

ОЛОНЕЦКІЯ ВѢДОМОСТИ

Выходятъ ТРИ РАЗА въ недѣлю по вторникамъ и субботамъ обѣ части (официальная и неофициальная), а по четвергамъ одна неофициальная часть.

Подписка одна съ доставкой на домъ въ г. Петрозаводскъ и пересылкою во все мѣстности Российской Имперіи на годъ **3 руб.**, на полгода **2 руб.**, на три мѣсяца **1 руб.** и на одинъ мѣсяцъ **75 коп.** Въ видѣ исключенія полицейскимъ урядникамъ предоставляется подписывать «Губ. Вѣд.» за плату: на годъ 3 р., на полгода 2 р. и на три мѣсяца 1 р. Отдѣльные номера газеты продаются въ конторѣ Типографіи Губернскаго Правленія по **5 коп.** за номеръ. Подписка принимается въ Олонецкомъ Губернскомъ Правленіи, въ Уездныхъ и Городскомъ Полицейскихъ Управленіяхъ и у гг. Становыхъ Приставовъ.

Цена за напечатаніе частныхъ объявленій: однократное—10 коп., двукратное—15 коп. и трехкратное—16 коп. и т. д., прибавляя по 3 коп. каждый разъ съ печатной строки въ одну столбцовъ, а на первой страницѣ—двое дороже. Статьи и корреспонденціи адресуются къ имя РЕДАКТОРА, съ обозначеніемъ имени и адреса автора, а также условій. Статьи, присланныя безъ условій, Редакція, въ случаѣ надобности, подвергаетъ измѣненію и сокращенію, а признанныя негодными—уничтожаются. Авторы, желающіе получить неоплаченныя статьи обратно, прилагаютъ при статьяхъ почтовые марки.

Телефонъ Губ. Типографіи № 18.

Телефонъ Редактора неофициальной части № 121.

По случаю праздника 30 июля слѣдующій № «Губернскихъ Вѣдомостей» выйдетъ въ субботу 1 августа.

Въ четвергъ, 30-го сего Іюля, въ день рожденія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЫСОЧЕСТВА ГОСУДАРЯ НАСЛѢДНИКА ЦЕСАРЕВИЧА и ВЕЛИКАГО КНЯЗЯ АЛЕКСІЯ НИКОЛАЕВИЧА имѣетъ быть совершена въ Свято-духовскомъ Кафедральномъ соборѣ Его Преосвященствомъ Никаноромъ, Епископомъ Олонецкимъ и Петрозаводскимъ, Божественная литургія и молебствіе.

Благовѣсть къ литургіи въ 9 часовъ утра.

Форма одежды—парадная.

Приглашаю домовладѣльцевъ украсить днемъ дома флагами, а вечеромъ зажечь иллюминацію.

Полицеймейстеръ *Малышевъ.*

ОБЯЗАТЕЛЬНОЕ ПОСТАНОВЛЕНІЕ

по санитарной части для жителей городовъ Олонецкой губерніи, изданное Олонецкою Губернскою Санитарно-Исполнительною Комиссіею 7 іюля 1909 г., на основаніи ВЫСОЧАЙШЕ утвержденныхъ 11 августа 1903 года правилъ о принятіи мѣръ къ прекращенію холеры.

1. Начальники учрежденій всѣхъ вѣдомствъ, владѣльцы фабрично-заводскихъ предпріятій и торгово-промышленныхъ заведеній, или ихъ управляющіе, судовладѣльцы (или капитаны), а равно квартирохозяева о всякомъ обнаруженіи ими у себя больномъ, съ признаками холеры, обязаны немедленно сообщать полиціи.

2. Всякій врачъ долженъ о каждомъ обнаруженномъ или заболѣвшемъ холерою немедленно сообщать по телефону или другимъ путемъ въ Городскую Полицію и, кромѣ того, уведомлять Врачебное Отдѣленіе.

3. Заболѣвшій холерою долженъ быть немедленно отправленъ въ холерный баракъ. Оставленіе больного для леченія на дому допускается не иначе, какъ съ разрѣшенія врача, пользующаго больного или городского, и при непремѣнномъ условіи принятія подѣ ответственности сего врача, всѣхъ необходимыхъ мѣръ противъ распространенія заразы.

4. Для перевозки холернаго больного слѣдуетъ вызывать изъ Городской Полиціи спеціально назначенную для этого санитарную карету.

5. Извозчики обязаны по первому требованію безпрекословно перевозить больныхъ холерою до больничнаго пункта; экипажъ, на которомъ перевезенъ больной, обязательно долженъ быть продезинфицированъ.

Извозчику, за перевозъ больного холерою до больничнаго пункта и время, затраченное на производство дезинфекціи его экипажа, выдается денежное вознагражденіе за счетъ города.

6. Учрежденія всѣхъ вѣдомствъ, фабрики, заводы, ремесленныя и др. торгово-промышленныя заведенія, артели, а также мелиоративныя комитаты, ночлежные дома, рестораны, трактиры, чайныя и т. п. заведенія обязаны снабжать своихъ рабочихъ, служащихъ и посѣтителей постоянно свѣжепроточенною остуженною водою, возобновляемою не менѣе двухъ разъ въ сутки.

7. Выгребныя и помойныя ямы, предварительно очистка ихъ, должны быть заливаемы свѣжеприготовленнымъ растворомъ извести (не менѣе 6 фунтовъ на ведро воды).

8. Продажа на выносъ казеннаго вина и водочныхъ издѣлій, какъ изъ казенныхъ винныхъ лавокъ, такъ и ренсковыхъ погребовъ, трактировъ, ресторановъ и т. п. мѣстъ, воспрещается съ двухъ час. дня субботы и предпраздничныхъ дней до 10 час. утра поедельника и послѣпраздничныхъ дней.

Въ будніе дни всѣ казенныя винныя лавки, ренсковыя погреба, трактирные заведенія и пивныя лавки, торгующія крѣпкими напитками, винограднымъ виномъ и пивомъ, распивочно или на выносъ, могутъ быть открываемы не ранѣе 10 час. утра.

9. Всѣ изданія Городскою Думою обязательныя постановленія по санитарной части, касающіяся чистоты жилищъ, контроля за продажей съѣстныхъ припасовъ и т. п., признаются обязательными постановленіями Губернской Санитарно-Исполнительной Комиссіи на время холерной эпидеміи.

Настоящее обязательное постановленіе вступаетъ въ силу со дня его опубликованія.

Винныя въ нарушеніи сего постановленія подвергаются на основаніи § 16 Высочайше утвержденныхъ 11 авг. 1903 г. Правилъ («Собран. узакон. и распоряж. Прав.» 21 окт. 1903 г. № 112, ст. 1664) административнымъ взысканіямъ, заключающимся Губернаторомъ, въ размѣрѣ ареста не свыше трехъ мѣсяцевъ или денежнаго штрафа не свыше трехсотъ рублей.

Предсѣдатель Комиссіи—Управляющій губерніею **Т. А. Лапинскій.**

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ

Ихъ Величества Государь Императоръ и Государыня Императрица Александра Федоровна, встрѣченные ихъ Величествами Королемъ и Королевою Великобританскими при входѣ въ Спитхэдъ, 20-го сего іюля, въ 12 часовъ дня, прибыли на рейдъ близъ Коуса на островѣ Уайтѣ.

Подписалъ: Министръ Императорскаго Двора генералъ-адъютантъ баронъ Фредериксъ.

20-го іюля, въ шесть часовъ утра, послѣ установленнаго салюта, Ихъ Величества на яхтѣ «Штандартъ», сопровождаемой четырьмя французскими крейсерами и четырьмя миноносцами, вышли въ море. На половинѣ пути въ Англію флотилія французскихъ судовъ, отсалютовавъ, возвратилась обратно, а яхта «Штандартъ» была встрѣчена тремя английскими броненосными крейсерами, въ предшествіи коихъ подошла къ Спитхэду, гдѣ и стала временно на якорь. Здѣсь Ихъ Величества были встрѣчены Королемъ и Королевою Великобританскими, Принцемъ Уэльскимъ, Принцессой Викторіей и Герцогомъ Конаутскимъ съ семью, возшедшими затѣмъ на «Штандартъ», вмѣстѣ съ лицами, назначенными состоять при Ихъ Императорскихъ Величествахъ. Послѣ взаимнаго сердечнаго привѣтствія, Ихъ Императорскія и Королевскія Величества, вмѣстѣ съ Особами, прибывшими на «Штандартъ», съ Святой перешли на королевскую яхту «Викторія и Альбертъ», на которой состоялся завтракъ. Въ три часа Ихъ Величества на той же яхтѣ, въ сопровожденіи судовъ русской эскадры, вышли на смотръ собраннаго на рейдѣ англійскаго флота въ числѣ 150 судовъ. Обойдя всѣ четыре линіи выстроившихся для смотра судовъ, яхта «Викторія и Альбертъ» стала на якорь близъ города Коуса, послѣ чего Ихъ Величества перешли на яхту «Штандартъ».

Русская эскадра была встрѣчена въ англійскихъ водахъ отрядомъ крейсеровъ, сопровождавшихъ ее до входа въ Спитхэдъ. Въ 12 ч. дня русскія суда стали на якорь. Императорская яхта «Штандартъ» остановилась недалеко отъ королевской яхты «Victoria and Albert».

20-го іюля на королевской яхтѣ «Victoria and Albert», вышедшей навстрѣчу Ихъ Императорскимъ Величествамъ, находились: Король и Королева, Герцогъ Конаутскій, Принцъ и Принцесса Уэльскіе, Принцъ Артуръ Конаутскій, Принцесса Викторія, сэръ Артуръ Никольсонъ, графъ Бенкендорфъ съ супругой и дочерью. Встрѣча монарховъ на Императорской яхтѣ «Штандартъ» носила чрезвычайно сердечный характеръ. Монархи облобызались. Король былъ въ мундирѣ русскаго адмирала съ орденомъ Андрея Первозваннаго, Государь Императоръ—въ мундирѣ англійскаго адмирала съ орденомъ Подвязки. Англійскіе Принцы были при орденѣ Андрея Первозваннаго. Послѣ взаимныхъ привѣтствій и представленія Святи, Августѣйшіе Хозяева и Гости прослѣдовали на королевскую яхту «Victoria and Albert», гдѣ состоялся завтракъ. Къ завтраку Король велъ подѣ руку Государыню Императрицу, а Государь Императоръ Королеву. Столъ былъ богатъ разукрашенъ; завтракъ былъ поданъ на золотомъ сервизѣ. На завтракѣ присутствовали также Асквиль, Грей и Макъ-Кенна. Послѣ завтрака Государь Императоръ удостоилъ бесѣды каждаго англійскаго государственнаго дѣятеля въ отдѣльности.

По окончаніи смотра, англійская королевская яхта стала на якорь, послѣ чего Августѣйшія Особы изволили пить чай въ семейномъ кругу.

Въ 8 ч. 30 м. состоялся парадный обѣдъ, данный англійской королевской четой въ честь Государя Императора и Государыни Императрицы. Салонъ, въ которомъ состоялся обѣдъ, былъ великолепно убранъ красными розами. На столѣ красовались историческія вазы Нельсона и Коллингауда. Обѣдъ былъ сервированъ на золотыхъ блюдахъ. Въ центрѣ длиннаго стола сидѣлъ Государь Императоръ, рядомъ съ Нимъ Англійская Королева; напротивъ сидѣлъ Король Эдуардъ, имѣя по правую руку Государыню Императрицу. Столъ былъ накрытъ на 44 персоны. На обѣдѣ присутствовали: Наслѣдныи Принцъ Шведскій съ Супругой, Принцъ и Принцесса Уэльскіе, Принцесса Викторія, Герцогъ Конаутскій съ Супругой, Супруга Принца Христлана, Принцесса Луиза,

Герцогъ Аргайльскій, Супруга Принца Генриха Баттенбергскаго, Принцъ Артуръ Конаутскій, Принцесса Патріція Конаутская, Принцъ Александръ Текель съ Супругой, Принцесса Викторія Шлезвигъ-Гольштинская, русскій посолъ графъ Бенкендорфъ съ супругой и дочерью, Министръ Иностранныхъ Дѣлъ Извольскій, Принцъ Людвигъ Баттенбергскій, премьеръ министръ Асквиль, сэръ Эд. Грей, первый лордъ адмиралтейства Макъ-Кенна, Свита Государя и Государыни и состоящіе при Особахъ Ихъ Величествъ лордъ Гренфелль, адмиралъ Сеймуръ и графъ Госфордъ, а также англійскій посолъ въ Петербургѣ, сэръ А. Никольсонъ и адмиралъ, сэръ Джонъ Фишеръ. Остальныя лица русской и англійской Свиты обѣдали въ особомъ помѣщеніи, послѣ же обѣда перешли въ помѣщеніе, гдѣ находились Ихъ Величества. Туда же были приглашены члены русскаго посольства и командиры русскіхъ Императорскихъ яхтъ и военныхъ судовъ.

На обѣдѣ Король Эдуардъ произнесъ слѣдующую рѣчь, провозглашая тостъ за здоровье Государя Императора:

«Ваше Величество.

Сердечный и дружественный пріемъ, оказанный Королемъ и мнѣ въ минувшемъ году въ Ревелѣ, не забыть нами, и я горжусь тѣмъ, что могу привѣтствовать Ваши Величества въ англійскихъ водахъ. Ваше Величество, такъ же, какъ и моя дорогая Племянница, не являетесь чужими въ Англіи, въ частности на островѣ Уайтѣ. Я увѣренъ, что Вы припомните тѣ годы, когда Васъ Обоихъ принимала здѣсь моя возлюбленная мать. Я радъ, что Ваше Величество имѣли случай увидѣть, быть можетъ, самый могущественный и сильный флотъ изъ всѣхъ когда-либо собиравшихся. Но я увѣренъ, что Ваше Величество будете смотреть на эти суда не какъ на символы войны, а, напротивъ, какъ на защиту нашего побережья, нашей торговли и, что выше всего, какъ на средство для поддержанія интересовъ мира. Я въ этомъ году имѣлъ случай принимать нѣкоторыхъ представителей Государственной Думы, и не нужно говорить, какое удовольствіе доставило мнѣ и Королеву принять ихъ. Я надѣюсь, что ихъ пребываніе въ Англіи было для нихъ пріятно. Они имѣли полную возможность увидѣть многихъ лицъ и многія учрежденія этой страны, и я надѣюсь, что видѣнное ими усилитъ добрыя чувства, существующія между обѣими странами. Затѣмъ я долженъ поблагодарить Ваши Величества за Вашъ пріѣздъ къ намъ и выразить Вамъ то великое удовольствіе, которое Королева и я испытываемъ, принимая Васъ».

Въ отвѣтъ Государь Императоръ сказалъ:

«Мнѣ доставляетъ большое удовольствіе выразить Мою сердечнѣйшую признательность за любезныя слова, которыми Вашему Величеству угодно было привѣтствовать Императрицу и Меня въ британскихъ водахъ. Великолепный смотръ, на которомъ я сегодня присутствовалъ, является полнымъ свидѣтельствомъ величія Англіи. Величественное зрѣнище флотовъ—внутреннихъ водъ и атлантическаго—произвело глубокое впечатлѣніе на Меня. 15 лѣтъ прошло съ того времени, когда я въ послѣдній разъ былъ въ Коусѣ. Я всегда сохраняю въ памяти счастливыя дни, проведенныя съ вашей возлюбленной и чтимой матерью, Королевою Викторіей, и любовью, которую она проявила по отношенію ко мнѣ, какъ онъ Вуку».

Дружественный пріемъ, оказанный Вашими Величествами и нашимъ народомъ членамъ Государственной Думы, а также экипажъ—Моимъ эскадрѣ, да будетъ залогомъ роста сердечныхъ отношеній между нашими странами, основанныхъ на общихъ интересахъ и взаимномъ уваженіи. Твердо увѣренный въ томъ, что эти желанія осуществятся, Я пью за здоровье Вашего Величества. Ея Величества Королевы и королевской семьи и за процваніе Британской имперіи».

Оркестръ исполнилъ англійскій гимнъ. По наступленіи темноты, Коусъ и окрест-

ности представляли возмещение арбанде. По успешному сигналу вся линия флота освещалась бесчисленными электрическими огнями. Королевская яхта была освещена разноцветными лампочками. На берегу моря то поднято часа то поднял народ. Граф Бенксдорф съехал на берегу русского посольства вернувшись на берег около полуночи. Равным образом съехал на берег много русских морских офицеров и матросов.

Мѣстная хроника.

Петрозаводское ремесленное училище **ВЫСОЧАЙШЕ** утвержденным законом преобразовано съ 1-го июля сего года въ высшее техническое училище судовых машинистов. Обь условиях приема въ преобразование училище будетъ сдѣлана публикация въ «Губ. Вѣд.» немедленно по получении подлежащихъ распоряжений.

А. Естичева

Чрезвычайное Губернское Земское Собрание.

(Продолжение см. № 7).

II. Доклад гласнаго В. В. Савельева.

Въ дополнение къ своему докладу по вопросу о соединении рельсовымъ путемъ г. Петрозаводска съ Петербургомъ, имѣю честь сообщить о нижеслѣдующемъ.

Въ настоящее время, какъ можно судить по иѣкоторымъ заслуживающимъ довѣрія, источникамъ, военное министерство чрезвычайно озабочено вопросомъ выработки селитрянаго производства въ своей отечественной сторонѣ. Способъ этого производства, вышедшій уже изъ области опыта и нашедшій мѣсто своего развитія въ Америкѣ, откуда до настоящаго времени приходится приобретать этотъ продуктъ (селитру), — весьма выгоденъ при электро-гидравлическихъ установкахъ, а также при существовавшей рудѣ же известковыхъ минеральныхъ породъ. И то, и другое, какъ известно военному министерству, находится въ нашей губерніи, почему на него и обращено особенное вниманіе со стороны этого министерства, которое, какъ слышно, въ настоящее время согласовало бы, благодаря вознѣнію этого предпріятія, предложить какой нибудь фирмѣ или частному предпріимателю концессионныя права, субсидію, а также гарантируя на весь концессионный срокъ свои заказы.

Если принять во вниманіе дѣльный рядъ другихъ предпріятій, которыя неминуемо должны возникнуть при утилизациі нашихъ мощныхъ водопадовъ Кивачъ, Поръ-Порогъ и Гирвасъ, то казалось бы вполне возможно рассчитывать на привлеченіе частныхъ капиталовъ на эти предпріятія. Даже одинъ вопросъ — соединеніе Петербурга съ Петрозаводскомъ при помощи электрической желѣзной дороги, являя послѣднюю Кивачемъ на разстояніи до 200 верстъ до соединенія съ существующей желѣзной дорогой Петербургъ-Вологда — могъ бы чрезвычайно заинтересовать частныхъ предпріимателей. Въ настоящее время вопросъ о водопадѣ «Кивачъ» переданъ военнымъ министерствомъ въ министерство торговли и промышленности, которое, въ свою очередь, переслало его въ министерство путей сообщенія, гдѣ, по распоряженію министра, организована вода предѣлительствомъ профессора-инженера дѣят. стат. сов. Мерчинга, особая специальная коммисія для гидроэлектрическихъ изслѣдованій въ Россіи. Цѣль и задача этой коммисіи состоятъ въ систематизированіи данныхъ о такъ называемомъ «бѣгомъ углѣ» въ Россіи. Губернское земство, будучи заинтересовано въ настоящій моментъ вопросомъ приведенія своего края въ общій стѣтъ Россійскихъ желѣзныхъ дорогъ, вѣроятно, признаетъ весьма полезнымъ обратиться особое вниманіе на то, что при электрической тягѣ, принята по вышнему возможному передачу энергіи на разстояніи до 200 верстъ, иди по направлению произведеннаго теплотехническаго анализа нашей желѣзной дороги, значительно сократятся расходы какъ на постройку, такъ и на эксплуатацію таковой, особенно, если принять во вниманіе, что энергетическая казена по гидроэлектрической установкѣ, главнымъ образомъ, падаетъ на селитряный заводъ военного министерства, о которомъ упомянулось выше, если это предположеніе осуществится, и только отчасти — въ сооруженіи желѣзной дороги.

Въ виду изложеннаго и принявъ во вниманіе, что въ эту особую специальную коммисію будутъ обращаться различныя лица и учрежденія о производствѣ гидроэлектрическихъ изслѣдованій для своихъ цѣлей, я, считая со своей стороны полезнымъ въ интересахъ земства, какъ по отношенію проведенія желѣзной дороги, такъ и вообще въ иѣкихъ мѣстахъ являясь другихъ промышленныхъ предпріятій, которыя неминуемо принесутъ только пользу населенію губерніи, — обратилъ съ просьбой къ предѣлительству коммисіи — включенія въ списокъ производствъ изслѣдованій на средства министер-

ства путей сообщенія и нашихъ Суевскихъ водопадовъ.

Профессоръ Генрихъ Карловичъ Мерчингъ отнесся, при личномъ моемъ съ нимъ свиданіи, весьма сочувственно къ моей просьбѣ и просилъ меня, чтобы губернское земство сдѣлало ему соответствующее заявленіе, дабы онъ могъ включить таковое въ извѣстную очередь, которая будетъ устанавливаться по опредѣленію мѣры той важности, которая будетъ по обстоятельствамъ дѣла признаваема или коммисіей за данными изслѣдованіемъ.

Въ бытность мою въ Петербургѣ я получалъ извѣщеніе, что главоуполномоченный германскаго общества Дальвикъ-Флошперъ, — Василий Давидовичъ Думбадзе, желаетъ мнѣ видѣть для переговоровъ о постройкѣ желѣзной дороги на Петрозаводскъ и утилизациі водопада Кивачъ.

Хотя я и получалъ отъ иѣкоторыхъ спрощенныхъ мною лицъ свидѣнія о солидности этой фирмы, тѣмъ не менѣе видѣть съ г. Думбадзе мнѣ не удалось. Пріѣхавъ въ Петрозаводскъ для участія въ заведеніяхъ губернскаго земскаго собранія, я, 9-го сего іюля, получилъ посланную изъ Петербурга мнѣ въ Лодейное-Поле телеграмму отъ 8-го іюля за № 32666, слѣдующаго содержанія:

«Прому заявить собранію о моемъ желаніи финансировать желѣзно-дорожный проектъ и гидроэлектрическую установку при Кивачѣ. О концессіяхъ начинаю ходатайствовать. Думбадзе».

Несомнѣно просьбу г. Думбадзе, я имѣю честь, при семъ приложить подлинную его телеграмму и, въ виду поступившаго заявленія, я полагаю бы полезнымъ, если бы губернское земское собраніе обратилось съ просьбой къ г. Предѣлительству особой коммисіи инженеру д. с. с. Мерчингу о производствѣ гидроэлектрическаго изслѣдованія водопада Кивачъ въ первую очередь.

ЗАКЛЮЧЕНІЕ

особой коммисіи по вопросу о проведеніи въ Олонекій край желѣзной дороги.

Коммисія, обудивъ всесторонне вопросъ о проведеніи въ Олонекій край желѣзной дороги въ томъ новомъ его фасисѣ, который создается предложеніемъ частныхъ предпріимателей, приходитъ къ слѣдующему заключенію:

Мы, мѣстные люди, должны съ чувствомъ глубокаго удовлетворенія и радости приветствовать предложеніе услугъ частнаго капитала, такъ какъ это новое обстоятельство создаетъ тѣ благоприятныя условия для осуществленія жизненно необходимаго для края желѣзнодорожнаго пути, отсутствіе котораго до настоящаго времени являлось главною причиною отказовъ на земскія ходатайства по этому предмету. Правительство неоднократно указывало земству, что казна не располагаетъ свободными средствами для постройки къ намъ желѣзной дороги, частныхъ же предпріимателей, которые приняты бы на себя ее проведеніе, не имѣетъ. И вотъ имѣя являющія эти предпріиматели и изъявляющія готовность привлечь къ предпріятію значительныя частныя капиталы. Поэтому правильно понимаемый долгъ земства предъ краемъ и населеніемъ заключается въ томъ, чтобы поддержать предъ правительствомъ всякую попытку приступить къ сооруженію желѣзной дороги средствами частнаго капитала, отъ кого бы предложеніе этого рода не исходило. Въ частности, что касаетъ предложенія г. г. Поленицаго, Наумана и Барри, то коммисія находитъ, что хотя размыры испрашиваемой ими гарантіи на предлагаемый въ дѣло облигаціонный капиталъ и выражаются въ крутой, повидимому, цифрѣ 4 1/2%, но тѣмъ не менѣе въ этомъ условіи нѣтъ ничего нецѣлесообразнаго или чрезвычайнаго. По подавнему заявленію правительства, оно считаетъ нормальнымъ трехпроцентную гарантію и такимъ образомъ излишекъ противъ этой нормы въ указываемомъ предложеніи является лишь въ 1 1/2%. Олонекій край, до сихъ поръ несправедливо заброшенный и забытый, истинно живущій въ ожиданіи желѣзной дороги, которая должна пробудить его отъ вѣкового сна и вызвать къ новой промышленной и культурной жизни, имѣетъ право рассчитывать даже и на иѣкоторыя жертвы со стороны Государства. Но коммисія полагаетъ, что этихъ жертвъ въ данномъ случаѣ и не потребуетъ, такъ какъ естественныя богатства края для насъ, мѣстныхъ людей, вполне очевидны и не возбуждаютъ никакихъ сомнѣній. Эти богатства края должны служить познаннымъ залогомъ того, что предполагаемая желѣзнодорожная линія будетъ обеспечена достаточными количествами грузовъ и не будетъ убыточна. Не слѣдуетъ забывать и того, что желѣзная дорога сама рожетъ промышленность и способна выдѣлять такія производствя, о возможности которыхъ мы и не подозреваемъ. Къ основнымъ дарамъ природы, разбланнымъ у насъ повсюду, будутъ принадлежать энергія предпріимчивыхъ людей, которые рождена въ край лишь только онъ будетъ открытъ для промышленной эксплуатаціи удобными путями сообщенія, создающими усовершенствованныя и дешевыя средства вывоза продуктовъ производства. Но желѣзная дорога получитъ грузы и, слѣдовательно, средства не только отъ вывоза, а и отъ ввоза въ край всѣхъ тѣхъ продуктовъ, которыхъ ему не хватаетъ въ настоящее время или которые и не могутъ производиться.

Само собою разумеется, что говоря вышеизложенное о предложеніи г. г. Поленицаго и К^о, губернское земство не хочетъ этимъ выдѣлать его

изъ ряда другихъ и ходатайствовать о гарантіи ихъ предпріятія 4 1/2% во что бы то ни стало, и будеть съ чувствомъ глубокаго удовлетворенія приветствовать соглашеніе правительства съ названной компаніей о поженіи испрашиваемой компаніей гарантіи до 4 и менѣе процентовъ, или предоставленіе постройки дороги другимъ предпріимателямъ, которые потребуютъ меншей гарантіи. Высказывая твердую увѣренность въ томъ, что постройка дороги можетъ быть произведена на частныя капиталы съ меншей гарантіей, чѣмъ та, которую требуетъ себѣ названная компанія, и что при согласеніи съ правительствомъ она, несомнѣнно, свои требованія понизитъ, коммисія, въ виду всего изложеннаго выше, считаетъ себя обязаннымъ поддержать ходатайство компаніи, тѣмъ болѣе, что по глубокому убѣжденію коммисіи, дорога безплодной не будетъ и убытковъ казнѣ не принесетъ.

Затѣмъ, что касаетъ направленія желѣзной дороги, то коммисія полагаетъ, что наиболее соответствующимъ существующимъ мѣстнымъ экономическимъ интересамъ является то, которое проходитъ отъ Дубовикова черезъ г. Лодейное-Поле на Петрозаводскъ, т. е. болѣе восточный вариантъ. Другое же направленіе черезъ г. Олонекъ, ближе къ Ладожскому озеру, захватывая лишь небольшую западную часть губерніи, пройдетъ по мѣстамъ населенной мѣстности, въ сравнительно бѣдной, по своимъ естественнымъ условіямъ, части губерніи. И хотя это послѣднее направленіе было уже одобрено въ коммисіи о новыхъ желѣзныхъ дорогахъ въ 1904 году и утверждено министерствами финансовъ и путей сообщенія, но коммисія полагаетъ, что это послѣднее обстоятельство, явилось совершенно случайно и доказательствомъ неумѣстности и нежизненности приподнявшихся въ пользу этого направленія основаній служить то, что одинъ изъ главныхъ мотивовъ его защитниковъ — существованіе вблизи Ладожскаго озера горнозаводской промышленности, имѣтъ отпадетъ, такъ какъ заводскія предпріятія тогда имѣвшіяся въ виду, имѣю уже прекратили свое существованіе. Поэтому коммисія полагаетъ, что въ настоящее время есть полное основаніе возобновить ходатайство о проведеніи желѣзной дороги въ направленіи черезъ Лодейное-Поле. Направленіе это не потребуетъ новыхъ техническихъ изысканій и слѣдовательно средствъ, такъ какъ оно уже дважды изслѣдовано въ 1895 и 1903 годахъ частными инженерами.

Горько поддерживая, за силою всѣхъ изложенныхъ выше обстоятельствъ, какъ указанное направленіе дороги, такъ и предложеніе г. г. Поленицаго и К^о, въ осуществленіи котораго коммисія видитъ начало новой жизни богатѣйшаго въ Россіи, но въ то же время обездоленнаго Олонекскаго края, и громадную пользу всего Государства, — коммисія, однако, не можетъ не отнестись съ полнымъ вниманіемъ къ докладамъ В. В. Савельева о заявленіяхъ другихъ предпріимателей по производству гидроэлектрическаго изслѣдованія водопада Кивачъ и полагаетъ безусловно необходимымъ представить вниманію правительства ходатайства г. Расмуса и г. Думбадзе и пренести инженеру Мерчингу произвести гидроэлектрическое изслѣдованіе водопада Кивачъ въ первую очередь.

(Продолженіе будетъ).

Историческая справка

по вопросу о проведеніи желѣзной дороги С.-Петербургъ — Петрозаводскъ — Кемь.

(Продолженіе см. № 76).

IV.

Въ отвѣтъ на это ходатайство, за министра путей сообщенія, товарищъ министра генералъ Петровъ, отнесеннымъ отъ 5 марта 1897 г. за № 4168, уведомилъ г. начальника губерніи, что министръ финансовъ не находитъ возможнымъ приступить въ ближайшемъ будущемъ къ осуществленію названной линіи средствами казны, на осуществленіе же ея частными предпріимателями не имѣетъ предложеній.

Сообщеніе это было заслушано губернскимъ земскимъ собраніемъ въ засѣданіи 26 января 1898 года, въ которомъ предѣлитель губернской земской управы Савельевъ заявилъ собранію слѣдующее: «Получивъ 14 марта 1897 г. означенное уведомленіе, я, пользуясь, пробываю въ то время въ Петербургѣ г. начальника губерніи, съелъ долгомъ сообщить Его Превосходительству телеграммой отъ 16 того же марта 1897 г. должностному губернскому земскому собранію отъ г. товарища министра путей сообщенія, причемъ приговорило, что въ виду официально сдѣланнаго г. министромъ путей сообщенія категорическаго объявленія предѣлительству земства, города и администраціи о невозможности **ВЫСОЧАЙШЕМЪ** разрѣшенія постройки желѣзной дороги Петербургъ — Петрозаводскъ, Олонекское губернское земское собраніе, созывая неслыханную важность какъ государственнаго, такъ и мѣстнаго значенія этой дороги, при сравнительно незначительной изъ средствъ казны на постройку дороги затратѣ, проникнутое безпредѣльными ирриподданническими чувствами благодарности, повергло къ столамъ ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА всеподданнѣйшій адресъ».

Не усматривая въ вышеприведеннаго отъ г. г. министровъ путей сообщенія и финансовъ отъ имени **ВЫСОЧАЙШЕ** воли, сообщенной въ г. Петрозаводскѣ министромъ финансовъ Хвалковымъ, и не имѣя уведомленія о представленіи ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ всеподданнѣйшаго адреса Олонекскаго губернскаго земства, губернская земская управа позволяетъ себѣ обратиться къ Вашему Превосходительству съ повторнымъ просьбою повернуть

лично къ столамъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА всеподданнѣйшее ходатайство всего населенія **ВЫСОЧАЙШЕ** за реннаго Вамъ край о приведеніи въ исполненіе всеподданнѣйшаго г. министромъ путей сообщенія разрѣшенія ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА постройки желѣзной дороги Петербургъ — Петрозаводскъ.

Въ послѣдствіе такого моего обращенія къ г. Начальнику губерніи, Его Превосходительству, по возвращеніи своемъ изъ Петербурга передалъ мнѣ, что онъ въ январѣ мѣсяцѣ 1897 г. имѣлъ счастье представлять ГОСУДАРЮ ИМПЕРАТОРУ, при чемъ ЕГО ВЕЛИЧЕСТВО въ высоко милостивыхъ словахъ обратилъ къ нему, тайному советнику Демидову, интересуясь постройкой нашей желѣзной дороги. Затѣмъ, г. Олонекскій губернаторъ въ мѣсяцѣ 1897 г. да получилъ свидѣніе, что ГОСУДАРЬ ИМПЕРАТОРЪ, въ отдѣлѣ всеподданнѣйшаго отчета г. губернатору, повергнутаго ЕГО ВЕЛИЧЕСТВУ въ октябрѣ 1897 г., въ которомъ онъ, г. губернаторъ, излагалъ свои соображенія о необходимости постройки желѣзной дороги отъ Петербурга до Петрозаводска, **ВЫСОЧАЙШЕ** соизволяетъ собственноручно начертать «На-относь въ скоромъ времени».

Важность для всего нашего сѣвера осуществленія постройки желѣзной дороги и отсутствіе свидѣній о приступѣ къ этой постройкѣ, побудили меня въ первыхъ числахъ настоящаго года просить г. начальника губерніи обратиться къ г. министру путей сообщенія съ просьбою не оставить сообщить, въ какомъ положеніи находится въ данное время вопросъ о постройкѣ желѣзной дороги, на что товарищъ министра путей сообщенія генералъ Петровъ телеграфировалъ 15 января сего года г. губернатору, что «кредитъ на приступить къ постройкѣ Петербурго-Кемской желѣзной дороги былъ предвидѣтъ въ проектѣ сѣты министерства путей сообщенія на текущій годъ, но исключенъ изъ нея на основаніи рѣшенія особаго совѣщанія министровъ, состоявшагося въ ноябрѣ минушаго года по вопросу объ очеркѣхъ постройки новыхъ желѣзнодорожныхъ линій».

Изъ всего сего изложеннаго мною, губернское земское собраніе изволитъ усмотрѣть, что вопросъ о постройкѣ желѣзной дороги какъ бы отодвинутъ былъ на неопредѣленное время и нашъ сѣверъ, обладающій несметными алемными и рудными богатствами и первыми въ мѣрѣ рыбныхъ промыслами, эта жемчужина нашего отечества, остается въ отхоженіи современныхъ путей сообщенія въ томъ же видѣ, въ какомъ онъ былъ во времена Великаго Новгородска — тысячу дѣтъ тому назадъ. Повѣнко-Сумская почтовая дорога, которую наше же губернское земство 26 лѣтъ тому назадъ выстроило на свои средства, хотя и уничтожила созданную природою мудростью посадовую — «Повѣнко — всему миру конецъ», — тѣмъ не менѣе эта дорога, конечно, не можетъ выдѣлать весь сѣверъ изъ ряда мѣстъ, обездоленныхъ путями сообщенія вообще, а по тѣмъ богатствамъ и значенію, которые онъ имѣетъ, — в. о. особеннѣе».

По заслушаніи этого, губернского земского собранія, въ засѣданіи 20 января 1898 года, постановило:

«Просить г. начальника губерніи представить Министру Внутреннихъ Дѣлъ ходатайство губернскаго земскаго собранія повернуть къ столамъ ГОСУДАРЯ ИМПЕРАТОРА всеподданнѣйшій адресъ губернскаго земскаго собранія, представленный въ 1896 году, и предъ министромъ путей сообщенія — ходатайствовать о приступеніи къ постройкѣ желѣзной дороги въ Петрозаводскѣ въ текущемъ году».

V.

Департаментъ желѣзныхъ дорогъ, по приказанію г. министра путей сообщенія, отнесеннымъ отъ 21 февраля 1898 г. за № 3375, уведомилъ г. начальника губерніи, что Петербурго-Кемскую желѣзную дорогу не имѣется въ виду строить въ ближайшемъ будущемъ.

Затѣмъ, г. министръ внутреннихъ дѣлъ сообщилъ г. начальнику губерніи далъ распоряженія, что о всеподданнѣйшемъ адресѣ Олонекскаго губернскаго земскаго собранія, вызванномъ объявленіемъ земству министромъ путей сообщенія **ВЫСОЧАЙШЕМЪ** соизволеніемъ на постройку желѣзнодорожной линіи отъ С.-Петербурга до Петрозаводска, равно и о причинахъ, по которымъ къ сооруженію означеннаго пути не могло быть приступлено до сего времени, всеподданнѣйшимъ докладомъ въ 28 дней, малъ сего года, Его Высочайшепресходительствомъ доведено до **ВЫСОЧАЙШАГО** ЕГО ИМПЕРАТОРСКАГО ВЕЛИЧЕСТВА свидѣнія.

Представляя о вышеизложенномъ губернскому земскому собранію, губернская земская управа сообщила, какъ въ своемъ докладѣ на громадное экономическое значеніе для всего сѣвера желѣзной дороги Петербургъ — Петрозаводскъ и, между прочимъ, обратила вниманіе собранія на то, что въ опубликованной въ «Правительственномъ Вѣстникѣ» государственной росписи доходовъ и расходовъ на 1899 г., имѣется кредитъ въ 24,777,782 руб. «на сооруженіе другихъ желѣзныхъ дорогъ».

Губернская управа предавала возбудить отъ губернскаго земскаго собранія ходатайство предъ министромъ финансовъ, прося не отказать въ разрѣшеніи о включеніи постройки желѣзной дороги Петербургъ — Петрозаводскъ въ число тѣхъ «другихъ желѣзныхъ дорогъ», на сооруженіе которыхъ по ст. 21 чрезвычайныхъ расходовъ государственной росписи на 1899 г. **ВЫСОЧАЙШЕ** разрѣшено отпустить 24,777,782 рубля.

Губернское земское собраніе 29 января 1899 г. постановило такое ходатайство возбудить.

Въ отвѣтъ на это департаментъ желѣзнодорожныхъ дѣлъ, по приказанію г. министра финансовъ, отнесеннымъ отъ 17 марта 1899 г. за № 2232, уведомилъ г. н. д. Олонекскаго губернатора, что за поданнымъ распределеніемъ кредитовъ по росписи текущаго 1899 г. въ осуществленію желѣзнодорожной линіи отъ Петербурга черезъ Петрозаводскъ на Кемь въ ближайшемъ будущемъ приступлено быть не можетъ.

Довода объ этомъ отъ г. министра финансовъ до свидѣнія очереднаго губернскаго земскаго собранія декабрьской сессіи 1899 г., губернская управа доложила, что проведеніе этой линіи съ 1899 года является предпріятіемъ, имѣющимъ не только мѣстное, но и особенное общегосударственное значеніе; 24 іюня 1899 г. состоялось на Мурманѣ освѣщеніе и открытіе при Еваторинской гавани порта и города Александровска.

Портъ и городъ Александровскъ открыты при

Катеринославской гавани на берегу Ледовитого океана и представляющей первую незамерзающую и доступную для больших пароходов и коммерческих пораблей гавань.

Мысль об устройстве подобной гавани нельзя назвать новою, но крайняя необходимость назвать повою, по крайней мере для Олонцакого земства, так как она явилась еще в восьмидесятих годах при производстве нашими губернскими земством докладов для проведения Вязьмо-морского канала. Уже тогда Олонцакий губернским земством было признано необходимым устройство порта на Мурманском побережье и даже указывалось на местонахождение незамерзающей гавани — «Озерко», в Матюковом заливе. Этою мыслью особенно заинтересовался бывший в то время морским министром адмирал Шестаков, который предполагал съездом открыть наши гавани лично проехать для осмотра «Озерка», но предложение это не могло быть приведено в исполнение, вследствие его кончины.

Имелась мысль об устройстве незамерзающей гавани осуществлялась. Русский флот имеет возможность свободного во всякое время выхода в океан. Однако новый порт приобретет выдающиеся выгоды только в том случае, если он будет соединен окончательно желательного пути, соединяющего Мурманск с остальной Россией. А для этого, несомненно, придется в Олонцакую губернию, о чем давно ходатайствует губернский земский собрание.

Губернское земское собрание, в заседании 14 декабря 1899 г., выслушав доклад о состоянии дел в губернии, высказалось за настоятельную необходимость проведения выше названного желательного пути; за это, приняв во внимание сообщение губернской управы о возбуждении по поводу проведения желательного пути на Мурманск ходатайство г. Архангельского губернатора пред Его Императорским Высочеством Великим Князем Александровичем, постановило избрать из состава губернского собрания особую депутацию для представления Его Императорскому Высочеству Великому Князю Владимиру Александровичу, которому благоугодно было обратиться свое внимание на нужды сибиря в удобных путях сообщения еще при рассмотрении в комитет министров проекта о сооружении Вязьмо-морского канала, ходатайство Олонцакого губернского земства об истреблении Вепи-лестийского ЕГО ИМПЕРАТОРСКОГО ВЕЛИЧЕСТВА разрешения на проведение желательного пути от С.-Петербурга в Петропавловск.

(Продолжение будет).

Новый водный путь.

В составленном 18 июля, под председательством управляющего отделком статистики и картографии мин. пут. сообщения г. С. В. К. Тимонова, тридцатью заседаний междуведомственной комиссии для составления плана работ по улучшению и развитию водных сообщений империи был рассмотрен вопрос об устройстве Лаче-Кубенского водного пути для соединения Вязьмо-морского с системой герцога Александра Вюртембергского и через посредство этой системы с волжскими и невисскими бассейнами. Указанное водное соединение предполагается осуществить при помощи сафудных естественных водных путей: р. Онега, озера Лаче (из которого вытекает эта река), р. Свида (вытекающей из озера Вошь) и р. Вондога; зайти проектируемый водный путь перейдет водораздел между рр. Вондогой и Ухтомией и, сафуду этому водоразделу и р. Ухтомий, выйдет в Вязьмо-морское озеро, которое входит в состав системы герцога Александра Вюртембергского. Вопрос об устройстве Лаче-Кубенского водного сообщения был впервые поднят в 1875 г. олонцаким губернатором, а затем и местным земством. В то время стоимость проектируемого пути была определена в 870,000 р. В 1877 году было начато производство работ, на которые израсходовано 82,000 руб. из средств государственного казначейства и 6,000 р. из средств народного земства. Были устроены плотина и плывок на р. Свида, после чего дальнейшее устройство сумм было приостановлено ввиду больших расходов, вызванных переустройством Мариинского водного пути. В настоящее время вопрос об устройстве Лаче-Кубенского водного пути вновь возбужден волжскими губернатором. Ходатайство послужило к заключению управления внутренних водных путей и шоссе путей, направлено министром путей сообщения в междуведомственную комиссию. Экономическое значение Лаче-Кубенского водного пути для Каргопольского уезда в вообще для западной части сибиря империи, по мнению комиссии, весьма важно; этот путь оживит край и откроет возможность сплавлять лесные материалы не только в Вязьмо-морское море, но и в Мариинскую систему. В настоящее время проект, составленный в 80-х годах прошлого столетия, устарел (цены на материалы и работы резко повысились, а также изменились технико-экономические условия, которые должны удовлетворять водные пути), и как-либо выработанный в соответствии с существующими техническими системами герцога Александра Вюртембергского, имеет принципиальную возможность переустройства, он должен быть пересоставлен. (О. В.).

Разные известия.

Положение начальной школы в России. В отчете за 1898 год Олонцакий губернатор доложил Его Величеству, что все вступившие силы объединились в практической разработке подробного плана введения в губернии всеобщего обучения. Против этого объяснения Его Величество положил следующую резолюцию: «Это меня радует. Пусть бы столько потрачено число часов, сколько и добротности учителя народной школы».

Облачение часовня. Вера, 20-го июля, состоялось облачение часовни в Никитинском, что за Подпорожьем, во имя святого великомученика Пантелея, при полковнике Александре Ошесенского монастыря, Олонцакой епархии. Подворье устроено на обширном участке земли. Как и подобает такому месту, так и построена часовня явилась результатом трудной борьбы за отмену, существенно расположенных жителей из этого добродушного.

Читая освещенная смотритель подворья от Иоаким при дворе от олонцакой Святодуховской церкви от. Георгиевского.

По России.

Р. Каргополь, Олонцак. губ. На днях в сел. Ошесенский Подогост, Каргопольского уезда произошла драма, трагически окончившаяся для двух стражников.

Местный купец-богач В. А. Дружинин получив анонимное письмо, в коем неизвестный автор предлагал Дружинину в изветный день, в указанное в письме место положить бумажник с 1000 рублями, а в противном случае Дружинин будет убит.

Последний представил полученное им письмо уездной полиции, от которой и выпущено распоряжение о командировании в Ошесенск стражников для поиска автора анонима — искомый человек из г. Каргополя и двух из селения села Архангела. Стражники явились в Ошесенский Подогост в партакларном платье и в это же время, купец Дружинин положил в указанном месте пустой бумажник.

К сожалению, как оказалось в последствии, двое из стражников — один из г. Каргополя, а другой из с. Архангела, не были знакомы друг с другом и не имея пароля и случайно сойдясь у места, где был положен бумажник, приняв друг друга за экспроприатора. Взяв их никого по было и каменным образом произошло между ними печальное филадельфия недоразумение, — пока неизвестно. Последствием несколько выстрелов и в результате известные стражники оказались тяжело ранеными. Раненые немедленно были отправлены в земскую больницу, где первый скончался, а второй умирает.

«Стихи».

Истребление в Сибири пернатой дичи. По великому Сибирскому пути гибнут леса, а вместе с ними гибнут в большом количестве зябры и дичь. В последнем случае истребление и другая причина хищнического истребления дичи. Местные жители не останавливаются ни перед чем и в области истребления пернатой дичи считают все способы дозволенными. Весной, едва только успеют появиться прилетные гости, крестьяне принимаются за свое занятие. В глубинь, напр., Канского у., в центр болот и озер, практикуются самой простой вид охоты за водной дичью — их ловят сетями с длинными цыльми, а потом уже пускают в оборот — уток, например, солить, как огурцы, и в продолжение всей весны пойманную таким образом дичь употреблять в пищу и поставляют на станции Сибирской ж.д. дороги. Цыль такой утки (уже жареной) колеблется весом от 20 и даже 15 к. до 30. Гусь стоит 50—80 коп. К осени дичь продается еще дешевле. Но еще более нежелательной является охота во время кладки птицы яиц и высживания. Собравшись цыль артезью, крестьяне вооружаются палками и отправляются на охоту. Они бродят по болотам и распутивают сидушку на яйцах птицу. А приобретенное количество дичи иногда выбрасывается без пользы вон. Если Сибирь поставит на 6 миллионов рублей битой птицы, то, наверно, настолько же ее бессмысленно губится.

Совсем как в нашей Олонии.

Допившийся «до Петербурга».

Проходившая мимо тверской заставы в Москву сегодня на рассвете публика была удивлена доносившимися с триумфальной арки криками и улюлюканьями.

Оказалось, что верхом на бронзовом ковре триумфальной арки сидел какой-то человек и попускал лошадей.

Поблизости сидя на лошади, он хохотал и издавал торжественные крики «бу в Петербург!».

На предложение городского сойти с лошади он огорчившись фразами «отживите», развил вы и видите, что я бу в Петербург!».

После упорного отказа всадника сойти вниз, была пригласена пожарная команда.

С риском для собственной жизни пожарные взошли на верх арки и силой насильственного.

Он оказался московским домовладельцем Давыдовым, допившим до поблди в Петербург на бронзовом ковре триумфальной арки.

Подобный случай имел место в Москве в 1881 году. Тогда эту поблду совершил пьяный горный.

ЕКАТЕРИНОДАРЬ. По распоряжению судебных властей арестовать помощника екатеринодарского полицмейстера и два полицейских чина.

СЕВАСТОПОЛЬ. Закончилось судебное разбирательство о командире подводной лодки «Камбала» лейтенант Акшилов, обвиняемый в расстрате. Акшилову присуждено к лишению прав и арестантским ротам.

БЛАГОВИЩЕНСКИЙ. В исполняющем должность начальника ссыльного отделения пострадавшие опознали одного из экспроприаторов, явившегося на квартиру в полицейской форме и забравшего чина.

Ужасное предство.

В селении Катрафит, по расказу корреспондента «Терских Вестей», совершилось необычайное преступление, занимающее совершенно исключительное положение в современной уголовной хронике.

Дело заключается в следующем. Старик Нахт

Занюгов, 60 лет от роду, страдая дох-жуванскими параличами, имел позволение ухаживать в тахокоду за своей снохой. Последняя, очевидно, желая избежать сплетен, а главным образом скандала, скрывала от всех ведомостей выходы своего свекра. Однако, Нахт, находясь в угарном бурлившем его измученных страстях, не унимался и при удобном случае возобновлял свои ухаживания, выражаясь в развязных стеснительных для снохи действиях. Развратного старика не удерживали и угрозы, произносившиеся по его адресу, и грозившие ему разоблачением. Так, два тянулось до 29-го июля. В названный день, пользуясь отсутствием сына, отлучившегося куда-то на работу, старик подстерг сноху, и когда последняя вошла в свою спальню, ввалился за ней туда же, при чем запер дверь и стал приставать к ней с грязными предложениями. Положение снохи было критическим; отбавляясь от развратного старика мирным путем стало невозможным, ибо никакие убождения на него не действовали; поднимать же шум, боясь скандала, она также не рвалась, да, наконец, это бы все равно впоследствии ее не избавило от дальнейших приставаний старика. И вот она, чтобы раз навсегда избавиться от нечестивого свекра, приняла отчаянное решение.

«Делать нечего, старик, я согласна согреться с тобой, но пусть грех останется на твоей совести. Однако, чтобы жить не совестию было, завяжи свои глаза платком».

Нахт раскинул, что наконец уйвчались успехом его долги ухаживания, и немедленно исполнил просьбу снохи. Невесты этого только и нужно было. В одно мгновение она в ее руки свернула нож, который она держала при себе на всякий случай, и в тот момент, когда старик готов был совершить над ней гнусное насилие, раздались отчаянный крик Нахт... Глазам прибывавших на вопли старика соседей представилась ужасная картина... Старик истекал кровью, а на полу валялся отрубленный орган его... Так отомстила сноха своему свекру Дох-Жуану. Старик пока жив. По делу ведется следствие.

Шушарские кружевницы.

Обходи издвля кустарей, фигурирующих в качестве экспонатом на казанской выставке, сотруднича «Газ. Тел.» обратить внимание на витрину, блестяще свидетельствующую о том, какую огромную пользу могут принести местному населению, интеллигентные люди, живущие на местах, пользующиеся расположением и доверием крестьян и принимающие базис к сердцу их интересам.

Как пример, может служить промысел, организованный в д. Шушары, Казанского уезда, земледельца О. А. Воратынского.

Кружевницы этой деревни издавна занимались шитьем по деревому полату.

Занимались, шли и ринительно никакого дохода от сего занятия не получали. Издвля их были именно теми грубыми издвлями, приспособленными ко вкусам грубого народа, о которых так ядовито говорил в своем фельетон г. Дорошевич.

Г-жа Воратынская обратила внимание на местный промысел, сообщила, что при этих условиях его можно развить в большое доходное дело, и благословила, приласала его налаживать.

Прежде всего необходимо было развить в крестьянках вкус, показать им иные образцы, заставить их работать ными, менее грубыми, но вместе с тем и более ценными материалами.

И вот г-жа Воратынская собирает наиболее способных работниц, снабжает их узорами, материалами и дбает им заказы для самой себя.

Кружевницы привнимаются за работу под наблюдением заказчицы и через некоторое время, издвля их оказываются настолько удачными, что получается возможность распространить их среди представителей местного общества.

Толчен был дан.

Кружевницы заинтересовались новыми способами шитья и материалами успехом своего производства; работниц набирается все больше и больше, работы усовершенствовались настолько, что в 1893 году, т. е. через семь лет с начала организации г-жей Воратынской их на всемирной выставке в Чикаго. Результат — бронзовая медаль, красующая теперь в витрине на казанской выставке.

На нижегородской всеобщей выставке 1906 года работы шушарских кружевниц удостоились почетного отамы. Все это подбодрило и г-жу Воратынскую, и кружево ш.

Тем не менее, недостаток средств тормазал дело.

В неуражайный 1893 год, когда заказов было мало, а желающих работать особенно много, устроительница потеряла даже заметный убыток.

То же самое повторилось и в 1905—1906 гг. Это дало ей мысль обратиться в отдаленной сельской экономии и сельск. хозяйства с просьбой о выдаче безаргентных ссуд на 6 лет, в 500 руб. Просьба была уважена.

Благодаря этому дело расширилось, и теперь оно развивается в целый прилично-организованный промысел. Занято им около ста крестьянок, поддерживающих им свое существование; комментарий не требуется.

Работы, выставленные на выставке, говорят сами за себя.

Он оригинальнее, изящнее и сравнительно дешевле. Оказывается, что при просвещенном содействии добрых и безкорыстных людей, не только крестьян, но и русская, мало развитая крестьянка может превратиться в хорошую мастерицу, способную удовлетворять не только непритязательным вкусам негражданского народа, но и запросам обезбеченного класса.

Прямый, достойный подражания.

За границей.

Возможное отречение греческого короля. Как сообщают «Извещения», всякая опасность конфликта между Турцией и Грецией теперь, повидимому, устранена, из особенности благодаря благодарности

короля, но зато антидинастическое движение принимает большие размеры, так что возможно ожидать отречения короля Георга от престола, за который тогда вступит его старший сын, герцог Спартанский, женатый на принцессе Софии прусской, сестры императора Вильгельма II.

Тегеран. Империализм в шаху депутация верховного совета предложила шаху вознаграждение по 100 тысяч рублей в год за прекращение войны с Персией, а также за возвращение коронных бриллиантов, вывезенных им из Ирана.

Полет Блерю через Паде-Нал. По сообщению берлинских газет, Блерю благополучно перелетел пролив, совершив путь в 43 километра в продолжение 23 минут, между тем как самое быстрое судно может сделать это лишь в 57 минут.

Через 10 минут после его отбытия с французского берега зрители уже потеряли его из вида, а с берегов Англии его заметили через 13 минут. Сопровождавший его французский контри-виолончель «Касорайе» не был в состоянии двигаться с одинаковой скоростью с ним. Моновоздух поднялся на высоту 100 метров. Путешествие совершилось благополучно, лишь с небольшой поломкой руки. Вскоре после того, как Блерю опустился на землю близ Дура, начался внезапный шквал, от которого он, несомненно, погиб бы, если бы это случилось несколько минут раньше. Блерю предполагает совершить полет из Лондона в Манчестер. За свой полет Блерю получил орден Почетного легиона и приз в 25,000 франков, объявленный газетой «Daily Mail» для первого воздухоплавателя, перелетевшего канал.

Осуждене кардинала Андрие. Бордосский архиепископ кардинал Андрие приговорен к штрафу в 600 фр. за свое папское послание, осуждающее действующий закон об отделении церкви от государства и признающее к несовременности ему.

ВНА. Предстоящему посещению турецкого султана в Константинополь Государем Императором и королем Эдуардом в здвизких дипломатических кругах приписывают громадное политическое значение. По мнению названных кругов, в этом посещении ясно проявляется стремление России и Англии войти в Турцию в более тесную дружескую отношения. Кроме того здесь убеждены, что подобный шаг Монархов двух великих держав, действующих на Востоке в полном согласии, не останется без влияния на весь мусульманский мир. Не малую сенсацию вызывает здесь везанский отъезд турецких депутатов, возвращавшихся из Парижа и Лондона, посетив Берлин, как это предполагалось в начале их путешествия.

С м ъ с ь.

Самый южный народ земли. Английский географ Charles Wellington Furlong предпринял недавно, на небольшом острове, в северной части всего лишь четырех спутников, экспедицию в Огненную Землю. На маленьких островках, на южной стороне Тьерра дел Фуего он прожил несколько недель среди агтапов (Agtao), племена, живущего на самых южных широтах земного шара. Еще 28 лет тому назад это племя насчитывало до 3000 человек, в настоящее время их не более 175, но и эта небольшая горсточка людей живет в постоянном расстройстве и ссоры, нередко оканчивающихся убийствами. При среднем росте в 1,55 метра, агтапы отличаются выдающимися скулами, кося поставленными глазами, отсутствием волос на лице и короткими черными волосами. Все эти признаки на первый взгляд дбают их похожими на японцев. Едва покрыты шкурами, живущие в пещерах устроенных палатках, не имеют никаких домашних животных, за исключением собак, агтапы ведут очень жалкий образ жизни, снискавая себе пропитание, главным образом, рыбным ловлею. Среди агтапов господствуют полигамия. Несмотря на полное отсутствие письменности, язык агтапов отличается необычайным богатством слов, число которых превышает 40000; язык очень благозвучен. В сочетании звуков преобладают гласные. Отличительной особенностью языка является почти совершенное отсутствие слов для обозначения родовых понятий, так, в нем имеются отдельные слова для обозначения существительных «березонный», «морская птица» и т. д., но нет слов, обозначающих общее понятие «птица». Система счисления находится на крайне низкой ступени, заключаясь словом «шипан» — три. Никакой общественной организации, никаких жердей или начальников агтапы не знают. Религиозные верования их крайне неопределенны и смутны: вера в демонов и амулы духов среди них распространена, но для понятия «Бог», «Творец», «милитар» в их языке соответственных слов, повидимому, не имеется.

Феномен на солнце. Согласно астрономическому бюджету, 9 июля на солнце произошло большое парение газов. Слобб желтого пламени поднялся в верх от поверхности солнца на 500 миллионов верст; после взрыва в этом месте осталось темное пятно, которое быстро исчезло. По наблюдениям и соображениям американских астрономов от огромного светила оторвался гигантская глыба и, подхватывая вихрем, унеслась в пространство. Весь оторвавшийся кусок около 100 миллионов миль, и астрономы надеются, что в скором времени из круга постоянных звезд появится новое тело, совершающее правильную оборот вокруг солнца. И этот новый диск будет частью солнца. Ему даже дано уже имя — «Религия».

Как «видеть» солнце. На лондонском конгрессе слыхать, организованном для изучения государственной власти о ливонских архивах, — как сообщают «Frankl.Zeit.», — т. е. способы, посредством которых они ориентируются. Обнаружилось то удивительное искусство, благодаря которому «стальные чувства» отчасти развивают им архивы. Председатель конгресса, сэр Гай Гарри, рассказал английским журналистам, что о походе он узнает по запаху, который идет от

