи, льготы по торговлѣ кожами въ г. Красномъ-Холмѣ.

III. Высочайшіе утвержденные положенія военнаго сената: Объ общественномъ ходатайствѣ

составлено Управлением Уральского казачьего войска.

§ 1. Высочайшее утверждение положения С.-Петербургской присутствия откупного санкт-петербургского губернатора: 1) О выдаче экипировочных леапель воспитанникамъ, выбывающимъ изъ трехъ классовъ Гатчинского Николаевскаго спортивного института. 2) О бѣзъ учреждений въ Минской женской гимназии должности третьей классной надзирательницы.

На подлинномъ написано: «Государю Императору положение сие рассматривать и утвердить соизволилъ, въ С.-Петербурге, въ 22-й день марта 1874 года.»

Подпись: управляющий комитета министровъ, статсь-секретарь Корниловъ.

Положение о цѣнномъ (туерномъ) пароходстве по р. Свири, учреждаемомъ генералъ-майоромъ Веренсомъ.

§ 1. Учреждение цѣнного (туерного) пароходства по р. Свири имѣть цѣлю удешевить доставку судовъ и грузовъ изъ С.-Петербурга и его окрестностей въ Рыбинскъ и другие пункты Маринской системы и вообще развить и регулировать взводное судоходство на упомянутомъ пути.

Примѣчаніе. Передача предпринимателемъ другимъ лицамъ своихъ правъ и обязанностей по сemu положенію, а также присоединеніе къ сemu предпріятію новыхъ лицъ допускается не иначе, какъ по испрошеніи на то всякой разъ разрѣшенія правительства въ установленномъ порядке.

§ 2. Предприниматель принимаетъ на себя обязанность въ теченіи двухъ лѣтъ со дна Высочайшаго утверждения сего положенія, на свой счетъ и страхъ, устроить цѣнную пароходную линію въ порожистой части р. Свири на протяженіе 55 верстъ отъ порога Нельгідского до села Митусова.

Въ случаѣ войны, блокады или другихъ равносильныхъ общественныхъ бѣдствий, которые могутъ простоять заказы и доставку къ мѣсту назначенія цѣнныхъ пароходовъ (туеровъ), каната цѣнныи или иныхъ принадлежностей цѣнной тяги, а также въ случаѣ крушения судовъ съ заказами предпринимателя для цѣнной тяги, определенный въ седьмомъ параграфѣ срокъ продолжается съ разрѣшенія министра путей сообщенія.

Примѣчаніе. Впослѣдствіи на основаніи сего же положенія, предпринимателю предоставляется право, съ разрѣшеніемъ министерства путей сообщенія, распространить постепенно туерное пароходство на все протяженіе

р. Свири, согласно указаніямъ онаго, потребности и пользѣ судоходства.

§ 3. Въ обезпечениѣ вѣрнаго исполненія предпріятія въ срокъ и надлежащимъ образомъ, а также точнаго исполненія всѣхъ вообще обязательствъ по сemu положенію, предприниматель вносить въ теченіи мѣсяца по восприимствованіи Высочайшаго утвержденія настоящаго положенія и объявленія о семъ предпринимателю, въ государственный банкъ залогъ въ размѣрѣ 5% со всего пароцательнаго капитала, предпріятія т. е. съ 200,000 руб. сер.

Залогъ этотъ можетъ состоять изъ русскихъ государственныхъ пятипроцентныхъ бумагъ, или гарантированныхъ и негарантированныхъ правительствомъ акцій и облигаций, принимаемыхъ по тѣмъ послѣднимъ цѣнамъ, которая въ общемъ порядке, периодически публикуются министромъ финансовъ для приема въ залогъ по казеннымъ подрядамъ и поставкамъ.

Если предприниматель не осуществить въ срокъ и надлежащимъ образомъ цѣнной тяги, согласно сemu положенію, на 55-ти верстахъ порожистой части р. Свири, то предпріятіе его считается несостоявшимся, а залогъ имъ представляемый поступаетъ въ пользу казны безвозвратно.

Послѣ открытія предпринимателемъ цѣнной тяги на всемъ вышеозначенномъ протяженіи р. Свири и при соблюденіи всѣхъ приведенныхъ въ сemu положеніи условій, внесенный предпринимателемъ залогъ возвращается ему немедленно съ паросшими процентами.

§ 4. Тяга судовъ и грузовъ допускается съ разрѣшенія министра путей сообщенія и на основаніи предварительныхъ опытныхъ изысканій, произведенныхъ подъ наблюденіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства по желѣзной цѣнѣ, или по металлическому канату, укладка и перекладка которыхъ на фарватерѣ производится не иначе, какъ по указанию и подъ непосредственнымъ наблюденіемъ мѣстнаго судоходнаго начальства. На замѣну виослѣдствіи каната или цѣнѣ инымъ, улучшеннѣмъ способомъ тяги, каждый разъ испрашивается предварительно разрѣшенія министра путей сообщенія.

§ 5. Предприниматель обязанъ постоянно следить за дѣлами какъ въ Имперіи, такъ и за границею усовершенствованіями въ средствахъ и способахъ цѣнной тяги, вводя, съ разрѣшенія министерства путей сообщенія, тѣ изъ улучшений, какія по предварительномъ ихъ испытаніи, при участіи мѣстнаго судоходнаго начальства, окажутся полезными и удобопримѣнимыми.

§ 6. Предприниматель обязывается на свой счетъ и страхъ: а) изготавливать и постоянно содержать въ полномъ порядке во все навигаціонное время поставленные въ затруднительныхъ мѣстахъ р. Свири, гдѣ онъ откроетъ цѣпное движение, бакены или другіе указательные знаки, согласно указаніямъ и требованіямъ судоходнаго начальства и признанной означеннѣмъ начальствомъ дѣйствительной надобности; б) поднимать по требованію телеграфнаго управления или вѣдомства путей сообщенія и въ мѣрѣ дѣйствительной надобности, приписанной названными вѣдомствами, кабель или цѣпь, на время работы въ русль рѣки, для прокладки, перекладки или починки телеграфныхъ принадлежностей, а также вообще для работы по улучшению фарватера; в) дѣлать всѣ нужныя распоряженія для охраненія отъ поврежденій дѣйствіемъ цѣпнаго пароходства, или же къ исправленію причиненныхъ имъ поврежденій, какъ телеграфныхъ принадлежностей, такъ равно рабочихъ приспособленій и средствъ правительственныйыхъ и общественныхъ, и г) поддерживать операцию передвиженія цѣпными пароходами судовъ и грузовъ безостановочно во все навигаціонное время, а при встрѣчѣ въ этомъ отношеніи затрудненій, безотлагательно принимать всѣ залисаціи мѣры къ устраненію таковыхъ препятствій въ кратчайшій срокъ и въ предѣлахъ, обусловливаемыхъ нуждами цѣпнаго пароходства, исполняя въ сихъ предѣлахъ требования судоходнаго начальства безотговорочно и въстановляя правильную цѣпную тягу при первой къ тому возможности.

§ 7. Предприниматель обязанъ, отнюдь не стѣсняясь всѣхъ другихъ видовъ судоходства, исполнять всѣ правила о судоходствѣ и пароходствѣ, а также правила пожарного и строительного устава (§ 12), какъ выйдѣствующія, такъ и тѣ, какія будутъ изданы впослѣдствіи.

Независимо отъ сего, министру путей сообщенія предоставляется ближайшимъ образомъ опредѣлить и опубликовать во всеобщее сведеніе и руководство тѣ специальныя правила, соблюдение которыхъ окажется необходимымъ для охраненія безопасности и порядка въ судоходствѣ на р. Свири, послѣ устройства на ней цѣпной тяги. Правила эти впослѣдствіи могутъ быть измѣнены и дополнены тѣмъ уже порядкомъ, по указаніямъ опыта и соображеніи съ нуждами судоходства и правильнаго передвиженія грузовъ и судовъ.

§ 8. Предприниматель, его конторы и агенты подчиняются относительно платежа гильдейскихъ новинностей, пошлинь за право торговли, гербовыхъ, таможенныхъ, судовыхъ, судоходныхъ и другихъ общихъ и мѣстныхъ

сборовъ, всѣмъ правиламъ и постановлѣніямъ, какъ общимъ, такъ и относящимся къ предпрѣтію его, нынѣ въ Имперіи дѣйствующимъ, равно и тѣмъ, какія будуть на сей предметъ изданы впослѣдствіи.

Для первоначального устройства цѣпной паровой тяги, согласно сему положенію, суда предпринимателя, металлическій канатъ, цѣнь и другія принадлежности цѣпной тяги пропускаются изъ за границы безпошлины, но каждый разъ не иначе, какъ по особому разрѣшенію министра финансовъ.

§ 9. Предприниматель отвѣтствуетъ за сохранность товаровъ, выѣренныхъ ему для перевозки.

Предварительно открытия цѣпной тяги, онъ представляется въ министерство путей сообщенія подробными правилами о порядке приема, храненія, передвиженія и сдачи кладей и товаровъ, а также обѣ отвѣтственности его за цѣлостность оныхъ предъ кладчиками и товарохозяевами. Правила эти, по предварительномъ соглашеніи о семъ съ министрами финансовъ и внутреннихъ дѣлъ, утверждаются министерствомъ путей сообщенія и публикуются во всеобщее сведеніе руководство.

Примѣчаніе. Предприниматель, его конторы и уполномоченные агенты не имѣютъ права брать писемъ, денегъ и маловѣсныхъ посылокъ, подлежащихъ перевозкѣ по почтѣ. Въ случаѣ, если такие предметы будутъ найдены въ славныхъ кладахъ, или товарныхъ мѣстахъ, пріемщики обязаны тотчасъ же отправлять ихъ въ ближайшую почтовую контору, съ показаніемъ имени и фамиліи, а если можно, то и мѣста жительства отправителя и получателя. Для предупрѣженія же вложенія писемъ, денегъ и посылокъ, подлежащихъ отправленію по почтѣ, въ невскрываемыя при пріемѣ на туера мѣста, агенты туерного движенія должны на всѣхъ выдаваемыхъ ими отправителямъ квитанціяхъ означать, что за отправление съ кладью, принятой на туера, писемъ, денегъ и маловѣсныхъ посылокъ, подлежащихъ отправленію по почтѣ, виновные подвергаются отвѣтственности на основаніи законовъ.

§ 10. Срокъ существованія предпрѣтія назначается двадцати лѣтій, со дня утвержденія настоящаго положенія.

Въ теченіи первыхъ двухъ лѣтъ, со дня утвержденія сего положенія, ни какому другому лицу, обществу или товариществу не будетъ разрѣшено цѣпное пароходство на протяженіи р. Свири, указанномъ § 2 сего положенія.

§ 11. Предпринимателю предоставляется,

на общихъ основаніяхъ, приглашать къ себѣ на службу инженеровъ путей сообщенія, офицеровъ флота, штурмановъ и механиковъ, если вѣдомство путей сообщенія или морское не встрѣтятъ препятствій къ увольненію сихъ лицъ для службы на коммерческихъ судахъ.

Вообще предприниматель вправѣ выбирать служащихъ всѣхъ разрядовъ, какъ изъ русскихъ подданныхъ, такъ и изъ иностранцевъ, подчиняясь въ послѣднемъ случаѣ, дѣйствующимъ въ Россіи общимъ обѣ иностранцахъ правиламъ.

§ 12. Постройка на бечевникахъ мастерскихъ, помѣщеній для людей, складовъ дровъ и товаровъ и пристаней допускается на общемъ основаніи, по отводу мѣстнаго судоходного начальства, собственно на сей предметъ временно, и при томъ такъ, чтобы сооруженія эти ни въ какомъ случаѣ не заграждали пути для конныхъ и пѣшихъ сообщеній по всему протяженію бечевника, въ случаѣ же неудобствъ, подобныхъ временныхъ построекъ и необходимости устройства постоянныхъ, дѣлать это не иначе, какъ съ разрѣшенія подлежащаго судоходному начальству и по соглашенію съ владельцами прибрежныхъ земель. Постройкамъ этими можетъ быть занято не болѣе половины, узаконенной ст. 358 уст. пут. сообщ. (1 ч. XII Т. св. зак., изд. 1857 г.), десяти-саженной ширинѣ бечевника.

§ 13. За буксированіе одного неподгруженаго судна, на протяженіи всѣхъ указанныхъ въ § 2-мъ 55 верстъ р. Свири, взимается за каждое судно безъ груза не свыше 60 р.; за кладь же свыше $\frac{1}{75}$ коп. съ пуда и версты. Если же кладь будетъ погружена въ суда или баржи, принадлежащія предпринимателю, то взимается не свыше $\frac{1}{55}$ коп. съ пуда и версты.

На перевозку удобрительныхъ туковъ, минерального топлива и соли устанавливается специальный тарифъ на указанныхъ предѣсмъ основаніяхъ, но съ тѣмъ, что высшая плата за перевозку не должна перевышать: въ судахъ, не принадлежащихъ предпринимателю, $\frac{1}{68}$ к., а въ судахъ предпринимателя — $\frac{1}{65}$ к. съ пуда и версты.

Погрузка товаровъ и кладей въ суда предпринимателя и выгрузка оныхъ производятся, либо средствами самихъ отправителей либо, по соглашенію ихъ съ управлѣніями и агентами предпринимателя, — средствами сего послѣдняго.

Специальный на каждую навигацію тарифъ, въ предѣлахъ и на точномъ основаніи сего §, избирается предпринимателемъ заблаговременно и каждогодно до открытия навига-

ціи въ Правительственномъ вѣстнике и главныхъ газетахъ обѣихъ столицъ, а также мѣстныхъ губернскихъ; на пристаняхъ — же, у агентовъ и въ конторахъ предпринимателя, дѣйствующій тарифъ долженъ быть постоянно выставленъ въ видѣ мѣстнаго вѣстніка, въ рамкѣ подъ стекломъ и за подписью предпринимателя или его уполномоченнаго, завѣдывающаго дѣлами по настоящему предпрѣтію.

§ 14. Основной капиталъ для устройства цѣпной тяги, согласно сему положенію, опредѣляется въ 200,000 р.

Примѣчаніе. Предпринимателю предоставляется право образовать для этой же цѣли товарищество на паяхъ или акціонерное общество, по испрошеніи на то, установленнымъ порядкомъ, разрѣшенія.

§ 15. Предприниматель управляетъ дѣлами цѣпнаго пароходства р. Свири на правахъ благоустроенаго коммерческаго дома.

§ 16. Въ случаѣ ликвидаций дѣлъ, настоящаго предпрѣтія, о таковой должно быть донесено своевременно министру путей сообщенія.

§ 17. Во всѣхъ случаяхъ, непоименованныхъ въ семъ положеніи и въ основанныхъ на опомъ специальныхъ правилахъ, предприниматель руководствуется обѣими дѣйствующими правилами и узаконеніями.

Подписали: генеральшаго штаба генеральшайора Александра Ивановича Беренса. Министръ путей сообщенія, генеральшайортъ графъ Бобрикской.

УКАЗЫ ПРАВИТЕЛЬСТВУЮЩЕГО СЕНАТА.

Въ губернскомъ правленіи получены указы правительствующаго сената:

1) Отъ 3-го мая, объ учрежденіи въ техъ которыхъ городахъ новыхъ казацкихъ должностей на собственные средства городовъ, и о порядке разрѣшенія вида подобныхъ ходатайствъ городскими обществами.

2) Отъ 3-го мая, о введеніи въ дѣйствіе судебныхъ установъ 20-го ноября 1864 года въ губерніяхъ Вятской и Чернigовской.

3) Отъ 3-го мая, объ ограниченіи приема въ залогъ по арендѣ казенныхъ, обращаемыхъ статей, строений и другихъ недвижимыхъ имуществъ.

4) Отъ 3-го мая, о срокѣ вступления изъ тарифовъ въ отирашеніе ихъ областей и уѣздовъ: Вологодской, Гдовской, Балтийской, Великокамской и Тотемской, Вологодской губерніи.

5) Отъ 6-го мая, — на вопросъ о порядке

своимъ мировыхъ судей съ полицейскими чинами.

Означеніе указы начечатаны въ № 40 «Собрания узаконеній и распоряженій правительства».

Движеніе по государствен- ной службѣ.

ОПРЕДЕЛЕНІЕ, ПЕРЕМЪЩЕНІЕ И УВОЛЬНЕНІЕ.

По вѣдомству губернскаго правленія.

15-ю мая, смотритель Повѣнѣцкой городской тюрьмы, коллежскій секретарь **Лебедевъ**, уволенъ отъ службы въ отставку, согласно прошежію, по разстроенному здоровью, а на мѣсто его смотрителемъ тюрьмы определенъ отставной почтальонъ **Смирновъ**.

По казенной палатѣ.

Состоящій въ штатѣ канцеляріи Олонецкаго губернатора, не имѣющій чина **Ярославцевъ**, 13-го мая определенъ въ штатъ Петрозаводскаго губернскаго казначейства, въ число канцелярскихъ служителей.

Объявленія.

Торги.

Правленіе II округа путей сообщенія, находящееся въ г. Вытегрѣ, Олонецкой губерніи, вызываетъ желающихъ принять на себя поставку рабочихъ и материаловъ для производства зимнихъ и лѣтнихъ, по расписанію 1874 года, работъ по II округу въ размѣрѣ нижеслѣдующихъ суммъ: 1) опредѣлившимся по цѣнамъ сметнымъ, а именно: по I отдѣленію, въ границахъ С.-Петербургской губерніи лѣтнихъ 1874 года работъ: 1) устройство бичевника рѣки Свирь отъ рѣки Корелки до г. Лодейного поля на 3,251 р. 36 $\frac{1}{4}$ коп.; 2) устройство и возвышеніе бичевника по дамбѣ Свирскаго канала чрезъ Загубскій заливъ и по рѣкамъ Куйвасари, Памѣ и Свирица на 15,469 руб. 93 $\frac{1}{2}$ коп.; 3) устройство бичевника рѣки Сяси на 3,892 руб. 76 коп.; итого на 22,614 р. 5 $\frac{3}{4}$ коп.; 2) въ размѣрѣ ассигнованныхъ суммъ: 4) разчистка фарватера отъ камней и мелей въ порогахъ рѣки Сяси 8,000 р.; 5) переноска и постройка зданій, постройка и исправленіе лавъ, и ремонтъ катера на 835 руб.; 6) расчистка мелей въ рѣкахъ и каналахъ на 3,200 р.; 7) мелочной ремонтъ бичевниковъ, на 2,000 р.; 8) ремонтъ гражданскихъ зданій, трешкоутовъ, катеровъ и лодокъ и заготовка въ запасъ материаловъ и

инструментовъ на 1,200 руб.—15,235 руб., итого по I отдѣленію 37,849 руб. 5 $\frac{3}{4}$ коп.; въ II отдѣленію, въ границахъ Новгородской губерніи, зимнихъ и имѣющихъ производиться въ зиму 1874—1875 годовъ:

По цѣнамъ сметнымъ:

1) Перестройка Полтавскаго шлюза 9,313 руб. 53 $\frac{1}{4}$ коп.; перестройка плотинъ: 2) Тобольской на 6,045 р. 16 $\frac{1}{4}$ к.; 3) Верхнѣжской на 7,573 р. 69 $\frac{3}{4}$ коп.; итого на 22,932 р. 39 $\frac{1}{4}$ коп. Лѣтнихъ 1874 года работы: 4) постройка въ новомъ мѣстѣ Псковскаго шлюза, по цѣнамъ сметнымъ 13,706 руб. 55 $\frac{1}{2}$ коп. Въ размѣрѣ ассигнованныхъ суммъ: 5) укрепление песчанихъ береговъ р. Чагодощи на 1,000 руб.; 6) перестройка 10 караульныхъ домовъ 3,450 руб.; 7) ремонтъ гидротехническихъ сооружений 2,570 руб.; 8) ремонтъ бичевниковъ 5,000 р.; 9) расчистка фарватера на 1,000 р.; 10) ремонтъ гражданскихъ зданій, заготовление въ запасъ материаловъ и инструментовъ, ремонтъ катеровъ и лодокъ и заготовление керасину и прочаго для освѣщенія гидротехническихъ сооружений на 2,350 р.; итого на 29,076 р. 55 $\frac{1}{2}$ коп.; итого по II отдѣленію 52,008 94 $\frac{3}{4}$ коп. По III отдѣленію, въ границахъ Олонецкой и Новгородской губерній, зимнихъ по расписанію 1874 года работъ, имѣющихся производиться въ зиму 1874—75 годовъ, по дѣпамъ предварительно составленныхъ сметъ: 1) перестройка вѣтхихъ частей при шлюзе Св. Сергія на 7,261 р. 14 $\frac{3}{4}$ коп.; перестройка плотинъ при шлюзахъ: 2) Св. Дмитрія на 8,373 руб. 5 $\frac{1}{4}$ коп.; 3) Св. Надежды 17,714 р. 4 коп.; 4) Св. Михаила на 6,491 р. 27 $\frac{1}{4}$ к.; 5) Св. Николая 12,452 р. 97 $\frac{1}{4}$ коп.; 6) чистка наносныхъ мелей по Бѣлозерскому каналу 3,913 р. 78 к.; итого 56,206 р. 26 $\frac{1}{2}$ коп. Работы сіи имѣютъ быть произведены въ размѣрѣ ассигнованныхъ суммъ 36,300 руб.; въ размѣрѣ ассигнованной суммы; 7) поддержание ремонтъ Нижнаго шлюза св. Константина 2,726 р.; итого зимнихъ работъ въ размѣрѣ ассигнованныхъ суммъ 39,026 руб. Лѣтнихъ 1874 г. работъ по цѣнамъ сметнымъ; 8) заготовление распоръ для шлюзовъ въ 8 дистанціи на 784 р. 82 коп.; 9) постройка нового озернаго водоспуска противъ Вергопскаго 5,322 руб. 69 коп.; 10) перестройка Карголомскаго нагорводоспуска 3,100 руб. 81 коп.; 11) исправленіе камennой дамбы чрезъ кобылье озеро 5,521 р. 79 $\frac{1}{2}$ коп.; перестройка караульныхъ домовъ: 12) одного при маякѣ на Куликовомъ носу 474 р. 39 $\frac{1}{4}$ коп.; 13) двухъ при шлюзахъ Св. Елены и Марії на 944 р. 35 $\frac{3}{4}$ коп.; 14) постройка дома для начальника 3 дистанціи и прѣѣзда начальствующихъ лицъ 3,059 руб. 12 $\frac{1}{4}$

коп.; 15) заготовленіе керасину и прочаго для освѣщенія гидротехническихъ сооружений 2,043 р. 16 $\frac{1}{2}$ коп.; 21,251 р. 15 $\frac{1}{4}$ коп.; въ размѣрѣ ассигнованныхъ суммъ: перестройка бичевыхъ мостовъ на бичевникахъ: 16) по р. Вытегрѣ въ 5 дистанціи 750 руб.; 17) по р. Вытегрѣ въ 7 дистанціи 1,000 р.; 18) по р. Свирь на рѣкѣ Мандровѣ 1,500 руб.; 19) срѣзка мыса и устройство каменной дамбы ниже шлюза Св. Василія 1,500 руб.; 20) ремонтъ гражданскихъ зданій 1,322 руб.; 21) заготовленіе въ запасъ материаловъ и инструментовъ 1,300 руб.; 22) ремонтное содержаніе бакеновъ и вѣхъ, содержаніе въ исправности и освѣщеніе маяковъ, ремонтъ катеровъ и лодокъ 680 руб.—8,052 руб.; итого лѣтнихъ работъ на 29,303 р. 15 $\frac{1}{4}$ к.; а всего зимнихъ и лѣтнихъ работъ по III отдѣленію на 68,329 руб. 15 $\frac{1}{4}$ коп. По IV отдѣленію въ границахъ Вологодской и Новгородской губерній: зимнихъ работъ, имѣющихся производиться въ зиму 1874—75 годовъ, по цѣнамъ сметнымъ: 1) перестройка шлюза №XI на 15,455 руб. 30 $\frac{1}{2}$ к.; лѣтнихъ по расписанію 1874 года работъ, 2) дополнительная расчистка фарватера рѣки Шексны въ порожистой части 10,130 р. 73 $\frac{3}{4}$ коп.; въ размѣрѣ ассигнованныхъ суммъ: 3) мелочной ремонтъ гидротехническихъ сооружений 2,800 руб.; 4) ремонтъ бичевниковъ 5,250 руб.; 5) разчистка фарватеровъ отъ камней и мелей 1,500 руб.; 6) заготовленіе въ запасъ материаловъ и инструментовъ 750 руб.; 7) ремонтъ гражданскихъ зданій 850 руб.; 8) ремонтное содержаніе бакеновъ и вѣхъ 325 р.; 9) заготовленіе керасину и прочихъ привадлежностей для освѣщенія гидротехническихъ сооружений 500 руб.; итого лѣтнихъ работъ 22,105 р. 73 $\frac{3}{4}$ коп.; всего по IV отдѣленію 37,561 р. 4 $\frac{1}{4}$ к.; а всего по II округу: зимнихъ работъ 77,413 руб. 69 $\frac{3}{4}$ к.; лѣтнихъ 118,334 р. 50 $\frac{1}{4}$ к.; поименованныя выше сего работы имѣютъ быть произведены въ размѣрѣ ассигнованныхъ суммъ: по I отдѣленію лѣтнихъ работъ на 37,445 руб.; по II отдѣленію зимнихъ работъ 21,000 р., лѣтнихъ 28,370 р.—49,370 р.; по III отдѣленію зимнихъ работъ 39,026 р., лѣтнихъ 25,400 р.—64,426 р.; по IV отдѣленію зимнихъ работъ 14,000 руб., лѣтнихъ 20,975 руб.—34,975 руб.; а всего на сумму 186,216 руб.; на настоящій запорядъ назначаются торги въ правленіи II округа (Олонецкой губерніи въ г. Вытегрѣ) 31 мая съ переторжкою 4 іюня сего 1874 г. Желающіе участвовать въ торгахъ должны представить заблаговременно предъ началомъ торга благонадежные залоги, кои закономъ дозволено принимать по казеннымъ подрядамъ въ размѣрѣ 1/3 части подрядной суммы.—Желающіе торговаться могутъ разсматривать заблаговременно утвержденный

министерствомъ путемъ сообщенія кондицій и другія документы, кои къ торгу будуть приготовлены.—Кромѣ пустыхъ торговъ допускается присылка и подача запечатанныхъ съ цѣнами объявлений, въ указанномъ закономъ порядке, какъ до начала торговъ, такъ и въ день торга и переторжки, отъ 9-ти часовъ утра до 12 часовъ дня.

— Въ Олонецкой градской думѣ, 7-го іюня 1874 года, назначены торги, съ узаконенною чрезъ три дня переторжкою, на отдачу желающимъ городскихъ усадебныхъ мѣстъ подъ постройку домовъ, и на площади гостинного двора, пустопорожнихъ мѣстъ подъ постройку мелочныхъ лавочекъ. Желающіе участвовать въ торгахъ благоволять явиться въ градскую думу, гдѣ предъявлены будутъ кондиціи.—На основаніи 1862 ст. X т. части 1-й св. зак. гр. (изд. 1857 г.), послѣ переторжки никакія новыя предложения приняты быть не могутъ.

— Отъ Петрозаводской городской управы объявляется, что въ оной назначены 3 іюня сего года торги, съ узаконенною переторжкою, на отдачу подъ постройку дома пустопорожняго общественнаго мѣста, состоящаго въ г. Петрозаводскѣ противъ архіерейскаго дома, пространствомъ длиною и шириной по 17 саж. Желающіе торговаться благоволять явиться въ управу, гдѣ могутъ разматривать кондиціи.

— Отъ Архангельскаго губернскаго правленія объявляется, что въ присутствіи его, 10-го іюня 1874 г. назначены торги, съ узаконенною чрезъ три дня переторжкою, на отдачу съ подряда производства работъ по ремонтирующему исправленію зданій Архангельскаго тюремнаго замка и главнаго корпуса губернскихъ присутственныхъ мѣстъ; на баковыя работы съ материалами назначено съѣтами по первому 565 руб. 12 коп. и последнему 314 р. Желающіе взять на себя означеные подряды приглашаются явиться въ свое время, съ установленными закономъ залогами, въ губернское правленіе, гдѣ могутъ разматривать утвержденныя на работы съѣты и кондиціи во всѣ присутственныя дни съ 10 часовъ утра до 3-хъ пополудни.

Вице-губернаторъ Старковскій.

Редакторъ Поповъ.

ЧАСТЬ НЕОФИЦІАЛЬНАЯ

Отечественная Хроника.

С.-ПЕТЕРВУРГЪ. Яхта воспитанниковъ морского училища. 8-го мая, въ полночь, воспитанники морского училища торжественно спустили на воду маленькую яхту, построенную въ стенахъ училища, въ столовой залѣ, воспитанниками же училища: великимъ княземъ Константиномъ Константиновичемъ, братьями Александромъ и Федоромъ Степаномъ, Игнациусомъ и Сильманомъ. Яхта, длиною 30 футовъ, построена по чертежу яхты "Адмиралъ", принадлежавшей г. Маршалову, а винъ принадлежащей с.-петербургскому рѣчному яхт-клубу; только корма построенной воспитанниками яхты искажена уже. Постройка яхты производилась съ ноября прошлаго года, подъ наблюдениемъ преподавателя корабельной архитектуры, корпуса корабельныхъ инженеровъ, подполковника Мещерскаго. 8-же мая, въ исходѣ двѣнадцатаго часа, яхта была спущена, по настланымъ нарочно для этого доскамъ изъ окна столовой залы во дворъ морского училища, откуда всѣ воспитанники училища протащили ее на подведенныхъ подъ яхту полозьяхъ, по 13 линіи и набережной Васильевскаго острова, до спуска, что около Николаевскаго моста. Воспитанники дружно тянули затолстый канатъ, и яхта меньше чѣмъ въ полчаса была уже на спускѣ. Здѣсь яхту встрѣтили музыканты училища маршемъ, подъ звуки котораго яхта скользнула на воду. Небольшой паровой баркасъ принялъ ее на буксиръ и повелъ къ новому адмиралтейству, гдѣ на нее будутъ поставлены мачты. "Голосъ" слышалъ, что яхта эта будетъ находиться все лѣто притидеръ "Кадетъ", на которомъ плаваютъ обыкновенно воспитанники морского училища, и что высшее морское начальство разрешило строителямъ яхты плавать на ней, управляя ею самостоятельно, лишь подъ надзоромъ команда тендера "Кадетъ".

МОСКВА. Исторический музей. Въ засѣданіи Московской думы 10-го мая читанъ былъ рескриптъ, присланный Государемъ Императоромъ на имя московскаго городскаго головы, слѣдующаго содержанія:

"Данило Даниловичъ! Съ сердечнымъ удовольствіемъ читать я представление ваше постановление московской городской думы о готовности ея принести въ даръ участокъ городской земли на Красной площади, для возведения на немъ зданія исторического му-

зея. Съ соизволенія Государя Императора изъявляю полное согласіе на принятие отведенаго думою мѣста съ находящимся на немъ зданіемъ.

"Мнѣ особенно приятно было видѣть въ постановлѣніи думы выраженіе единодушнаго сочувствія къ мысли объ учрежденіи въ Москвѣ храмилища памятниковъ русской истории, и я считаю долгомъ выразить вамъ и членамъ думы душевную Мою признательность за приношеніе, одушевленное столь искреннимъ чувствомъ. Вполнѣ увѣренъ, что московское городское общество, искони ревностное ко всякому дѣлу, достойному чести русскаго имени, примѣтъ живое участіе въ дальнѣйшемъ устройствѣ музея, коего развитіе принесетъ несомнѣнную пользу народному просвѣщенію и составить предметъ Моя заботъ и желаній.

"Пребываю къ вамъ навсегда
доброжелательный
Цесаревичъ Александръ".

"Май 6-го 1874 г.

С.-Петербургъ".

По прочтѣніи этого рескрипта, состоялось слѣдующее постановленіе:

"Дума, выслушавъ слова рескрипта Его Императорскаго Высочества на имя городскаго головы, приняла съ глубочайшей искренностью милостивое выраженіе чувствъ высокаго довѣрія и вниманія Государя Императора Цесаревича къ московскому городскому обществу и поручила городскому головѣ довести о сей до свѣдѣнія Его Императорскаго Высочества".

Олонецкая Лѣтопись.

ПЕТРОЗАВОДСКЪ.

19-го мая, въ день св. Троицы, въ Свято-духовскомъ кафедральномъ соборѣ, предъ литургию, по обнародованіи Высочайшаго Манифеста о бракосочетаніи Ея Императорскаго Высочества, Государыни Великой Княжны Веры Константиновны съ Его Королевскимъ Высочествомъ Герцогомъ Вильгельмомъ—Евгениемъ Вюртембергскимъ, присенено было благодарственное Господу Богу молебствие, съ колѣнопреклоненіемъ. Богослуженіе совершилъ о. протоіерей Ф. С. Рождественский, собориѣ, въ присутствіи г. начальника губерніи, прочихъ военныхъ и гражданскихъ чиновъ и городскихъ сословій. При церкви былъ пѣловневый колокольный звонъ.

19-го мая пароходъ *Петрозаводскъ* сѣдѣлъ подъїзду итъ Кламецкій монастырь и обратно, съ значительнымъ числомъ боломольцевъ.

Приношенія для музея. Отъ давнинаго Слативолоцкаго товарищества *Федора Найдѣева Родоконаки*, крестьянина Повѣнѣцкаго уѣзда, Мяндусальской волости, Гавриила Никитина Дороѳѣева, представлены для устраиваемаго при губернскому статистическомъ комитетѣ музея, образцы желѣзныхъ рудъ, найденныхъ имъ въ Пудожскомъ уѣзде:

1) Амѣевской волости, въ озерѣ Коппалозерѣ, при деревнѣ Коппалозера.

2) Той же волости, въ озерѣ Шалозерѣ, въ 7-ми верстахъ отъ дер. Рындозера.

3) Филимоновской волости, въ озерѣ Сумозерѣ, при деревнѣ Сумозерской.

Предсѣдатель комитета начальникъ губерніи, доводя объ этомъ до всеобщаго свѣдѣнія, считаетъ долгомъ выразить крестьянину Дороѳѣеву благодарность за настоящее приношеніе для музея.

Нынѣшняя весна. Очень раніе въ нынѣшнемъ году вскрытие водъ, противъ обыкновенно слѣдующаго за этимъ возвышеніемъ температуры и быстрого развитія растительной жизни, сопровождалось такою продолжительную стужею, какой здесь давно не запомнилось. Съ наступленіемъ мая, задули сѣверные вѣты, продолжавшиеся, съ небольшимъ перерывомъ 7-го и 8-го, до 14 числа; ртуть въ термометрѣ не поднималась выше $+5^{\circ}$, а 10-го числа въ полдень стояла даже на $+0,9^{\circ}$; по ночамъ 2, 3, 5, 11 и 12-го были даже небольшие морозы. Снѣгъ выпадалъ два раза: въ первый разъ 4 и 5-го и во второй—10, 11 и 12-го; небольшой дождикъ шелъ 8-го. Въ первый разъ снѣгу выпадало на квадратный футъ 19,7 миллиметровъ, во второй—32,3 миллиметра. 14-го числа вѣтеръ стихъ, а 15-го перешелъ къ юго-западу; небо прояснилось и въ воздухѣ стало теплѣе. Съ 17-го числа начали замѣтно зеленѣть и распускаться почки березы; чечерховыя почки зазеленѣли еще раньше снѣга и теперѣ, несмотря на выдержаній холодъ и снѣгъ, продолжаютъ распускаться.

По вопросу объ улучшении Маріинской системы. Въ *«Русск. Мирѣ»* пишутъ: Въ засѣданіи Общества для содѣйствія русской промышленности и торговли, бывшемъ 8 мая, подъ предсѣдательствомъ г. Бѣляева, былъ прочитанъ докладъ г. Клокачева о необходимости коренного улучшения нашей маріинской системы. Вопросъ объ улучшении этой

системы поднять уже несколько лѣтъ тому назадъ и уже давно существуетъ уображеніе о необходимости улучшить эту систему такимъ образомъ, чтобы 30-саженныя суда имѣли возможность следовать прямо въ Кронштадтъ, не останавливаясь для перегрузки въ Рыбинскѣ. Подобное улучшеніе системы потребовало бы, по расчету специальной комиссіи, единовременную затрату въ 7.500,000 р. Хотя подобное улучшеніе является большимъ шагомъ впередъ, такъ какъ до настоящаго времени по маріинской системѣ могли следовать лишь баржи 18-саженаго размѣра, но все же подобное улучшеніе кажется докладчику недостаточнымъ. По его мнѣнію, шлюзы должны быть улучшены настолько, чтобы имѣть возможность пропускать 40-саженныя баржи, такъ какъ только въ этомъ случаѣ они будутъ въ состояніи пропускать по двѣ баржи сразу, а не по одной, какъ это дѣлается теперь. Не сдѣлать этого—значитъ способствовать лишь процвѣтанію внутренней торговли, забывая вѣнѣнію. Разсмотрѣніе хода судовъ по маріинской системѣ показываетъ, что товары подвергаются на этомъ пути двойной перегрузкѣ, причемъ двойная перегрузка является прямымъ послѣдствіемъ слѣдованія товара по маріинской системѣ. Вся финансовая и экономическая сторона нашего народнаго хозяйства заключается въ доставленіи нашимъ продуктамъ возможности являться своевременно въ иностранные рынки. Для этой цѣли необходимо дать маріинской системѣ соответствующее устройство. Насколько необходимо подобное переустройство маріинской системы, доказывается цифрами. За 10 лѣтъ по этой системѣ пропущено хлѣба 34 миллиона 396 тысячъ четвертей. При этомъ торговля понесла безполезныхъ расходовъ: на перегрузки, рубашки и пр.—6 мил.; по истребленію судовъ, пригодныхъ лишь на одинъ рейсъ,—3 мил. 500 тыс.; на перевозку на лихтерныхъ судахъ въ Кронштадтъ—5 мил.; на рогожи 900 т. р.; на насыпку—1.065,000 р. Крайний минимумъ потерь докладчикъ опредѣлилъ въ 18.196,945 р. Но это только одинъ вещественный потери, могущія быть изображенными въ цифрахъ; кроме этихъ потерь, торговля несетъ еще потерю во времени, а значение этой потери также не маловажно.

Но маріинская система—эта, какъ называлъ ее докладчикъ, водная артерія, соединяющая Востокъ съ Западомъ—имѣеть для Россіи не только торговое значеніе, но и стратегико-политическое. Только кореннымъ улучшеніемъ этой системы мы можемъ достигнуть возможности содержать въ Каспийскомъ морѣ болѣе значительныя военные силы. Все это показываетъ, что, остановившись на вопросѣ объ улучшении маріинской системы, нельзя

довольствоваться полумѣрами (вродѣ опущенія верхнихъ королей и т. п.), а необходимо подумать о такомъ именно улучшении этой системы, которое позволяло бы 40-саженнымъ судамъ идти безостановочно отъ Рыбинска до Кронштадта.

Касаясь вопроса объ улучшении маріинской системы, некоторые говорятъ, что подобное улучшеніе поведетъ къ понижению торгового значенія Рыбинска. Подобное мнѣніе кажется докладчику невѣрнымъ. Перегрузка товаровъ въ Рыбинскѣ если и имѣть послѣдствіемъ своимъ какое нибудь процвѣтаніе г. Рыбинска, то только въ томъ отношеніи, что способствуетъ процвѣтанію въ немъ трактировъ, кабаковъ и мѣстъ проституціи. Но объ этомъ процвѣтаніи едва ли возможно заботиться, тѣмъ болѣе, что послѣдствіемъ его является, между прочимъ, и отчаянное положеніе бурлаковъ.

Точно также улучшеніе маріинской системы не поведетъ, какъ думаютъ некоторые, и въ тому, что рыбинско-бологовская желѣзная дорога сдѣлается ненужною. Всякое благоустройство—врагъ всякой монополии. При введеніи благоустройства монопольное значеніе капиталовъ падаетъ само собою. Обратное предположеніе, что существованіе рыбинско-бологовской желѣзной дороги дѣлаетъ ненужнымъ улучшеніе маріинской системы,—тоже невѣрно. Никакой рельсовый путь не можетъ конкурировать съ воднымъ по отношенію къ перевозкѣ малоценныхъ грузовъ. Для послѣднихъ грузовъ водные пути всегда будутъ имѣть преимущество передъ рельсовыми съ точки зренія количественной доставки и болѣе низкаго фрахта. Пропускная сила маріинской системы можетъ быть опредѣлена теоретически въ 3.600,000 пуд. ежедневно. Считая 5 навигаціонныхъ мѣсяцевъ, мы опредѣлимъ эту силу въ 432.000,000 пуд. Именемъ такая масса товаровъ можетъ быть доставлена водою, если того потребуютъ обстоятельства. Доставить подобную массу продуктъ рыбинско-бологовская желѣзная дорога не въ состояніи. Въ самомъ лучшемъ для нея положеніи, она не можетъ доставить болѣе 108 миллионовъ пудовъ въ годъ. Очевидно, что ея пропускная сила ни въ какомъ случаѣ не можетъ соперничать съ пропускною силой улучшенней маріинской системы.

По отношенію къ фрактамъ тоже невозможно никакое соперничество. Доставка по маріинской системѣ обходится: для вѣнѣніи торговли— $10\frac{1}{18}$ к. съ пуда, для внутренней—10 к.; по желѣзной дорогѣ: для вѣнѣніи торговли—19 к., для внутренней— $15\frac{1}{2}$ к. съ пуда.

Послѣдній вопросъ: существуетъ ли ка-

как нибудь практическая надобность въ улучшении маринской системы? По мнѣю докладчика, существует, такъ какъ это доказывается развитиемъ судовой и хлѣбной торговли. Устройство этой системы должно удовлетворить не только современнымъ требованиямъ, но и требованиямъ нашего будущаго экономического, финансового и соціального развитія. Кромѣ того, какъ видно изъ вышеупомянутыхъ разсчетовъ, настоящее положеніе маринской системы не удовлетворяет даже и современнымъ требованиямъ, что доказывается убытками, которые несетъ торговля отъ ея несовершенства.

Г. Кашинъ возражаетъ докладчику, что перегрузки товаровъ можно было бы избѣжать и въ настоящее время. Перегрузка обусловливается не величиною судовъ, но дурнымъ ихъ качествомъ. Весь хлѣбъ по маринской системѣ везется на унжакахъ и тихвинкахъ. Унжаки приготавляются на одинъ рейсъ и продаются въ Петербургѣ на сломъ; тихвники служатъ около 5 лѣтъ. Существование этихъ судовъ обусловлено дорожизной процента на капиталъ. Тихвинку нельзя построить дешевле 2,000 р., тогда какъ унжакъ стоитъ не дороже 400 р. Уже при постройкѣ тихвинки судохозяинъ терпитъ убытокъ на проценты; какой же убытокъ понесетъ онъ въ томъ случаѣ, если замѣнить тихвинки желѣзными судами? Но, не смотря на очевидную выгоду для судохозяевъ перевозки хлѣба на унжакахъ, послѣднихъ все-таки менѣе, чѣмъ тихвинокъ: унжаки составляютъ па маринской системѣ 40%, а тихвинки—60% всѣхъ судовъ. Это объясняется лишь волемъ, который поднимается въ обществѣ при обилии унжаковъ. Не поднимайся въ обществѣ время отъ времени этого вола, наша маринская система была бы переполнена унжаками, но и эти суда вполнѣ соответствуютъ степени нашего экономического развитія.

Что же касается того, что рельсовый путь не можетъ уничтожить водного, то въ этомъ не можетъ быть никакого сомнѣнія. Каждый изъ этихъ путей имѣть свое специальное назначение. Одинъ хлопочеть о скорой доставкѣ, хотя бы и дорогой, другой—о дешевой, хотя бы и медленной. Водой товаръ можетъ идти 3 года, и это не будетъ, убыточно для закащика товара.

Если маринская система не улучшается въ тѣхъ размѣрахъ, какіе желательны докладчику, то происходитъ это потому, что разныи эти не соответствуютъ вовсе практическимъ потребностямъ. Доведя маринскую систему до положенія, указанного въ докладѣ, мы можемъ достигнуть только одного—что всѣ товары пройдутъ по этой си-

стемѣ въ продолженіе 5—6 дней, и затѣмъ навигація должна будетъ прекратиться за неимѣніемъ грузовъ.

Поэтому вопросъ объ улучшенияхъ маринской системы сводится къ вопросу о вѣкорыхъ частныхъ улучшенияхъ, а никакъ не къ вопросу о коренномъ измѣненіи системы. Водвореніе порядковъ устранило бы много неудобствъ, указанныхъ докладомъ, и безъ коренного измѣненія системы.

Стоимость перегрузки, во-первыхъ, не такъ велика, а во-вторыхъ—она можетъ быть введеніемъ разныхъ улучшений доведена до микроскопической величины, что доказывается примѣромъ Франціи.

Остается, слѣдовательно, только одинъ ущербъ—ущербъ отъ существованія рубашки. Но этотъ ущербъ можетъ быть устраненъ только созданіемъ судовъ лучшей конструкціи, чего можно достигнуть только лишь созданіемъ какого нибудь обширнаго общества для удешевленія у насъ судостроенія.

Въ поясненіе всего вышесказанного, г. Кашинъ прибавилъ: Нѣсколько лѣтъ тому назадъ мы отпускали въ Европу на 50 мил. продуктовъ, а Пруссія на 12 мил. Теперь мы помѣнялись ролями. Но зато въ тѣхъ мѣстахъ Пруссіи, гдѣ 20 лѣтъ тому назадъ почти не было проѣзда, теперь вы не встрѣтите крестьянина, который не имѣлъ бы кредита на 100 талеровъ. Ничего подобнаго не замѣчается у насъ. Въ этомъ заключается все объясненіе.

Послѣ г. Кашнина говорили еще вѣкоторые члены (гг. Сухонинъ, Шавровъ, Скальковскій и др.), послѣ чего пренія были прекращены и вопросъ оставленъ открытымъ.

Пароходство. I. Петрозаводскъ. 16-го мая прибылъ изъ С.-Петербургра пароходъ *Царница*; отправился обратно 17-го числа.

— 17-го мая прибылъ изъ Повѣнца пароходъ *Петрозаводскъ*, отправился обратно 21-го числа.

— 18-го мая прибылъ изъ С.-Петербургра пароходъ *Помісса*, отправился обратно 19-го числа.

— 20-го мая прибылъ изъ С.-Петербургра пароходъ *Александръ Свирскій*; отправился обратно 21-го числа.

Судебная Хроника.

СПИСОКЪ ДѢЛАМЪ, НАЗНАЧЕННЫМЪ КЪ СЛУШАНІЮ ВЪ ПАЛАТѢ УГОЛОВНОГО И ГРАЖДАНСКАГО СУДА.

На 22 мая.

- 1) О подложности росписки, давной крестьянами Родинами такому же Дружинину.
- О вводѣ во владѣніе:
- 2) Губернскаго секретаря Сергея Жакко-Базилевича имѣніемъ, купленнымъ у лекара Кобылина.
- 3) Крестьянини Лабардина имѣніемъ отца.
- 4) Мѣщанина Алексѣева имѣніемъ, подареннымъ матерью.

Иностранный Извѣстія.

(Изъ Прав. Вѣсти.).

Путешествіе Государя Императора.

(Телеграммы междунар. тел. агентства).

Брюссель, 10-го (22-го) мая, пятница. Государь Императоръ изволилъ прибыть сюда, на станцію желѣзной дороги, въ четверть первого часа пополудни, гдѣ для встречи Его Императорскаго Величества находились Бельгійскіе министры и иностранные посланники. Дамы поднесли Государю Императору букетъ цветовъ. Государь Императоръ сѣлъ въ коляску вѣстѣ съ Королемъ Бельгійцевъ и отправился во дворецъ. На всемъ протяженіи пути, отъ станціи до дворца, были выстроены войска. Нѣсколько хоровъ музыки исполнили русскій народный гимнъ. Стеченіе публики было огромное.

— Въ три четверти втораго часа пополудни, Государь Императоръ, въ сопровожденіи Короля бельгійцевъ, прибылъ изъ дворца на станцію желѣзной дороги и отправился на дальнійший путь. Король бельгійцевъ сопровождалъ Государя Императора до Аугсбурга.

Пребываніе Государя Императора въ Англіи.

Въ «Times» отъ 18-го мая напечатано: «Въ субботу утромъ Императоръ Всероссійскій, въ сопровожденіи Своего Сына Великаго Князя Алексѣя Александровича и графа Адлерберга, поѣхалъ Императрицу Елену въ Чайльтонъ. По возвращеніи въ городъ Императоръ посетилъ Парламентъ и выставку Королевской академіи: въ 5-мъ залѣ

сось отправился въ Хрустальный дворецъ, гдѣ собирается многотисчная публика восторженно привѣтствовала Его Величество. Когда Императоръ имѣеть съ другими Августинами Осадами и сантою помѣстились въ Императорской ложѣ, началось исполнение русского гимна, пронѣтаго 4,500 пѣвцами, кромѣ оркестра и органа. Исполненіе англійскаго гимна «God save the Queen», Императоръ, Принцы и Принцессы, равно какъ многотисчная публика слушали стоя. По окончаніи гимна раздалось восторженное „ура“ въ честь Императора. Въ 9 часовъ былъ сожжень фейерверкъ. Погода въ этотъ день стояла сѣжая и полному эффекту фейерверка мѣшали облака дыма. Особенно удалася „ исполинскій каскадъ золотаго огня“. Всѣхъ посѣтителей въ Хрустальномъ дворѣ было въ субботу 28,623 человѣка.

Вчера Императоръ посетилъ Королеву въ Банзарскомъ замкѣ. Утромъ того же дня Его Величество, Великий Князь Алексѣй Александровичъ и Герцогиня Эдинбургская слушали божественную литургию въ греческой церкви въ Welbeck Street. Послѣ литургіи Его Императорское Величество принималъ въ Букингамскомъ дворѣ Его Королевское Высочество графа Парижскаго. Вечеромъ Императоръ, Великий Князь Алексѣй Александровичъ, Герцогъ и Герцогиня Эдинбургскіе обѣдали съ Принцемъ и Принцессою Уэльскими въ Чизикѣ.

— Въ Сѣверо-Германской Всеобщей Газетѣ напечатано отъ 19-го мая: „Императоръ Александръ, принимая адресъ лондонскаго лордъ-мэра, снова заявилъ о Своихъ миролюбивыхъ стремленіяхъ, сочувственно встрѣченныхъ почти всѣми державами. Императоръ выразилъ особую благодарность за оказанный Ему сердечный приемъ и высказалъ уѣжденіе, что радушный приемъ, встрѣченный Его Дочерью въ Англіи, не останется безъ вліянія на укрѣпленіе дружескихъ отношеній между Россіей и Англіей“.

— „Лондонская Газета“ отъ 13-го мая сообщаетъ, что Королева всемилостивѣше

приказала 99-му пѣхотному полку называть ся полкомъ Герцога Эдинбургскаго и на второмъ знамени (называемомъ полковымъ знаменемъ) имѣть вензель Его Королевскаго Высочества, украшенный короною.

— Въ «Daily News» напечатано: „Лордъ мэръ Грэвзенда получиль 15-го мая слѣдующую телеграмму: „Лордъ-камергеръ, Сентъ-Джемскій дворецъ, мэръ Грэвзенда. Императоръ Всероссійский отправится проѣздомъ черезъ Грэвзенду 21-го мая, рано поутру. Его Величеству благоугодно было отсрочить Свой отѣздъ, назначенный первоначально въ ночь 20-го мая, чтобы вознаградить за неудачу, постигшую васъ 13-го мая“. Русскія суда находятся въ Грэвзенде. „Витязь“ объявилъ, что публика допускается къ осмотру его. То же сдѣлаютъ „Держава“ и „Ливадія“, когда кончатъ нагрузку каменного угла. Грэвзендскій мэръ далъ 13-го мая балъ въ честь офицеровъ съ русскихъ судовъ“.

— «Times» сообщаетъ отъ 19-го мая: „18-го мая Императору представились въ Бокингемскомъ дворѣ, въ 12 часовъ, архиепископы кентербърійскій и юркскій, причемъ архиепископъ кентербърійскій поднесъ Его Величеству біблію на русскомъ языке, переведенную подъ надзоромъ британскаго и иностраннаго біблейскаго Общества. При представлении присутствовалъ и деканъ Стэнли. Золотой ларецъ, который будетъ заключать въ себѣ представленный вчера Царю адресъ, будетъ отправленъ въ Россію. Онъ имѣеть продолговатую форму и поддерживается на концахъ русскими Императорскими орлами, покоящимися на малахитовыхъ шарахъ. На немъ изображены цвѣтиною эмалью на золотѣ: церемонія представлена, портреты Императора и членовъ Королевской Фамиліи, а также лорда-мэра и другихъ членовъ корпораціи, гербы Англіи и Россіи, виды Гильдъ-голля и св. Павла, а на крышкѣ ларца представлена эмблематическая фигура торговли и промышленности.

Справочный Указатель.

БИБЛІОГРАФІЧЕСКАЯ ИЗВѢСТИЯ.

Отъ Управлія типографіи втораго отдѣленія Собственной Его Императорскаго Величества канцелярии поступиль въ продажу

XLIV ТОМЪ ВТОРАГО ПОЛНАГО СОВРАНИЯ ЗАКОНОВЪ

РОССІЙСКОЙ ИМПЕРІИ,

содержащий въ себѣ, въ трехъ отдѣленіяхъ, законы 1869 года. Цѣна оному (въ бумажной оберткѣ) восемьнадцать рублей.

Продажа сего изданія производится у коммісіонера типографіи: въ С.-Петербурѣ — у Апостолова, по Большой Садовой ул., въ д. Балабина, противъ гостицаго двора.

Примѣчанія. 1) Частные лица, выписывавшія означенное изданіе отъ поминутаго коммісіонера типографіи, прилагаютъ, сверхъ цѣны онаго, на платежъ почтамту, вѣсовыя, по установленной, соразмѣрно разстоянію, такѣ, за 18 фунтовъ, и укупорочныхъ по 30 к. на экземпляръ.

2) Присутственныя мѣста, обращающіяся съ своими требованіями прямо въ управление типографіи, прилагаютъ, сверхъ цѣны изданія, еще на укупорку по 30 к. на экз., освобождались затѣмъ отъ уплаты вѣсовыихъ денегъ.

3) Слѣдующія управлія типографіи деньги должны быть высыпаемы сполна, т. е. безъ вычета изъ вихъ страховыхъ расходовъ.

Редакторъ неофіц. части А. Рудницкій.

ДОЗВОЛЕНО ЦЕНЗУРОЮ. 22-го мая 1874 года.

Петрозаводскъ. Въ Губернской Типографіи.