

ОЛОНЕЦКІЯ ГУБЕРНСКІЯ ВѢДОМОСТИ.

Издаются по Средамъ и Субботамъ, при
Олонецкомъ Губернскомъ правленіи.

Подписка принимается въ Петроаводскѣ
— въ редакціи Вѣдомостей; въ уѣздныхъ горо-
дахъ — въ уѣздныхъ полицейскихъ управлені-
яхъ; въ уѣздахъ — у становыхъ приставовъ.

Въ тѣхъ же мѣстахъ принимаются для
напечатанія частныя объявленія.



Подписная цѣна за годовое изданіе Вѣдо-
мостей: на лучшей бумагѣ 4 руб., на простой
3 руб. За пересылку по почтѣ и доставку на
даль въ Петроаводскѣ, прилагается сверхъ
того 1 руб.

Цѣна за напечатаніе частныхъ объявленій
въ неофициальномъ отдѣлѣ: однократное 10
коп., двукратное 12 1/2 коп. и троекратное 16
коп. съ нечетной строки въ одинъ столбецъ.

СОДЕРЖАНІЕ:

Часть официальная. Сообщеніе объ отбытіи
Ея Величества Государыни Императрицы Маріи
Феодоровны съ Наслѣдникомъ Цесаревичемъ изъ
Петергофа въ Данію. — Дѣйствія правительства. —
Распоряженіе, объявленное прав. сенату. — Дви-
женіе во службѣ. — Объявленія.

ЧАСТЬ ОФФИЦІАЛЬНАЯ.

Ея Императорское Величество Государыни
Императрица Марія Феодоровна, 18-го юля,
въ 5 час. 30 минутъ пополудни, изволила
отбыть съ Нихъ Императорскими Высочест-
вами Наслѣдникомъ Цесаревичемъ Великимъ
Княземъ Георгіемъ Александровичемъ, Ве-
ликомъ Княземъ Ольгомъ Александровичемъ
и Великимъ Княземъ Михаиломъ Алекса-
ндровичемъ въ Данію.

Дѣйствія Правительства.

Распоряженіе, объявленное пра-
вительствующему сенату **Мини-
стромъ финансовъ.**

*Объ описаніи Высочайше утвержденного, 16
декабря 1894 года, образца кредитнаго би-
лета 10-рублеваго достоинства новой формы
и объ установленіи срока начатія обмена
упомянутыхъ билетовъ.*

Во исполненіе 3 пункта Высочайшаго
указа, даннаго правительствующему сенату
2 мая 1895 года, о замѣнѣ государствен-
ныхъ кредитныхъ билетовъ десятирублеваго
достоинства образца 1887 г. билетами но-
ваго образца, **Министръ финансовъ**, 12-го
юля 1895 года, представилъ въ правитель-
ствующій сенатъ, для опубликованія, опи-
саніе Высочайше утвержденного 16 декабря
1894 года образца новыхъ билетовъ 10 руб.
достоинства.

Вмѣстѣ съ тѣмъ **Министръ финансовъ**
донесъ правительствующему сенату, что об-
мѣнъ билетовъ нынѣшняго образца, какъ 10
рублеваго, такъ и другихъ достоинствъ на
десятирублевые билеты новаго образца (п. 4
Высочайшаго указа), а равно выдача биле-
товъ сего образца по операціямъ Государ-
ственного банка (п. 5 Высочайшаго указа),
будутъ начаты съ 1 августа текущаго 1895

года въ конторахъ банка (с.-петербургской,
варшавской, екатеринбургской, кіевской, мо-
сковской, одесской, рижской, ростовской и
харьковской конторахъ); что же касается
отдѣленій банка, а равно казначействъ, то
о времени начатія выдачи изъ нихъ 10 руб.
билетовъ новаго образца послѣдуетъ особое
донесеніе.

О П И С А Н І Е.

**Высочайше утвержденного 16-го декабря
1894 года образца Государственного кре-
дитнаго билета десятирублеваго досто-
инства.**

Размѣръ кредитнаго билета 174 милли-
метра длины при ширинѣ въ 104 миллиметра.

Видеть опечатанъ на бѣлой бумагѣ съ
внутренними водяными знаками, представля-
ющими косо расположенные ряды свѣтлой
арабской цифры 10 съ тѣнью справа и
снизу.

1. Лицевая сторона билета.

Лицевую сторону билета составляютъ че-
тыре отдѣльныя печати: а) собственно ри-
сунокъ; б) сѣтка; в) нумераціи билета и под-
пись управляющаго и г) подпись кассира.

а) Рисунокъ.

Рисунокъ лицевой стороны билета, состо-
ящій изъ рамы (обхватывающей билетъ съ
трехъ сторонъ, верхней и боковыхъ), текста
билета и фигуры, опечатанъ: боковая по-
лоса рамы — ярко-красною краскою, а сред-
няя часть верхней полосы рамы, текстъ и
фигура — буровато-красною краскою.

Рама лицевой стороны состоитъ изъ за-
штрихованныхъ поперечными прямыми ли-
ніями полосъ, переходящихъ въ четырехъ
углахъ въ четыре кружка. Въ кружкахъ
помѣщены круглыя розетки, по одной въ
каждомъ углу, а на полосахъ — семь си-
стемъ украшеній, одна въ верхней и по
три въ боковыхъ. Всѣ угловыя розетки
круглыя, съ волнистыми краемъ въ восемь
дѣлений, и посреди нихъ помѣщена бѣлая
арабская цифра 10 со сплошною темною
тѣнью; самія же розетки исполнены: верх-
няя — на бѣломъ фонѣ темными гильширо-
ванными линиями, а нижнія — на темномъ
фонѣ бѣлыми гильшированными линиями.
Система украшеній, находящаяся въ верх-

ней полосѣ рамы, между верхними угло-
выми розетками, состоитъ изъ средней
овальной (въ 8 дѣлений) и двухъ боковыхъ
круглыхъ розетокъ (въ 12 дѣлений) съ вол-
нистыми краями, исполненныхъ на темномъ
фонѣ бѣлыми гильшированными линиями,
образующими въ средней розеткѣ два свѣт-
лыхъ внутреннихъ бордюра, а въ боковыхъ
— радиальные свѣтлые лучи; посреднѣй
овальной розетки помѣщена цифра года ут-
верженія образца — 1894, бѣлыми цифрами
со сплошною темною тѣнью, а въ центрѣ
круглыхъ розетокъ имѣются круглые бѣлые,
окаймленные двѣнадцатю округленными
темными зубьями, поле съ темною цифрою
10; промежутокъ между средней и боковыми
розетками занятъ полосой изъ темныхъ
гильшированныхъ линій на бѣломъ фонѣ,
въ которой справа и слѣва отъ средней ро-
зетки расположены узкіе, окаймленные бѣ-
лою линіею, шты, на коихъ изображены
бѣлымъ шрифтомъ на темномъ фонѣ слова
„десять“ съ лѣвой и „рублей“ съ правой
сторонъ. Украшенія боковыхъ полосъ со-
стоятъ изъ трехъ системъ: центральной,
верхней и нижней. Послѣднія двѣ системы
образованы каждая изъ двухъ розетокъ (въ
12 дѣлений), расположенныхъ по концамъ
соединяющей изъ полосъ съ штыкомъ; ро-
зетки исполнены линиями, образующими 12
радиальныхъ лучей; середина розетокъ за-
полнена круглымъ, окаймленнымъ двѣнад-
цатю закругленными зубьями, полемъ съ
обращенною основаніемъ внутрь билета ци-
фрою 10; фонъ розетокъ, зубья внутренняго
поля и цифра 10 въ верхней системѣ бѣ-
лые, а въ нижней темные и, наоборотъ,
радиальные лучи и внутреннее поле въ
верхней системѣ темные, а въ нижней бѣ-
лые. Въ штыкахъ между розетками, окайм-
ленныхъ бѣлой линіею, изображены бѣлымъ
шрифтомъ на темномъ полѣ слова „десять
рублей“.

Центральная система состоитъ изъ семи
съ волнистыми краями розетокъ, изъ коихъ
средняя, въ восемь дѣлений, исполнена на
темномъ фонѣ бѣлыми гильшированными
линіями, и посреднѣй ея помѣщена бѣлая
со сплошною темною тѣнью римская цифра
X; прочія же шесть розетокъ, развѣщен-
ныя по три съ каждой стороны отъ сред-
ней и положенныя одна краемъ на другую,

состоитъ изъ шести дѣлений и исполнены на блѣзномъ фонѣ темными линиями, причемъ среднія изъ этихъ трехъ розетокъ болѣе свѣтлы и имѣютъ въ среднѣхъ блѣзю заштриховку съ темною цифрою 10, крайнія же болѣе темны и имѣютъ посреднѣхъ окаймленныя блѣзю линіею темными заштриховки, съ блѣзю цифрою 10 на темномъ фонѣ.

Текстъ билета помѣщенъ въ верхней части поля, окруженнаго рамою и состоитъ изъ шести строкъ слѣдующаго содержанія:

Государственный
кредитный билетъ.

По предъявленіи выдается изъ
размѣнной кассы Государственнаго банка
десять рублей

серебряною или золотомъ монетою.

Изъ означенныхъ строкъ—первая, вторая и пятая исполнены темными фигурными шрифтомъ съ блѣзными каймами сверху и снизу буквъ и со штрихованной отъ нихъ тѣнью, а третья, четвертая и шестая—писменнымъ (курсивнымъ) шрифтомъ.

Фигура, помѣщенная въ нижней части билета, представляетъ аллегорическое изображение Россіи, въ видѣ сидящей женщины, въ парчовомъ платьѣ, украшенномъ жемчугомъ и драгоценными камнями, бармахъ и шляпѣ Мономаха, изъ-подъ которой вынужденъ торчать; на лѣвой рукѣ, покоящейся на колѣнѣ, она держитъ пальмовую вѣтвь, а правая рука опирается на овальный заостренный книзу щитъ, поставленный на нижней изъ двухъ ступеней цоколя фигуры; посреднѣхъ щита находится изображение государственнаго герба, поверхъ явора съ лаватами, идущими вокругъ щита.

6) Сѣтка.

Подъ рисункомъ лицевой стороны, покрывающаго весь билетъ, отпечатана сѣтка. Рисунокъ сѣтки слѣдующій: въ верхней части билета, на мѣстѣ гдѣ находится текстъ, изображена блѣзными и темными цѣтными контурными линиями крупная арабская цифра 10; изъ лѣвой нижней части нуля этой цифры расходятся круги, покрывающіе весь билетъ (за исключениемъ фона для аллегорической фигуры), при чемъ дугобразныя линіи этихъ круговъ, по мѣрѣ отдаленія отъ центра, обращаются въ волнистыя; фонъ подъ аллегорической фигурой, съ заостренными вверхъ концами, представляется перекрещивающимися блѣзными линіями на темномъ грунтѣ. Вся сѣтка лицевой стороны билета отпечатана тремя красками (красною, желтою и зеленою) и переходными тонами этихъ красокъ, получаемыми отъ ихъ сочетанія, причемъ самый фонъ красной, а цифра 10—желтая съ зелеными вырѣзками; тѣми же красками и ихъ сочетаніями отпечатаны лучи, идущіе къ лѣвому, верхнему и правому краямъ билета отъ окружающаго цифру 10 поля, образованнаго концентрическими кругами верхней части сѣтки.

с и 1) Нумерация и подписи управляющаго и кассира.

Слова „управляющій“ и „кассиръ“ съ

подписями сихъ лицъ и номера билета (изъ шести цифръ), а равно поставленнымъ чередъ каждымъ изъ номеровъ двѣ литеры печатаны черною краскою; одинъ изъ номеровъ и подписи управляющаго находятся сверху подъ текстомъ билета: номеръ съ лѣвой, а подпись—съ правой стороны; другой же номеръ и подпись кассира—внизу подъ цоколемъ фигуры: номеръ—съ правой, а подпись—съ лѣвой стороны.

(Окончаніе въ слѣдующ. №).

ИЗЪЯВЛЕНІЕ ВЛАГОДАРНОСТИ.

Во время пребыванія въ г. Петрозаводскѣ 20, 21 и 22 іюля господина Министра земледѣлія и Государственныхъ имуществъ Алексѣя Сергѣевича Ермолова здѣшней полиціею оказано особенное усердіе, порядкомъ и распорядительность.

За такія отличныя дѣйствія объявляю особенную благодарность полиціе-мейстеру Лапунову, а также благодарю городского пристава, помощниковъ его и всѣхъ полицейскихъ чиновъ.

И. д. Губернатора,

Вице-Губернаторъ *Спразовскій*.

23 іюля 1895 г.

Движеніе по службѣ.

Высочайшимъ приказомъ, 5 іюля сего года № 37, опредѣлены дворянинъ Владиславъ Андрусовичъ и сынъ надворнаго совѣтника Петръ Космомерскій канцелярскими служащими Олонцкой казенной палаты и уволены отъ службы канцелярскій чиновникъ палаты Вячеславъ Вочкаревъ, съ 19 іюля.

— 20 сего іюля, секретарь губернскаго правленія, коллежскій ассесоръ *Влаговъ-Щенскій*, уволенъ въ трехмѣсячный отпускъ съ 21 сего іюля въ предѣлы Вытегорскаго уѣзда.

Объявленія.

Олонцкая казенная палата, на основаніи 105—107 ст. инструкции, утвержденной г. Министромъ финансовъ 24 февраля 1888 г., имѣетъ честь извѣстить лицъ, уплачивающихъ по Повѣнному уѣзду гильдейскія пошлины и подлежащихъ обложенію дополнительными раскладочными сборомъ, что: 1) извѣщенію о суммѣ этого сбора съ каждаго изъ нихъ по упомянутому уѣзду разъяснено предсѣдателемъ Повѣнскаго уѣзднаго податнаго присутствія 16 сего іюля; 2) плательщикамъ представляется подавать мѣстному уѣздному податному присутствію возраженія свои на раскладку въ мѣсячный срокъ со дня печатанія сего объявленія и 3) неполученіе плательщикомъ извѣщенія не можетъ служить поводомъ къ продленію сего срока.

Т о р г и .

Окружное инженерное управленіе Петер-

бургскаго военнаго округа, вызываетъ желающихъ къ торгу на поставку дровъ трехполѣнныхъ, основанныхъ пополамъ съ сло-выми, длиною отъ 8 до 10 четвертей, въ г. Петрозаводскѣ для мѣтнаго военнаго лазарета на 1896, 1897 и 1898 годы, приблизительно до 66 саж. въ каждый годъ. Рѣшительный торгъ, безъ переторжки, назначается при Олонцкой казенной палатѣ 31 іюля 1895 года, въ 12 часовъ дня, цѣны на поставку дровъ могутъ быть объявлены на одинъ 1896 г., на два 1896 и 1897 г. или на всѣ три 1896, 1897 и 1898 годы. Желающіе участвовать на торгахъ лично должны подавать въ казенную палату о допущеніи къ торгу прошенія, не желающимъ же участвовать въ извѣстномъ торгѣ, представляется прислать, въ запечатанныхъ пакетахъ, письменнаго объявленія, съ обозначеніемъ всего изложеннаго въ 39, 40 и 41 ст. XVIII кн. св. воен. пост. изд. 1869 г. и съ яснымъ опредѣленіемъ въ нихъ рѣшительныхъ цѣнъ (прошью) за сажень дровъ, при чемъ какъ прошенія, такъ и объявленія должны быть оплачены гербовыми сборомъ, снабжены документами о званіи подрядчика и благонадежными залогомъ, требуемымъ въ размѣрѣ 20% годовой подрядной суммы, и поступить въ казенную палату не позже 12 часовъ дня, назначеннаго для торга. Послѣ этого часа прошенія и объявленія принимаемы не будутъ.

Условія можно видѣть въ Олонцкой казенной палатѣ, одновременно до торга ежедневно, кромѣ праздниковъ, въ присутственное время. (2)

Правленіе С.-Петербургскаго округа путей сообщенія, назначивъ въ общемъ присутствіи своемъ на 7 и 11 августа 1895 г. торги, извѣстные и посредствомъ запечатанныхъ объявленій на работы по возобновленію надолбовъ по каналу Императора Петра Великаго, въ г. Шлиссельбургѣ, въ 1 участкѣ, Шлиссельбургскаго отдѣленія, С.-Петербургскаго округа путей сообщенія, съ суммой суммы 2562 руб., вызываетъ желающихъ внять этотъ подрядъ, согласно утвержденныхъ чертежа, съмы съ раздѣлкомъ и кондичій, явиться лично къ означеннымъ торгамъ въ два часа по полудни съ залогомъ на 1/2 часть подряда и свидѣтельствомъ о званіи, или же согласно ст. 171 полож. о казен. подр. и пост. изд. 1887 года (т. X ч. I свод. зак. гражд.) подать или прислать запечатанныя объявленія не позже 2 ч. по полудни 7 августа 1895 г. Данная желаніе могутъ видѣть въ правленіи (С.-Петербургъ, Николаевская, 76) ежедневно съ 11 час. утра до 3 ч. по полудни, кромѣ праздничныхъ дней. (2)

За Вице-Губернатора,
Старшій Совѣтникъ *Загребинъ*.

За Секретаря *Россиетскій*.

Редакторъ *Поповъ*.

дiorитова селъги и идутъ вплоть до Пукозера.

Сланецъ разбитъ массою трещинъ и въ верхнихъ горизонтахъ становится держе, свѣтлѣе, принимаетъ кристаллическій характеръ подобно тому, какъ это наблюдается въ контактѣ его съ дiorитомъ. Мѣстами можно встрѣтить незначительныя толщи дiorита, залегающаго выше сланца; но разрывовъ непосредственнаго падеганія одинъ на другого опять тоже не удается отыскать.

Въ разстояніи версты отъ Онежанъ, по направленію на Ботвиняну, въ дiorитѣ также существуютъ признаки старинныхъ разработокъ. Двѣ значительныя ямы, одна подлѣ другой, переполнены водою; по отваламъ же, какъ и близъ Тявзи, нѣтъ возможности опредѣлить, какого рода производилась здѣсь разработка.

Главнѣйшую массу валуновъ и галекъ на всѣхъ названныхъ возлахъ представляютъ глинисто-сланцевые. Берегъ Пукозера, гдѣ только дiorитовыя скалы не надвигаются къ самой водѣ, усѣянъ сланцевымъ галечникомъ.

Высокіе края и въ большей массѣ тянутся по западному берегу Пукозера. Почти прямо противъ Онежанъ воздымается гора „Сыпунъ“; названіе характеризуетъ ее чрезвычайно мѣтко. Сыпунъ—это взгляднѣйшій и лучший примѣръ превращенія коренной селъги въ каменную.

Спустившись узкою тропинкой между скалъ внизъ, можно видѣть тутъ и тамъ огромныя столбы, отстоящіе уже отъ общей массы и грозящіе рухнуть. По своей дикости и величественности картина поразительна! По мѣрѣ удаленія отъ осани, обломки скалъ становятся менѣе крупными, менѣе свѣжими и, наконецъ, скрываются подъ образовавшейся съ теченіемъ времени почвой. Надъ уровнемъ озера Сыпунъ возвышается не менѣе, какъ 300'.

На сколько медленно совершается процессъ разрушенія всего края, можно видѣть изъ растительности, соснахъ и березкахъ. Изъ расщелинъ скалъ, кое-какъ укрѣпившись за каменныя корни, успѣваютъ вырасти порядочныя деревца, прежде чѣмъ будутъ погребены подъ обломками тѣхъ же самыхъ скалъ.

Подойти къ Сыпуну въ болѣе сухое время болѣе удобно, такъ какъ между нимъ и озеромъ находится еще небольшое болото, которое, какъ говорятъ, почти пересыхаетъ. Болотце это съ юга соединяется съ небольшимъ озеромъ „Журавлинымъ“, на которомъ пастари уже выводятся многочисленныя семьи журавлей.

Еще далѣе лежитъ „Мезозеро“; уровень его выше Пукозера и на протоки, соединяющіе оба озера, построена плотина и водная мельница. За Сыпуномъ, къ югу, отившныя дiorитовыя скалы подходятъ къ самому берегу Пукозера, такъ что слѣдять ихъ возможно только съ лодки. Въ первой случайно осмотрѣнной глыбѣ, свалившейся сверху, замѣчена тоненькая жила самородной мѣди. Совершенно отившная скала не

позволяла изобраться на верхъ и ближе осмотрѣть интересное обнаженіе. Рядъ отившихъ скалъ идетъ вплоть до Фойма-губы, подходи къ Пукозеру водъ острымъ угломъ; западные края, какъ и восточные, одинаково отклоняются отъ направленія Пукозера.

У Фойма-губскаго погоста озеро сильно мѣлѣетъ, стуживается, такъ что съ одного берега на другой устроены мосты. Южный конецъ озера имѣетъ тождественный характеръ съ Падозеромъ. Въ него также впадаютъ тихая съ низкими, болотистыми берегами рѣчка; тѣ же желѣзные ключи окрашиваютъ повсюду почву въ краснорубрый цвѣтъ. За первымъ западнымъ краемъ противъ Фойма-губы скрывается небольшое озерко, въ миниатюрѣ Пукозера. При немъ когда-то находился чугунный заводъ, слѣды котораго сохранились лишь въ видѣ разбросанныхъ кусковъ шлака. По словамъ мѣстныхъ жителей, матеріаломъ шлаки завода служила болотная руда *).

Восточный берегъ Пукозера, пологій, усѣянъ валунами, гальками и обломками чернаго глинистаго сланца, который обнажается въ полуверстѣ отъ погоста на SO; а первыя обнаженія дiorита встрѣчаются верстахъ въ шести, не доходя до деревушки Полтеги, всего въ нѣсколько дворовъ.

Часть дороги отъ Фойма-губы до Великой-нивы идетъ по изгибамъ гребня, параллельно которому вьется рѣчка. Гребень слагается изъ пещанаго наноса съ мелкой галькой, преимущественно глинистаго сланца; гальки послѣдняго преобладаютъ и въ пахотномъ слое. Повсюду замѣчается близкое присутствіе сланца, хотя коренныхъ выходовъ нѣтъ.

До самой Великой-нивы продолжаются и горные края западнаго берега Пукозера; они тянутся отившною стѣной, рѣдко прерываемой лѣсомъ, покрывающимъ и ихъ вершины. Въ Великой-нивѣ каменная стѣна понижается и доходитъ всего до 100—150' высоты надъ равниной.

Изъ Великой-нивы въ Толвую приходится вновь пробѣжать часть пути по упомянутому пещаному валу черезъ Полтегу, затѣмъ черезъ деревню Сосновицы въ 4 верстахъ отъ южнаго конца Падозера. Грустное впечатлѣніе производятъ Сосновицы своею близостью, тѣмъ болѣе, что населеніе другихъ селеній Заонезья и ихъ обстановка, вообще, имѣютъ видъ относительнаго довольства.

Въ Сосновицахъ нуть можно дѣлать по направленію къ Падозеру, именно къ концу „Долгой-селъги“, той самой, которая называется жибе „Городка“. Версты за полторы отъ Сосновицы, дѣйствительно, кончатся ея обнаженія, но не она сама; Долгая-селъга, покрывая почвой и растительностью, тянется еще далѣе и на ея продолженіи расположена и деревня Сосновицы.

Во всей этой области, до рѣчки Палмы и до лежащей къ востоку равнины, встрѣчаются обнаженія только дiorита. Послѣдній его выходъ существуетъ на разстояніи версты отъ Сосновицы, а затѣмъ, до рѣчки Царевой, съ юга впадающей въ Кар-губу, дорога пролегаетъ по низменности, поросшей лѣсомъ и покрытой болотами.

Приближаясь къ Царевой, мѣстность обезлѣсивается, почва становится каменистой и вновь появляются гряды селъги. Особенно интересная коренная дiorитова селъга начинается отъ моста черезъ р. Цареву. Она усѣяна на поверхности своей крупными дiorитовыми же валунами, верхняя площадка которыхъ въ большинствѣ случаевъ горизонтальна, какъ будто селъга вся устлана столами. Замѣчательно также то, что на валунахъ этихъ наблюдаются въ полномъ совершенствѣ ледниковые шрамы, направленіе которыхъ совпадаетъ съ направленіемъ селъги.

Тотчасъ съ этой селъгой, но уже нѣтъ отъ дороги, идутъ сперва маленькая, а затѣмъ параллельно ей большія глинисто-сланцевыя селъги и между ними небольшая дiorитова.

Первая селъга представляетъ холмикъ, въ которомъ нѣтъ никакой возможности опредѣлить ни первоначальной структуры, ни паденія и простиранія пластовъ сланца, такъ какъ онъ весь разбитъ по столбчатой отдѣльности на мелкіе многогранные столбики, доходящіе до толщины пальца. Трещины, разбивающія сланецъ, кажутся, имѣютъ радиальное направленіе, расходясь отъ центра холма.

Въ большей селъгѣ пластовый характеръ сланца сохранился несравненно совершеннѣе.

Сланецъ обѣихъ селъгъ оказывается сильно углистымъ, матово-чернымъ, маравущимъ сажей его покрыта повсюду поверхность болшей селъги. Въ прослояхъ замѣчается сѣрный колчеданъ.

Повидимому, тутъ была сдѣлана развѣдка на каменный уголь, такъ какъ въ двухъ-трехъ мѣстахъ можно видѣть недавно раскопанныя ямы. Пожалуй, основательнѣе было бы сдѣлать досерьезнѣе развѣдку, заложить шахточку здѣсь, нежели на Карнаволоѣ въ незначительномъ выходѣ сланца, менѣе углистаго и притомъ на самомъ берегу озера, которое должно постоянно застоять шахту уже одною просачивающейся водою.

Отсюда по Толвую мѣстность снова принимаетъ характеръ равнины, усѣянной валунами сланца. При расчисткѣ полей они сваливаются въ кучи, или утилизируются на заборы.

(Продолженіе слѣдуетъ.)

* При Царѣ Алексѣѣ Михайловичѣ здѣсь существовалъ заводъ.

Торговья цѣны на хлѣбъ

въ Олонцкой губерніи.

Съ 15-го іюня по 1 іюля 1895 г.

Г. Петрозаводскъ. Мука ржаная за кулъ 6 руб., за пудъ 75 к. Мука пшеничная: за мѣшокъ въ 5 п. 10 р., за пудъ 2 р. Хлѣбъ печеный за фунтъ: ржаной 2 к., пшеничный 4 коп.

Петрозаводскій уѣздъ. Мука ржаная: за кулъ 6 руб.—7 руб. 80 к., за пудъ 60—90 к. Хлѣбъ печеный за фунтъ: ржаной 1½—2½ коп.

Г. Олонецъ. Мука ржаная: за кулъ 6 р 30 к., за пудъ 65 к. Мука пшеничная: за мѣшокъ 11 р., за пудъ 2 руб. Хлѣбъ печеный за фунтъ: ржаной 2—2½ коп., пшеничный 4—5 к.

Олонцкій уѣздъ. Рожь за четверть 5 р. 70 к. Мука ржаная: за кулъ 6 руб., за пудъ 70 к. Мука пшеничная: за мѣшокъ 10 р., за пудъ 2 р. Хлѣбъ печеный за фунтъ: ржаной 1½—2 коп., пшеничный 4—5 к.

Г. Лодейное-Поле. Мука ржаная: за кулъ 5 р. 70 к.—5 р. 80 к., за пудъ 70—75 к. Мука пшеничная: за мѣшокъ 7 р. 25 к.—10 руб., за пудъ 1 руб. 50 коп.—2 руб. Хлѣбъ печеный за фунтъ: ржаной 1½—2 коп., пшеничный 4—6 к.

Лодейнопольскій уѣздъ. Мука ржаная: за кулъ 5 р.—7 р., за пудъ 70—85 к. Мука пшеничная: за мѣшокъ 7 р. 50 к.—9 р. 20 к., за пудъ 1 р. 80 к.—2 р. 40 к. Хлѣбъ печеный за фунтъ: ржаной 1½—3 к., пшеничный 4—6 к.

Г. Вытегра. Мука ржаная: за кулъ 5 р. 60 к.—5 р. 80 к., за пудъ 70 к. Мука пшеничная: за мѣшокъ 7 р. 50 к.—8 р. 50 к., за пудъ 1 руб. 70 к.—1 р. 80 к. Хлѣбъ печеный за фунтъ: ржаной 1½—2 коп., пшеничный 3—5 к.

Г. Каргополь. Мука ржаная за пудъ 80—85 к. Мука пшеничная за пудъ 2 р. 20 к.—2 р. 40 к. Хлѣбъ печеный за фунтъ: ржаной 2—2½ к., пшеничный 4—5 к.

Г. Пудоожъ. Мука ржаная: за кулъ 6 р. 10 к., за пудъ 77 к. Мука пшеничная: за пудъ 2 руб. 40 коп. Хлѣбъ печеный за фунтъ: ржаной 1½—2 коп., пшеничный 5—7 к.

Пудоожскій уѣздъ. Мука ржаная: за кулъ 8 руб.—9 руб., за пудъ 85 коп.—90 к. Мука пшеничная за пудъ 3 р. 20 к.—3 руб. 50 коп. Хлѣбъ печеный за фунтъ: ржаной 2—2½ к., пшеничный 6—8 к.

Г. Повънецъ. Мука ржаная за пудъ 70 к. Мука пшеничная за пудъ 2 руб. Хлѣбъ печеный за фунтъ: ржаной 1½—2 к., пшеничный 4—6 к.

Отечественная Хроника.

17-го іюня, Его Императорское Высочество Наслѣдникъ Цесаревичъ Великій Князь Георгій Александровичъ прибылъ изъ Абастумана въ С.-Петербургъ. Въ 9 часовъ утра, Ея Величество Государыня Императрица Марія Оеодоровна съ Его Императорскимъ Высочествомъ Великимъ Княземъ Михаиломъ Александровичемъ отбыли изъ Петергофа въ С.-Петербургъ, чтобы встрѣтить Наслѣдника Цесаревича. Въ 10 часовъ утра, къ дебаркадеру станціи варшавской желѣзной дороги подошелъ Императорскій поѣздъ, въ которомъ слѣдовалъ Наслѣдникъ Цесаревичъ. Его Императорское Высочество вышелъ изъ вагона и былъ встрѣченъ Государыней Императрицею Маріею Оеодоровною и Августѣйшимъ Братомъ Великимъ Княземъ Михаиломъ Александровичемъ, а также Министромъ Императорскаго Двора, Министромъ Путей Сообщенія, Помощникомъ Министра Императорскаго Двора и другими лицами. Государыня Императрица, Наслѣдникъ Цесаревичъ и Великій Князь Михаилъ Александровичъ со станціи желѣзной дороги прослѣдовали въ Петропавловскій соборъ, гдѣ молились у гробницы въ Вѣзѣ почившаго Императора Александра III, а затѣмъ на Императорской яхтѣ „Александриѣ“ отбыли изъ С.-Петербурга въ Петергофъ. На Военной пристани въ Петергофѣ, въ 12 часовъ дня, прибывшія Августѣйшія Особы были встрѣчены Великимъ Княземъ Алексѣемъ Александровичемъ, Княземъ Георгіемъ Максимиліановичемъ Романовскимъ съ Супругою Княгинею Анастасіею Николаевною и Принцемъ Александромъ Петровичемъ Ольденбургскимъ съ Супругою Принцессою Евгениею Максимиліановною, а также лицами Святы Государя Императора и начальствующими лицами гор. Петергофа. Въ Петергофѣ, съ Военной пристани, Государыня Императрица, Наслѣдникъ Цесаревичъ и Великій Князь Михаилъ Александровичъ отбыли на дачу Ея Величества „Александриѣ.“

18-го іюля, въ 5 час. 30 мин. пополудни, Ея Величество Государыня Императрица Марія Оеодоровна съ Ихъ Императорскими Высочествами Наслѣдникомъ Цесаревичемъ Великимъ Княземъ Георгіемъ Александровичемъ, Великою Княжною Ольгою Александровною и Великимъ Княземъ Михаиломъ Александровичемъ, отбыли изъ Петергофа на Императорскій яхтъ Александриѣ на Кронштадтскій рейдъ, гдѣ Ея Величество и Ихъ Императорскія Высочества изволили перейти на Императорскую яхту „Полярная Звѣзда“, для слѣдованія въ Данію. На яхтѣ „Александриѣ“ до Кронштадта Государыню Императрицу Марію Оеодоровну провожали Ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Александра Оеодоровна. Въ Петергофѣ на военной пристани провожали Государыню Императрицу Ихъ Императорскія Высочества Великіе Князья Георгій Михайловичъ, Александръ Михайловичъ и Сергій Михайло-

вичъ, Князь Георгій Максимиліановичъ Романовскій съ Супругою, Княгинею Анастасіею Николаевною, и Его Высочество Принцъ Александръ Петровичъ Ольденбургскій съ Супругою, Принцессою Евгениею Максимиліановною, а также Министръ Внутреннихъ Дѣлъ, Помощникъ Министра Императорскаго Двора, генералъ-адъютантъ Рихтеръ и другія лица. Ея Величество сопровождаетъ въ путешествіи: фрейлина Ея Величества Е. С. Озерова, Дежурный при Ея Величествѣ Генералъ, генералъ-адъютантъ Черевинъ, въ должности гофмаршала Высочайшаго Двора, графъ Бенкендорфъ и флага-капитанъ Его Величества, контръ-адмиралъ Ломень.

* * *

Учителя и учительницы начальныхъ училищъ Парсокосельскаго и Шляссельбургскаго уѣздовъ собрали между собою и среди учащихся въ вѣренныхъ имъ школахъ 225 р. и возбудили ходатайство объ обращеніи этой суммы въ фондъ Имени въ Вѣзѣ почившаго Императора Александра III, для поддержанія существующаго при обществѣ взаимнаго вспоможенія учителей и учительницъ народныхъ училищъ С.-Петербургской губ. общегитія. По доведеніи объ этомъ до Высочайшаго Его Императорскаго Величества свѣдѣнія, послѣдовало соизволеніе на удовлетвореніе означеннаго ходатайства.

* * *

Новыя хоругви къ гробницѣ Императора Александра III. Московскими обществами хоругвеносцевъ было постановлено соорудить двѣ хоругви къ гробницѣ въ Вѣзѣ почившаго Императора Александра Александровича. Въ настоящее время эти хоругви, по словамъ „Моск. Вѣд.“ исполнены и доставлены въ Чудовъ монастырь, гдѣ 18 іюля назначено торжественное освященіе ихъ. Стоимость хоругвей достигаетъ до 3.000 руб. Съ хоругвами въ Петергофъ отправится особая депутація изъ хоругвеносцевъ; отправленіе ихъ предположено въ августѣ, съ тѣмъ, чтобы хоругви могли участвовать 30-го августа въ крестномъ ходѣ изъ Исаакіевскаго собора въ Александрово-Невскую лавру. „Пр. В.“

* * *

Новый спасательный кругъ. 18-го іюля, на рѣкѣ Б. Невы, у плавающего Дворцоваго места, состоялось испытаніе изобрѣтеннаго г. Розенблютомъ спасательнаго круга. Главнѣйшую особенность послѣдняго составляютъ приделанныя къ обыкновенному пробковому поясу крылья, сшитыя изъ прочной холстины. Во внутрь каждаго крыла подсыпается порошокъ, который, при нажимѣ на клавиату, соприкасается съ водою и вслѣдствіе этого обращается въ газъ. Крылья надуваются и кругъ въ состояніи держатъ на водѣ значительную тяжесть. Испытанія круга происходили въ присутствіи офицеровъ рѣчной полиціи, членовъ русскаго общества спасанія на водахъ и другихъ лицъ. Первоначально съ разводной

