

ОЛОНЕЦКІЯ ВѢДОМОСТИ

Выходятъ ТРИ РАЗА въ недѣлю по вторникамъ и субботамъ обѣ части (официальная и неофициальная), а по четвергамъ одна неофициальная часть.

Подписная цена съ доставкой на домъ въ г. Петрозаводскъ и пересылкою по всѣмъ мѣстностямъ Российской Имперіи на годъ 3 руб., на полгода 2 руб., на три мѣсяца 1 руб. 73 коп. Въ видѣ исключенія полицейскимъ урядникамъ предоставляется подписывать «Губ. Вѣд.» на плату: на годъ 3 р., на полгода 2 р. и на три мѣсяца 1 р. Отдѣльные номера газеты продаются въ конторѣ Типографіи Губернскаго Правленія по 5 коп. за номеръ. Подписка принимается въ Олонецкомъ Губернскомъ Правленіи, въ Уездныхъ и Городскомъ Полицейскихъ Управленіяхъ и у гг. Становыхъ Приставовъ.

Цена за напечатаніе частныхъ объявленій: однократное—10 коп., двукратное—13 коп. и трехкратное—16 коп. и т. д., прибавляя по 3 коп. каждый разъ съ печатной строки въ одну столбцу, а на первой страницѣ—двое дороже. Статьи и корреспонденція адресуются на имя РЕДАКТОРА, съ обозначеніемъ имени и адреса автора, а также условій. Статьи, присланныя безъ условій, Редакция, въ случаѣ надобности, подвергаетъ измѣненію и сокращенію, а признавая полезными—увѣчиваетъ. Авторы, желающіе получить исповѣданные статьи обратно, прилагаютъ при статьяхъ почтовые марки.

Телефонъ Губ. Типографіи № 18.

Телефонъ Редактора неофициальной части № 121.

По случаю праздника 22 іюля слѣдующій № «Губернскихъ Вѣдомостей» выйдетъ въ субботу 25 іюля.

Въ среду, 22-го сего Іюля, въ день Тезоименитства ЕЯ ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА вдовствующей ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ МАРИИ ѲЕОДОРОВНЫ имѣетъ быть совершена въ Свято-духовскомъ Кафедральномъ соборѣ Его Преосвященствомъ Никаноромъ, Епископомъ Олонецкимъ и Петрозаводскимъ, Божественная литургія и молебствіе.

Благовѣстъ къ литургіи въ 9 часовъ утра.

Форма одежды парадная.

Приглашаю домовладѣльцевъ украсить днемъ дома флагами, а вечеромъ зажечь иллюминацію.

Полицеймейстеръ *Мальцевъ*.

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПОСТАНОВЛЕНИЕ

по санитарной части для жителей городовъ Олонецкой губерніи, изданное Олонецкою Губернскою Санитарно-Исполнительною Комиссіею 7 іюля 1909 г., на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 11 августа 1903 года правилъ о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры.

1. Начальники учреждений всѣхъ вѣдомствъ, владельцы фабрично-заводскихъ предпріятій и торгово-промышленныхъ заведеній, или ихъ управляющіе, судовладельцы (или капитаны), а равно квартирохозяева и всякомъ обнаруженіемъ ими у себя больномъ, съ признаками холеры, обязаны немедленно сообщать полиціи.

2. Всякій врачъ долженъ о каждомъ обнаруженномъ или заболѣвшемъ холерою немедленно сообщать по телефону или другимъ путемъ въ Городскую Полицію и, кромѣ того, уведомлять Врачебное Отдѣленіе.

3. Заболѣвшій холерою долженъ быть немедленно отправленъ въ холерный баракъ. Оставленіе больного для леченія на дому допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія врача, пользующаго больного или городского, и при непремѣнномъ условіи принятія подлѣ ответственности сего врача, всѣхъ необходимыхъ мѣръ противъ распространенія заразы.

4. Для перевозки холерного больного слѣдуетъ вызывать изъ Городской Полиціи специально назначенную для этого санитарную карету.

5. Извозчики обязаны по первому требованію безпрекословно перевозить больныхъ холерою до больничнаго пункта; экипажъ, на которомъ перевезенъ больной, обязательно долженъ быть продезинфицированъ.

Извознику, за перевозъ больного холерою до больничнаго пункта и время, затраченное на производство дезинфекціи его экипажа, выдается денежное вознагражденіе за счетъ города.

6. Учрежденія всѣхъ вѣдомствъ, фабрики, заводы, ремесленные и др. торгово-промышленныя заведенія, артели, а также меблированные комнаты, почлежные дома, рестораны, трактиры, чайныя и т. п. заведенія обязаны снабжать своихъ рабочихъ, служащихъ и посѣтителей постоянно свѣжеприкипяченною остуженною водою, возобновляемою не менѣе двухъ разъ въ сутки.

7. Выгребныя и помойныя ямы, предварительнаго очищенія ихъ, должны быть заливаемы свѣжеприготовленнымъ растворомъ извести (не менѣе 6 фунтовъ на ведро воды).

8. Продажа на выносъ казеннаго вина и водочныхъ издѣлій, какъ изъ казенныхъ винныхъ лавокъ, такъ и ренсковыхъ погребовъ, трактировъ, ресторановъ и т. п. мѣстъ, воспрещается съ двухъ час. дня субботы и предпраздничныхъ дней до 10 час. утра понедельника и послѣпраздничныхъ дней.

Въ будніе дни всѣ казенныя винныя лавки, ренсковыя погреба, трактирные заведенія и пивныя лавки, торгующія крѣпкими напитками, винограднымъ виномъ и пивомъ, распрочно или на выносъ, могутъ быть открываемы не ранее 10 час. утра.

9. Всѣ изданныя Городскою Думою обязательныя постановленія по санитарной части, касающіяся чистоты жилищъ, контроля за продажей свѣстныхъ припасовъ и т. п., признаются обязательными постановленіями Губернской Санитарно-Исполнительной Комиссіи на время холерной эпидеміи.

Настоящее обязательное постановленіе вступаетъ въ силу со дня его опубликованія.

Выводные въ нарушеніи сего постановленія подвергаются на основаніи 16 Высочайше утвержденныхъ 11 авг. 1903 г. Правилъ («Собран. узакон. и распоряж. Прав.» 21 окт. 1903 г. № 112, ст. 1664) административнымъ взысканіямъ, заключаемымъ Губернаторомъ, въ размѣрѣ ареста не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежнаго штрафа не свыше трехсотъ рублей.

Предсѣдатель Комиссіи—Управляющій губерніею Т. А. Липинскій.

Докладъ Губернской Управы о проведеніи въ Олонецкій край желѣзной дороги.

(Продолженіе см. № 74).

Г. и д. Олонецкаго Губернатора, Вице-Губернаторъ Т. А. Липинскій, при предложеніи отъ 23 іюля сего года за № 3619, препроводилъ въ губернскую управу, въ копіи, слѣдующее заявленіе инженеромъ г. г. А. А. Половцова, Ф. Л. Наумана и В. А. Барри, поданное ими Начальнику губерніи:

«10 Іюня 1902 года послѣдовало Высочайшее повелѣніе о приступѣ въ 1903 году къ постройкѣ, распоряженіемъ казны, желѣзнодорожной линіи, долженствующей соединить С.-Петербургъ съ Петрозаводскомъ. Въ виду того, что означенная линія до сей поры не осуществлена, позволяемъ себѣ предложить Вашему Превосходительству произвести на свои средства означенную постройку при условіи возможности 4½% гарантіи правительствомъ облигаціоннаго капитала». Передавая приведенное заявленіе въ губернскую управу, Г. и д. Губернатора, вмѣстѣ съ тѣмъ, предложилъ управѣ созвать чрезвычайное губернское земское собраніе для обсужденія данного вопроса.

Представляя вновь вниманію губернскаго земскаго собранія вопросъ о проведеніи въ Олонецкій край желѣзной дороги, губернская управа не находитъ нужнымъ повторять основанія и доводы въ пользу постройки этой линіи, такъ какъ губернскому собранію хорошо извѣстно, какія неисчислимыя выгоды для всего края она можетъ принести, а затѣмъ къ настоящему докладу прилагается составленная въ губернской управѣ и напечатанная, по распоряженію г. управляющаго губерніей, въ значительномъ количествѣ экземпляровъ «Историческая справка по вопросу о проведеніи желѣзной дороги Петербургъ-Петрозаводскъ-Кемь», въ которой кратко изложено, какое экономическое значеніе дорога можетъ имѣть для Олонецкой губерніи. Въ этой же «справкѣ» приведены, въ послѣдовательномъ порядкѣ, и всѣ ходатайства, разновременно возбуждавшіяся Олонецкимъ губернскимъ земствомъ предъ высшимъ правительствомъ объ осуществленіи этой насущно необходимой для оживленія нашего обильнаго естественными богатствами края.

Въ настоящее время губернская управа считаетъ нужнымъ высказать только, что по ее мнѣнію предложеніе частныхъ предпринимателей, полностью приведенное выше, вводитъ нашу желѣзнодорожную проблему въ новый фазисъ и устраниваетъ одно изъ главныхъ затрудненій къ постройкѣ желѣзной дороги. История этого вопроса показываетъ, что до сихъ поръ главнымъ препятствіемъ къ осуществленію желѣзной дороги Петербургъ-Петрозаводскъ служило отсутствіе средствъ. По этой именно причинѣ не было приступлено къ постройкѣ дороги, распоряженіемъ казны, ни въ концѣ 90-хъ годовъ прошлаго столѣтія, ни въ началѣ текущаго, несмотря на послѣдовавшее еще въ 1895 году Высочайшее дозволеніе на эту постройку. Но разъ является предложеніе услугъ частнаго капитала, то эта главная причина систематическихъ отказовъ на всѣ земскія ходатайства о проведеніи къ намъ въ край желѣзной дороги отпадаетъ. Правда, частные предприниматели просятъ правительственной гарантіи на вкладываемый въ дѣло капиталъ въ размѣрѣ 4½% и эта гарантія, если правительство согласится ее дать, потребуетъ отъ казны, быть можетъ, нѣкоторыхъ расходовъ, но губернская управа полагаетъ, что эти расходы будутъ значительно меньше той суммы—700 тысячъ рублей, которую указывало министерство въ своемъ отвѣтѣ на одно изъ земскихъ ходатайствъ. Если даже предположить, что наша дорога будетъ совершенно бездоходна, то и въ этомъ случаѣ, размѣръ гарантіи, при опредѣлившейся при первыхъ изысканіяхъ стоимости устройства линіи въ 12 миліоновъ, выражается въ суммѣ 540 тысячъ рублей—безусловно

посильной для государственнаго казначейства даже при пессимистическомъ его положеніи. Въ указанномъ худшемъ случаѣ правительство платило бы лишь проценты на капиталъ, не затрачивая самого капитала и въ этомъ отношеніи положеніе дѣла при предложеніи частныхъ предпринимателей становится значительно благоприятнѣе для правительства съ финансовой стороны, чѣмъ въ томъ случаѣ, если бы желѣзная дорога строилась за счетъ казны: тогда правительство затрачивало бы и капиталъ, и платило бы проценты по нему.

Но губернская управа не сомнѣвается, что желѣзная дорога Петербургъ-Петрозаводскъ бездоходна не будетъ. Наша губернія, безспорно, изобилуетъ разнообразными естественными богатствами; точнаго учета ихъ нѣтъ, такъ какъ подробнаго изслѣдованія губерніи еще не произведено, но уже текущія, такъ сказать, факты нашей дѣятельности подтверждаютъ эту мысль достаточно краснорѣчиво. Чуть не каждое лѣто пріѣзжіе изъ столицы изслѣдователи, командируемые разными учеными обществами и учрежденіями, открываютъ у насъ новыя полезныя ископаемыя, общающія статьи, при благоприятныхъ условіяхъ, изъ коихъ первое—желѣзная дорога,—предметъ промышленной эксплуатаціи. Не далѣе, какъ нѣтъ лѣтъ, въ губернской управѣ былъ командированный изъ Петербурга хранитель минералогическаго кабинета при С.-Петербургскомъ университетѣ г. Борисовъ, специально изучающій полезныя ископаемыя въ нашей губерніи, который сообщалъ, что имъ открыто въ Шунгской волости мѣстоискожденіе минерала стропа, имѣющаго прирѣженіе въ сахарной промышленности. Извѣстны начатыя прошлымъ лѣтомъ обширныя разработки тяжелаго шпата на Оленьихъ островахъ. Управа не называетъ другихъ богатствъ края, они извѣстны членамъ губернскаго собранія и неоднократно указывались въ прежнихъ докладахъ управы. Но можно сказать, что желѣзная дорога и сама родитъ промышленность,—она вызоветъ такіа производствъ, которыя теперь не существуютъ въ силу отсутствія средствъ вывоза. Въ край прідутъ предприниматели люди и разбудятъ его отъ кѣсого сна къ новой промышленной жизни.

Природныя богатства Олонецкой г. дадутъ будущей жел. дор. достаточно грузовъ для вывоза. Но не слѣдуетъ забывать, что желѣзныя дороги живутъ не однимъ вывозомъ, ихъ питаютъ и ввозъ. А Олонецкая губернія всегда нуждалась и нуждается въ привозныхъ товарахъ. Ей не хватаетъ собственнаго хлѣба, въ ней нѣтъ мануфактурныхъ фабрикъ. И хлѣбъ, и мануфактура ввозятся къ намъ изъ поволокскихъ и центральныхъ губерній. Оттуда же идутъ и бакалейные товары. Все это въ совокупности даетъ не малые грузы и, слѣдовательно, доходы желѣзной дорогѣ.

Губернская управа считаетъ уместнымъ указать, наконецъ, въ качествѣ аргумента,—на нашу соседку—Финляндію, которая изрѣзана вдоль и поперекъ желѣзными дорогами, очевидно выигрывающими достаточно грузовъ для перевозки. А естественныя условія Финляндіи такіа же, какъ и у насъ, естественныя же богатствами Олонецкаго губерніи превосходитъ Финляндію.

Все это приводитъ къ убѣжденію, что наша желѣзная дорога бездоходна не будетъ, и фактически, быть можетъ, размѣры правительственной гарантіи значительно сократятся, а въ скоромъ времени казна и ничего не будетъ приплачивать частнымъ предпринимателямъ.

Принимая во вниманіе вышеизложенное, губернская управа полагаетъ, что есть полное основаніе поддержать предъ правительствомъ предложеніе г. г. Половцова, Наумана и Барри, какъ о разрѣшеніи имъ постройки желѣзной дороги, такъ и о гарантіи имъ 4½% на вкладываемый въ дѣло облигаціонный капиталъ.

Губернская земская управа полагаетъ также, что это ходатайство земства должно быть сопровождено

другим — о постройке желѣзной дороги по тому направлению, какое определено изысканиями 1895 года и о котором уже и ранее губернское земство возбуждало ходатайство.

В заключение губернская управа имеет честь доложить, что вопрос о проведении Петрозаводской желѣзной дороги средствами частными, предпринимателями разматривался в чрезвычайном Лоденопольскомъ уѣздномъ земскомъ собраніи 26 минувшаго іюня.

Выслушавъ обстоятельный докладъ по этому предмету Лоденопольской уѣздной земской управы, уѣздное земское собрание постановило:

«Не располагая достаточными свѣдѣніями для обсуждения сдѣланнаго инженеромъ Позенинскимъ, Наумовымъ и Барри заявленія, по мнѣнію съ этимъ признавая безусловно желательнымъ идти на встрѣчу всякому начинанію для скорѣйшаго осуществленія предположеній о проектируемой желѣзной дорогѣ, — ходатайствовать предъ губернскимъ земскимъ собраніемъ о всестороннемъ разматриваніи вопроса о сооруженіи Петербурго-Петрозаводской дороги средствами какъ указанными выше г.г. инженеровъ, такъ равно и могущихъ явиться, другихъ частныхъ предпринимателей, и въ случаѣ возможности тако-го оборота дѣла — просить губернское собрание и о ходатайствѣ предъ правительствомъ о разрѣшеніи постройки желѣзной дороги частными предпринимателями съ гарантіей правительства не свыше 4 1/2%, но безъ матеріальнаго участія въ таковой гарантіи со стороны земства и при условіи проведенія этой желѣзно-дорожной линіи по тому направленію, которое дано ей первоначальными изысканіями, т. е. чрезъ г. Лодено-Поло».

Приведенныя ходатайства Лоденопольскаго земства губернская управа представляетъ вниманію губернскаго земскаго собранія.

(Продолженіе будетъ).

Историческая справка

по вопросу о проведеніи желѣзной дороги С.-Петербургъ—Петрозаводскъ Кемь.

(Продолженіе см. № 67).

«Кромѣ этого, Завоенье и Поморье заключаютъ въ себѣ неисчислимыя минеральныя богатства. Съ устройствомъ желѣзной дороги, при дешевомъ горючемъ матеріалѣ и даровой водной силѣ, горнозаводское дѣло здѣсь можетъ развиваться въ широкихъ размѣрахъ, какъ и въ Финляндіи, которая находится въ одинаковыхъ съ нами сѣверо-западной окраинной условіяхъ. Здѣсь же для эксплуатаціи имѣются цѣнныя мраморы, краска, торфъ и прочее. Торфъ при развитіи заводскаго дѣла въ Олонекскомъ край будетъ способствовать сбереженію дровъ, а впоследствии разовьется въ самостоятельную промышленность.

«При нѣкоторыхъ неблагоприятныхъ условіяхъ сбыта дичи, скученности въ своихъ интересахъ дешево ея до невозможности цѣны и промышленники, изъ боязни потерять все, радъ отдать дичь за пощину. Если же осуществится проектируемый путь, то промышленъ этотъ получитъ правильный ходъ и можетъ увеличить доходъ казны (плата за билетъ на право охоты). Пустынные дѣла Повѣнчанаго и Кемскаго уѣздовъ, по своей близости къ столицѣ, при желѣзной дорогѣ могли бы одни обезпечить потребности въ дичи. Кромѣ того, дичь палъ бытъ чрезъ Петербургъ и Ревель за границу. Охота на зѣбры займетъ также немаловажное мѣсто.

«Важное значеніе будетъ имѣть желѣзная дорога и въ стратегическомъ отношеніи. Она создастъ возможность быстрого и своевременнаго передвиженія войскъ и боевыхъ принадлежностей для защиты Бѣломорскаго побережья отъ неприятеля. Нынѣ Поморье совершенно беззащитно и, какъ показываютъ бывшіе примѣры, при первомъ появленіи неприятеля оно можетъ быть разорено. Мало того, при блокадѣ сѣверныхъ береговъ, поморское населеніе лишено будетъ возможности доставлять хлѣбъ изъ Архангельска, что, при отсутствіи другихъ, болѣе удобныхъ путей сообщенія, поставитъ населеніе въ самое затруднительное положеніе. Особенно неопредѣленны будутъ услуги желѣзной дороги въ стратегическомъ отношеніи, когда осуществится устройство военнаго порта въ одномъ изъ незамерзающихъ заливовъ рыбачаго полуострова, полная пригодность которыхъ для стоянки флота признается всеми авторитетами военнаго дѣла».

Представивъ вышеизложенныя положенія комисиіи на усмотрѣніе губернскаго собранія сессіи 1895 г., губернская управа объясняетъ, что не предвидя всѣхъ выгодъ отъ устройства желѣзной дороги на сѣверъ вообще, съ полною увѣренностью можно высказать, что путь этотъ увеличитъ обособленность сѣвера, подниметъ производительность труда, вызоветъ сбытъ разнообразныхъ богатствъ, нынѣ въ немъ лежащихъ, послужитъ къ быстрому, своевременному и дешевому передвиженію грузовъ, и, способствуя колонизаціи, несомненно подниметъ благосостояніе всего сѣвернаго края вообще, въ частности же окажетъ несомненное благотворное во всѣхъ отношеніяхъ для Олонекской губерніи, прорѣзавъ ее на протяжении 550 верстъ. Принимая же во вниманіе, что въ настоящее время въ высшихъ правительственныхъ сферахъ возбужденъ уже вопросъ о необходимости постройки желѣзныхъ дорогъ мѣстнаго значенія, губернская земская управа съ своей стороны, въ виду первоочередной государственной важности, названую представлять экономическое развитіе нашего сѣвернаго Мурманскаго побережья, и громаднаго мѣстнаго значенія для Олонекской губерніи, которое будетъ имѣть проведеніе желѣзной дороги отъ Петербурга на Кемь, подаетъ ходатайство предъ правительствомъ отъ лица Олонекскаго губернскаго земскаго собранія объ осуществленіи этой желѣзной мысли всѣхъ русскихъ людей, которые извѣстно, какъ настоятельно положеніе Мурманска, такъ и то, что она, этотъ забро-

шенный край, можетъ дать государству, будучи соединенъ удобнымъ и скорымъ путемъ съ сѣверною столицей Имперіи.

Олонекское губернское земское собраніе, обративъ особенное вниманіе свое на изложенныя въ докладѣ губернской управы соображенія по вопросу о проведеніи желѣзной дороги отъ С.-Петербурга до г. Кемь чрезъ г. Лодено-Поло, Петрозаводскъ и Повѣнчье, нашло, что вопросъ о соединеніи удобнымъ путемъ сообщенія Мурманскаго побережья съ главнымъ нынѣ русскимъ портомъ — Петербургомъ — уже имѣетъ за собою исторію, начало которой можно отнести ко времени основанія Петербурга, а именно къ 1703 г. Еще въ 1702 г. генералъ Великаго Преображенія Россіи указалъ на важность соединенія двухъ морей, пройдя этотъ, проектируемый путь отъ Бѣлаго моря путь, съ войскомъ и яхтами. Значеніе удобнаго пути какъ для всего сѣвернаго края, такъ и для мѣстнаго населенія, неоднократно обсуждалось и признавалось различными учрежденіями и лицами и въ земскихъ собраніяхъ Олонекской губерніи, что возможно подробно изложено въ изданной Олонекскимъ губернскимъ земствомъ книгѣ «Экономическое значеніе Бѣломорскаго канала», изъ коей видно, что устройство пути будетъ представлять три важныхъ дѣла: 1) развитіе промышленности и торговли на сѣверѣ, зависящее отъ удобства сбыта продуктовъ; 2) обезпеченіе жителей сѣвернаго нехлебобороднаго края продовольствіемъ, и 3) защиту его отъ неприятеля въ случаѣ войны. Такимъ образомъ, дорога эта, служа экономическимъ потребностямъ края, чрезъ который она пройдетъ будетъ имѣть и важное государственное значеніе какъ дорога, соединяющая столицу порты съ богатѣйшимъ въ мірѣ по рыбнымъ промысламъ — Мурманскимъ побережьемъ. Кромѣ того, дорога эта будетъ имѣть громадное стратегическое значеніе, ибо соединитъ скорымъ путемъ столицу Имперіи, резиденцію Государя, съ незамерзающими мѣстами Сѣвернаго океана, дающими широкій просторъ дѣйствію коммерческому и военному флоту, если, какъ нужно надѣяться, въ томъ мѣстѣ возникнетъ новый портъ.

Руководствуясь такими соображеніями и усматривая изъ дѣйствій сѣвернаго филиальскаго правительства въ дѣлѣ быстрого проведенія сѣти желѣзныхъ дорогъ въ странѣ, тяготеющей къ мурманскому побережью, послѣдствіемъ чего можетъ явиться невыразимый ущербъ въ экономическомъ отношеніи для коренного русскаго населенія, губернское собраніе 18 января 1895 г. постановило представить ходатайство чрезъ г. Начальника губерніи высшему правительству о проведеніи желѣзной дороги Петербургъ—Кемь.

(Продолженіе будетъ).

Разныя извѣстія.

Киль 14 іюля (СПА). Въ 11 ч. утра Государь Императоръ и Государыня Императрица съ Августѣйшими Дѣтьми отбыли на яхтѣ «Schneewittchen» на берегъ въ замокъ «Nemmelmark», гдѣ въ 1 ч. дня состоялся Высочайшій завтракъ.

Въ 4 ч. дня въ Кильскую бухту прибыла яхта «Полярная Звѣзда».

Въ Шербургѣ лихорадочно готовятся къ встрѣчѣ Государя Императора. Броненосецъ «Verité», предназначенный для пребыванія президента республики, прибылъ въ портъ и на немъ установлена беспроволочная и сигнальная станція. На броненосцѣ съезжены соединенные оркестры всей сѣверной эскадры.

Принятъ чрезвычайныя мѣры охраны. Двадцать миноносцевъ назначены для несенія сторожевой службы вокругъ «Штандарта» — всю ночь рейды будутъ совершаться дѣлой сотней прожекторовъ и наконецъ, на мѣстѣ, предназначенномъ для стоянки Императорской яхты, съ суботы стоитъ крейсеръ «Leon Gambetta».

12-го апрѣля текущаго года при министерствѣ торговли и промышленности организована комитетъ по холодильному дѣлу, главный цѣль котораго состоитъ въ содѣйствіи организаціи храненія всѣхъ скоропортящихся продуктовъ, какъ то: масла, яицъ, рыбы, мяса, фруктовъ, птицъ и проч. При комитетѣ образуется техническій отдѣлъ, на который возлагается оказаніе непосредственной технической помощи учрежденіямъ и лицамъ, желающимъ предпринять постройки холодильныхъ складовъ и другихъ холодильныхъ устройствъ, составленіе плановъ и чертежей, вылача всякаго рода справки изъ заграничной практики и т. п.

Въ составъ комитета входятъ представители всѣхъ вѣдомствъ, биржевыхъ организацій, ученыхъ техническихъ силъ, представители земствъ и городскихъ управленій, торговцы — скоропортящихся продуктами, мажоритарныя фирмы, занимающіяся постройкой холодильныхъ машинъ, заводостроительныя общества и др. (адресъ комитета: Петербургъ, министерство торговли и промышленности, комитетъ по холодильному дѣлу).

Директоромъ департамента полиціи назначенъ д. с. с. Зуевъ.

Въ непродолжительное время выѣзжаетъ въ Петербургъ для значаго доклада полковникъ Ляховъ.

Судьи психіатры.

Въ министерствѣ юстиціи поднятъ очень интересный вопросъ объ учрежденіи для лицъ судебнаго вѣдомства специальныхъ психіатрическихъ курсовъ.

Въ обширной объяснительной запискѣ проекта указывается, что при сложныхъ и запутанныхъ процессахъ, когда приходится выслушивать показанія экспертовъ психіатровъ, судьямъ, при ихъ абсолютной незнакомости съ основами психіатріи приходится спешно и рядомъ съ трудомъ разбираться въ этихъ, часто противорѣчивыхъ другъ другу показаніяхъ. Подознана курсъ, между прочимъ, уже аттестована дѣла функционировать въ Австро-Венгріи.

Карантинный уставъ.

Управленіе главного врачебнаго инспектора закончило пересмотръ карантиннаго устава, спорно устарѣвшаго и во многихъ статьяхъ уже не примѣняемаго. Въ новомъ проектѣ приняты во вниманіе требованія международной конвенціи, установленныя опредѣленныя, по образцу заграничныхъ, правила о размѣнѣ карантинныхъ сборовъ съ судовъ, прибывающихъ изъ неблагополучныхъ портовъ, введенъ рядъ новыхъ карантинныхъ мѣропріятій. Для обсужденія проекта новаго устава создано особое междувѣдомственное совѣщаніе, подъ предсѣдательствомъ главного врачебнаго инспектора Малиновскаго.

Русско-славянская торговая палата.

9 іюля М. П. Федоровъ представилъ ходатайство министру торговли и промышленности отъ имени 50-ти лицъ объ утвержденіи устава русско-славянской торговой палаты. Въ числѣ учредителей, между прочимъ вошли: М. П. Федоровъ, М. М. Федоровъ, графы А. А. и В. А. Вобрискіе, В. И. Ковалевскій, В. А. Мавляковъ и др. Министръ торговли сочувственно отнесся къ идее палаты и обещалъ внести въ совѣтъ министровъ уставъ въ позднѣйшій августъ. Такъ какъ практически дѣятельность палаты невозможна безъ учрежденія русско-славянскаго торговаго банка, то въ ближайшемъ будущемъ состоится учредительное собраніе лицъ, принявшихъ на себя инициативу организаціи банка.

П. А. Столыпинъ о вопросахъ воздухоплаванія.

Предсѣдатель совѣта министровъ П. А. Столыпинъ, интересуясь развитіемъ воздухоплаванія въ Россіи, запросилъ министры торговли и промышленности, въ какомъ положеніи находится дѣло воздухоплаванія въ русскихъ политехническихъ институтахъ и другихъ специальныхъ учебныхъ заведеніяхъ. Въ письмѣ къ министру торговли и промышленности В. И. Тамиразеву П. А. Столыпинъ указываетъ, что быстрое развитіе техники воздухоплаванія въ Европѣ и крупное его значеніе въ военной и промышленной областяхъ требуетъ принятія самыхъ энергичныхъ и неотложныхъ мѣръ къ тому, чтобы и въ Россіи изученіе этого дѣла было поставлено такъ же серьезно, какъ и на Западѣ. Придавая скорѣйшему развитію воздухоплавательнаго дѣла весьма важное государственное значеніе П. А. Столыпинъ находитъ необходимымъ организацію при высшихъ школахъ курсовъ по воздухоплаванію и принятіе всякихъ мѣръ къ восполненію недостатка теоретической разработкѣ научной стороны воздухоплаванія въ Россіи. Слѣдствіемъ этого письма предсѣдателя совѣта министровъ явилось предложеніе министру торговли и промышленности подѣлоставнымъ высшимъ учебнымъ заведеніямъ озаботиться организаціей правильной постановки преподаванія воздухоплаванія. Въ снб. политехническомъ институтѣ, гдѣ существуетъ уже воздухоплавательный кружокъ, поставившій себѣ цѣлью изученіе практической и теоретической сторонъ воздухоплаванія, съ осени наступающаго учебнаго года учреждается особая кафедра для изученія устройствъ воздухоплавательныхъ машинъ и приспособленій къ воздухоплаванію по послѣднимъ образцамъ.

На Каспійскомъ морѣ рѣшено организовать канонерскую флотилію и отрядъ миноносцевъ.

Письмо Л. Н. Толстого. Л. Н. Толстой въ отвѣтъ на посланную ему славянскимъ обществомъ «Славян» картину «сожженіе Яна Гуса» прислалъ обществу письмо съ выраженіемъ добрыхъ пожеланій. Въ письмѣ этомъ Л. Н., между прочимъ, пишетъ, что онъ не вѣритъ въ исключительное значеніе славянства для объединенія всѣхъ людей.

Къ развитію сѣверно-русскаго маслослѣдія.

Съ 1 мая 1909 г. началъ въ Вологдахъ дѣйствовать открытый при бюро мѣстнаго губернскаго сельско-хозяйственнаго общества складъ масла. Въ настоящее время въ составъ новой организаціи вошло уже восемь артелей, изъ коихъ нѣсколько издавна отличается очень обширными размѣрами своего производства. Сбытъ артельного масла чрезъ бюро Вологдамскаго сельско-хозяйственнаго общества производится на основаніи особаго договора, сущность котораго заключается въ слѣдующемъ:

1) при пріемѣ товара на складъ бюро сел.-хоз. общества обязывается опредѣлять качество масла и указывать недостатокъ его, если таковой окажется; 2) артель, доставившая масло, должна уплачивать складу на всѣ расходы по комиссіонной продажѣ продукта 25 к. съ проданнаго пуда; 3) складъ обязывается производить окончательный расчетъ за принятое масло черезъ мѣсяцъ послѣ пріема, при чемъ по истеченіи двухъ недѣль артель можетъ получить двѣ трети стоимости масла по рыночной цѣнѣ, если оно еще не продано, или двѣ трети вырученнаго уже за него отъ продажи суммы; 4) артель имѣетъ право въ случаѣ необходимости по доставкѣ масла просить о выдачѣ ей ссуды въ размѣрѣ двухъ третей рыночной стоимости его деньгами или товаромъ изъ 8% годовыхъ на время, остающееся до двухнедѣльнаго срока, указаннаго въ предыдущемъ параграфѣ; 5) при заключеніи договора артель обязывается въ обезпеченіе правильной доставки масла по 5 к. съ головы коровы, имѣющихся въ артели въ моментъ составленія договора; 6) въ случаѣ нарушенія договора артелью этотъ взносъ поступаетъ на погашеніе расходовъ склада, но если нарушеніе договора произошло по винѣ склада, то взносъ возвращается артели; 7) складъ имѣетъ право протѣжировать количество выработаннаго масла по вѣсамъ артели и, по мѣрѣ возможности, уфодмлять ее о выработкѣ болѣе требуемыхъ сортовъ продукта.

(«Р.-Пр. Газ.»).

Чума.

Въ Киргизской степи, Уральской области, въ одномъ аулѣ, состоящемъ изъ 4 кибитокъ, обнаружены среди киргизовъ подозрительныя заболев-

шія, признававшія, въ основаніи производившія на мѣстѣ бактериологическаго изслѣдованія, въ асептическую форму чумы. До 13 сего іюля въ аулѣ наблюдалось 10 случаевъ заболевания, изъ коихъ 8 окончились смертью.

Солодь, какъ средство отъ холеры.

Д-ръ Ру сообщаетъ, что отваръ изъ солода обладаетъ способностью подавлять жизнедеятельность коховскихъ холерныхъ бациллъ. Такъ, напримеръ, въ говижьемъ бульонѣ холерныя бациллы отцѣлюсь размножаются; но если въ ста частяхъ этого бульона прибавить отъ двухъ до пяти частей отвара солода, то это не только задерживаетъ размноженіе, но въ теченіе нѣсколькихъ часовъ убиваетъ всѣхъ холерныхъ бациллъ.

На 2/3 шифта воды берутъ 11 зол. 69 долей сухого солода, кипятятъ нѣсколько минутъ, даютъ ему отстояться, сливаютъ и пьютъ, сколько угодно, и когда угодно, ибо солодь совершенно безвредна.

Народное просвѣщеніе.

Учебныя дѣла. Прор. І. В. Хлопизъ, заведующій врачебно-санитарною частью министерства народнаго просвѣщенія, закончилъ на-дняхъ предпринятое имъ обследованіе вопроса о школьныхъ болѣзняхъ. Въ теченіе двухъ лѣтъ были изслѣдованы 397 средне-учебныхъ заведеній съ 139.189 учащимися; изъ этого числа обследованнаго врачами 116.458 лѣтъ школьнаго возраста. Профессоръ І. В. Хлопизъ, основываясь на результатахъ изслѣдованія, высказываетъ пожеланіе, чтобы при реформѣ средней школы, проектъ которой разрабатывается, были приняты во вниманіе интересы здоровья учащихся. Для этой цѣли необходимо, чтобы ученіе о сохраненіи и развитіи здоровья (гигіена) и гимнастика были введены въ программу обязательныхъ предметовъ средней школы. Кромѣ того, по его мнѣнію, надежнымъ орудіемъ противъ развитія школьныхъ болѣзней долженъ служить хорошо поставленный врачебно-санитарный надзоръ за учебными заведеніями.

Льготный пріемъ въ Нѣжинскій институтъ.

Согласно ходатайству конференціи Нѣжинскаго историко-филологическаго института, министерствомъ народнаго просвѣщенія разрѣшено съ 1909—10 учебнаго года принимать въ число студентовъ института окончившихъ курсы гимназій съ однимъ латинскимъ языкомъ, поди условіемъ повторнаго испытанія въ объемѣ, изъ греческаго языка по слѣдующей программѣ: переводъ изъ первыхъ четырехъ книгъ «Анабасиса» Ксенофонта и грамматики въ объемѣ гимназическаго курса.

Церковная жизнь.

Завѣдующій русскимъ заграничнымъ духовенствомъ, Владимиръ, еп. кронштадтскій, разсказалъ настоятелямъ заграничныхъ церквей циркулярное сообщеніе, подтверждающее, чтобы всѣ поддѣльные ему священнослужители, прежде воспринявъ нѣтъ церкви гражданскую одежду, одѣвались обязательно въ одежду, присвоенную духовному сану.

НАША ПЕЧАТЬ

«Свѣтъ» высказываетъ нѣсколько справедливыхъ строкъ о привилегіи у насъ «свободѣ пивства»:

«Руси вѣселе пива» — да! Но было время, когда — не только пивцы, но даже пивъ совершенно трезвые пивцы, норвежцы, финны пили хуже нашего, пили совершенно скотски. Въ это время крѣпостная Россія была сравнительно трезва, ибо помѣщики всѣми силами боролись съ пьянствомъ. Но вотъ — и въ Германіи, и по всему сѣверу Европы началось движеніе къ трезвости, горячо поддержанное всеми правительственными. Готторпская система и благотворныя усилія общественныхъ дѣателей и государственныя людей вытѣснили Германію и протестантскій сѣверъ. Что же сдѣлали у насъ?...

Можно-ли смѣть обвинять русскій народъ въ пьянствѣ, когда до самыхъ послѣднихъ дней деревня не имѣла права закрыть у себя явную лавку, когда огромное народное движеніе къ трезвости оставалось силою? Вспомните, напр., запрещеніе духовенству принимать торжественную присягу членовъ общества трезвости... А что такое открытіе винныхъ лавокъ съ 7 ч. утра, что такое всѣ «жуканки» и «мерзавчики», что такое 40 проц. водка, прямо подготавливающая пьянство, какъ не насильственное спьянаніе народа. Какъ можетъ бороться съ этимъ русскій народъ? И кто осмѣлится на него влить яду за этотъ пороки пьянства, столь энергично въ немъ развиваемый?

А сифилисъ? А вырожденіе? Да, вѣдь, это же — непремѣнные спутники алкогольной отравы! Русскій сифилисъ есть болѣзнь бытовая, происходящая изъ ссоръ долѣ отъ разврата и «полю» единственно отъ совѣстной жизни въ тѣснотѣ, фдм изъ одной чашки!

По Россіи.

Закрытіе винной лавки.

Изъ Симбирска пишутъ:

Общество крестьянъ села Поводимова, алатырскаго уѣзда, на этихъ дняхъ составило протестъ, комъ ходатайствуетъ о закрытіи въ ихъ селѣ казенной винной лавки. Протестъ получилъ надлежащее движеніе и дѣло находится въ стадіи ближайшаго окончанія въ уѣздномъ начальствѣ.

По слухамъ, добрымъ примѣру поводимовцевъ имѣренны послѣдовать и соседніе общества и, такимъ обра-

