

лающего министерством юстиціи о болѣе широкомъ примѣненіи къ провинціаламъ въ общихъ судебныхъ установлѣніяхъ дѣланъ о преступленіяхъ противъ вѣры и нарушенія церковныхъ постановленій (уст. угод. суд. ст. 184—203) свѣдѣтъ о вышней экспертизѣ и прилаганіи срабѣннхъ знанъ чрезъ сіюлевія съ мѣстными духовными консисторіями дати знати дѣявія и доажаяго въ надлежащихъ случаяхъ исполненія по духовному ведомству циркулярными указами.

Распоряженіе министра внутренннхъ дѣлъ.

По почтовой части.

Такса для доставки и пересылки по почтѣ, съ 1887 года, выходящихъ въ Имперіи повременныхъ изданій, установленная взаимнѣ определенной въ статьяхъ 515—519 устава почтового, изд. 1857 г. и въ статьѣ 57 временныхъ постановленій по почтовой части, изд. 1882 года.

1. За пересылку, по иногородной почтѣ, повременныхъ изданій, выходящихъ внутри Имперіи, взимается плата съ объявленной редакціей или издателемъ подписной цѣны за изданіе съ пересылкою (считая въ этой цѣнѣ всѣ расходы по изданію и отразаченію газетъ или журналовъ, какъ-то: почтовые, укупорочные, конторскіе и др.), а именно:

- а) 18% за изданіе, выходящія не болѣе одного раза въ день;
- б) 16% за изданія, выходящія не болѣе двухъ разъ въ недѣлю;
- в) 14% за изданія, выходящія не болѣе одного раза въ недѣлю;
- г) 12% за изданія, выходящія не болѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ, — и
- д) 10% за изданія, выходящія не болѣе одного раза въ мѣсяцъ.

Примѣтъ: инашій размѣръ платы за годъ опредѣляется: за изданія, выходящія: 1) не болѣе одного раза въ день—1 р. 20 к.; 2) не болѣе двухъ разъ въ недѣлю—1 р.; 3) не болѣе одного раза въ недѣлю—80 к.; 4) не болѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ—60 к., и 5) не болѣе одного раза въ мѣсяцъ—40 к.

2. За доставку повременныхъ изданій по городской почтѣ взимается указанная выше, въ п. 1, минимальная плата, установленная за пересылку изданій по иногородной почтѣ.

3. Подписка на пересылку и доставку по почтѣ повременныхъ изданій принимается на всѣ мѣсячные сроки одного года.

4. Минимальная плата за пересылку изданій по иногородной почтѣ и плата за доставку ихъ по городской почтѣ должна вы-

водиться за сроки менѣе года изъ означенныхъ въ пп. 1 и 2 суммъ, определенныхъ за годъ, безъ всякой притоыт надбавки, считая лишь часть койна въ полную койбайку.

5. За пересылку изданій къ мѣстнымъ подписчикамъ, перебывающимъ на дѣлне время въ дачияхъ окрестности городовъ, взимается дополнительная плата въ половинномъ размѣрѣ таковы за годовую городскую доставку тѣхъ же изданій. Окрестности эти опредѣляются учрежденіемъ мѣста выхода изданій. Притоыт, редакціямъ не возбраняется пересылать изданія къ означеннымъ подписчикамъ по таксамъ за пересылку изданій по иногородной почтѣ, но не въ счетъ внесенной уже платы за городскую доставку.

6. Предѣльный вѣсъ для частныхъ изданій, сдаваемыхъ на почту для пересылки и доставки за означенные выше платежи, устанавливается слѣдующій для каждаго экземпляра: для изданій, выходящихъ не болѣе одного раза въ день—8 лотовъ, не болѣе двухъ разъ въ недѣлю—16 лотовъ, не болѣе одного раза въ недѣлю—24 лота, не болѣе двухъ разъ въ мѣсяцъ—48 лотовъ и не болѣе одного раза въ мѣсяцъ—64 лота.

Примѣчаніе. За всякій излишекъ противъ предѣльнаго вѣса взимается по $\frac{1}{4}$ в. съ лота вѣса каждаго экземпляра изданія.

7. Плата за пересылку и доставку по почтѣ повременныхъ изданій вносится наличными деньгами впередъ за все время пересылки или доставки и не позднее кауна для сдачи изданій на почту. По особымъ же уважительнымъ причинамъ, начальникъ главноуправленія почтъ и телеграфовъ можетъ разрѣшить, на время, каждый разъ не болѣе одного года, вносить платежи, за сроки отъ четырехъ до двѣнадцати мѣсяцевъ вклячательно, не сразу, а по частямъ, но не менѣе, какъ за три мѣсяца.

8. Деньги, внесенныя за пересылку и доставку помянутыхъ изданій, возвращаются въ случаѣ приостановленія выхода изданій, а также въ случаѣ совершеннаго ихъ прекращенія. Возвратъ денегъ производится за удержаніемъ въ доходъ казны платы за число мѣсяцевъ, въ теченіи которыхъ изданіе пересылалось, вклячательная плата нечислется въ внесенныхъ за пересылку денегъ по-ровну за каждый мѣсяцъ. Притоыт: удержаніе въ доходъ казны за частн вѣсита производится какъ за цѣлый мѣсяцъ.

9. При повременныхъ изданіяхъ дозволяется сдавать на почту для пересылки и доставки, безъ особой за то платы, собственныя приложенія (единовременна, безсрочныя и срочныя). Какъ таковыя приложенія

присчитаются какъ собственныя объявленія, относящіяся именно къ тому изданію, при коемъ они прилагаются, такъ равно и тѣ приложенія, кои размѣщаются непосредственно отъ редакціи, а не по члену либо порученію, но притоыт лишь таковыя, за которыя редакція не требуетъ отъ подписчиковъ особой платы или же объявляетъ таковую совместно съ изданіемъ; въ послѣднемъ случаѣ плата за пересылку и доставку изданія съ приложеніемъ взимается съ означенной совместно цѣны.

10. Вѣсъ неизваченныхъ въ условіяхъ подписки на частнаго изданія собственныхъ приложій: единовременныхъ и безсрочныхъ, — не долженъ, для пересылки и доставки ихъ въ счетъ подписной за изданіе цѣны, превышать предѣльнаго вѣса, назначеннаго для самого изданія, при коемъ онъ сдается на почту, а вѣсъ собственныхъ приложій: единовременныхъ срочныхъ и безсрочныхъ, означенныхъ въ условіяхъ подписки, не долженъ превышать предѣльнаго вѣса, установленнаго для изданій, выходящихъ въ такомъ же количествѣ, въ какомъ должны входить приложія, объявленія на условіяхъ подписки. Поэтому предѣльный вѣсъ для собственныхъ приложій, объявленныхъ въ условіяхъ подписки, будетъ слѣдующій: для единовременныхъ приложій— въ 64 лота, для срочныхъ— въ 8, 16, 24, 48 и 64 лота, смотря по срокамъ выхода этихъ приложій, а для безсрочныхъ— смотря по общему числу ихъ: въ 64 лота каждое, если общаго не болѣе 12 такныхъ приложій въ годъ; въ 48 лотовъ каждое, если общаго не болѣе 24 такныхъ приложій, и такъ далѣе.

Примѣчаніе. За лишній вѣсъ собственныхъ приложій взимается по $\frac{1}{4}$ коп. съ лота вѣса каждаго экземпляра.

11. За доставку и пересылку по почтѣ, при повременныхъ изданіяхъ, всякаго рода постороннихъ объявленій, навѣчанныхъ на страницахъ или оберткѣ изданія, а равно какъ бы то ни было постороннихъ приложій (прѣсы-кураторовъ, каталоговъ, пробныхъ номеровъ другихъ изданій и т. п.), будучъ для эти объявленія въ листахъ или же сброшюрованы и въ перелѣтъ или безъ оныхъ, взимается по $\frac{1}{4}$ коп. съ лота вѣса каждаго экземпляра.

12. Если собственныя приложія изданія отдѣльно отъ изданія, то онѣ оплачиваются по общей вышереченной таксѣ именно по 2 коп. за каждае 4 лота, но могутъ быть сданы на почту для доставки и пересылки при газеткахъ и журналахъ. Если же издатель, общая какое либо бесплатное приложеніе въ видѣ преміи, называть за по-

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ.

Отечественная Хроника.

Вишавы.

19-го июня. Сегодня, около 10 час., Его Императорское Высочество Великий Князь Владимир Александрович съ Суриугом прибыл сюда на лодей, вследствие значительного волнения на море и затруднительности причала; лодеку сопровождал одинъ изъ адмиралских пароходовъ. Для встречи Высочайшихъ Гостей собраны въ Вишавинскомъ плавильномъ губернаторомъ, представителемъ дворянства и жителями места; городской голова пловей Ихъ Высочества; хлѣбъ-солъ, а уѣздный предводитель — бухгалтеръ Великой Канцелярии. При прибытии Ихъ Высочества, лодейныхъ работниковъ были расположены в палатерами вдоль пути съѣздованія. Городъ великолепно украсился. Къ складыванию, погода очень порежившаяся.

Со вчерашняго дня передъ дѣшевою гаванью стоятъ четыре монитора и броненосцы. Вчера адмиралъ Пиликинъ ѣздилъ съ несколькими офицерами на одномъ изъ адмиралскихъ пароходовъ вверхъ, вверхъ по теченію Вишавы.

Послѣ посѣщенія Великокиевскою Церковью православной церкви и принятія хлѣбъ-соли отъ старшины Вишавскаго уѣзда, состоялся парадный приемъ въ купеческомъ домѣ. Потомъ были осмотры въ казармы, больницы, ветеранская переконь, военная команда и островъ, послѣ чего Высочіе Гости предприняли небольшую поездку по р. Вишавѣ. Застрѣлъ былъ сориваровъ въ одномъ изъ загородныхъ домотъ. Отгушавши, Ихъ Высочества около 2-хъ часовъ пополу-дню отбыли съ губернаторомъ, правителемъ его канцеляріи и губернскими прокуроромъ къ кренсеру. Оттуда въ сопровожденіи докторовъ и другихъ пароходовъ, береговенькихъ публиковъ, вышли въ открытое море. Стоянія на рейдѣ во время суда проводили Высочайшіе Путешественниковъ въ Дибаву.

(Др. Вост.)

ДИБАВА.

19-го июня. Вчера, въ одиннадцатомъ часу вечера, на портовомъ пароходѣ «Консодина» прибыла сюда Ихъ Императорскихъ Высочества Великий Князь Владиміръ Александровичъ и Великая Княгиня Марія Павловна. На пристани Ихъ Высочества были встрѣчены командующимъ войсками военного округа генераломъ Гавоцкимъ, корпуснымъ командиромъ Алхазановъ и другими воен-

ными и гражданскими властями. Городской съобщникъ Циммерманъ, привѣтствовалъ Высочайшихъ Путешественниковъ, отъ имени города Дибавы и поднесъ хлѣбъ-солъ на серебряномъ блюдѣ. Городскія дѣла поднесли Великой Княгинѣ букетъ цвѣтовъ. Затѣмъ Ихъ Императорскихъ Высочества отпразднели въ праславную церковь, причѣмъ ихъ сопровождалъ почетный конвой изъ драгунскихъ офицеровъ. Великая княгиня Чета остановилась въ домѣ Андерея Ветрѣча со стороны публики восторженно. Городъ роскошно украсилъ и иллюминаровалъ. Въ заключеніе состоялось факельное шествіе.

(Др. Вост.)

Дѣятельность пермского земства по поднятію земледѣльческой промышленности.

Низкая степень развитія земледѣлія въ крестьянскихъ хозяйствахъ, основанная на трехпольной, отчасти двухпольной и переложной системахъ, истощеніе почвы и плохіе урожаи хлѣбныхъ, повторяющихся почти ежегодно, и въ результатъ упадокъ земледѣльческой производительности сдѣлались въ послѣдніе годы предметомъ вниманія какъ уѣздныхъ, такъ и пермскаго губернскаго земствъ, и послужили поводомъ къ принятію цѣлаго ряда мѣръ для поднятія уровня земледѣлія и сельскаго хозяйства. Эти мѣры направлены къ распространенію въ народѣ какъ теоретическихъ, такъ и практическихъ, сельско-хозяйственныхъ знаний, къ введенію усовершенствованнаго способа обработки полей, съ замѣною ручнаго труда механическимъ, и къ культуру лучшихъ видовъ сельскохозяйственныхъ злаковъ и растений.

Для достиженія этихъ цѣлей, губернскае земство содержитъ на свои средства четыре агрономическихъ смотрителя, которые нагляднымъ путемъ знакомятъ населеніе съ болѣе правильными видами сельскаго хозяйства и съ приемами борьбы противъ вредныхъ насекомыхъ. Уѣздныя земства, какъ то: пермское и верховотурское, также содержатъ особыхъ агрономовъ, которые при разлѣдахъ по уѣздамъ знакомятъ населеніе съ различными видами удобренія и обработки земли и посѣвъ хлѣбныхъ и травъ. Красноуфимское земство учредило при явѣнскомъ реальномъ училищѣ сельско-хозяйственное отдѣленіе и при немъ практическую ферму. Такая же ферма открыта въ Шадринскомъ уѣздѣ, и ея явленіе выразилось въ томъ, что крестьяне, по примѣру фермы, назвали удобренія свои нога навозомъ, чего раньше они никогда не дѣлали. Объ утробствѣ подобной же фермы въ Ирбитскомъ уѣздѣ составляется проектъ. Въ пѣвотурскихъ уѣздахъ

предполагено открыть сельско-хозяйственные школы по положенію 27-го декабря 1893 года, а екатеринбургское уѣздное земство возбуждало ходатайство предъ министерствомъ государственныхъ имуществъ объ уступкѣ участка казенной земли для устройства въ южной части уѣзда двухкласснаго училища съ курсомъ земледѣлія.

Въ сѣрѣ июльскаго мѣсяца (распространяются разлики усовершенствованнаго земледѣльческаго орудія, а болѣе простѣйшія изъ нихъ, какъ, напримеръ, вѣлки, уже вошли въ общее употребленіе. Почти всѣ земскія урванъ приняты на себя трудъ приобрести изъ складовъ и переработать крестьянскія разныя земледѣльческія орудія, какъ-то: молотилки, сѣлки, плуги и проч., а также содѣлывать крестьянамъ въ нихъ покупки. Наиболѣе удовлетворительные результаты въ этомъ отношеніи достигнуты въ Красноуфимскомъ, Пермскомъ, Оханскомъ и Верховотурскомъ уѣздахъ, гдѣ земледѣльцы уже начали принимать въ употребленіе усовершенствованнымъ орудій и замыслятъ требованія на нихъ новую яманску. Верховотурскія земская урванъ вывезъ 32 собственныхъ экземпляра разныхъ земледѣльческихъ орудій и машинъ, которыя выдаютъ для осмотра каждому желающему воспользоваться ими. Для распространенія машинъ въ средѣ мѣстной зажиточнаго населенія, въ существующей при красноуфимской фермѣ мастерской, было изготовлено, въ теченіи 1894 года, 73 паровыхъ плуга простой конструкціи, 10 конныхъ сѣлокъ, 6 ручныхъ молотилокъ, и 15 конныхъ топчаковъ съ молотилками. Всѣ эти орудія распроданы жителямъ по цѣнамъ ниже существовавшихъ въ складахъ земледѣльческихъ орудій. Но главная заслуга красноуфимской фермы заключается въ томъ, что жителямъ мастера-кустари, ознакомившись съ образцами орудій и ихъ моделими на фермѣ, начали выдѣлывать въ своихъ мастерскихъ подобнаго же рода земледѣльческія орудія. Въ гор. Перми тоже основалась мастерская подъ названіемъ «Русскій трудъ», принимающая и исполняющая удовлетворительно заказъ на разныя сложныя и недорогія земледѣльческія орудія.

Разведеніе улучшенныхъ сортовъ хлѣбныхъ смѣлокъ, при помощи земства, производится во всѣхъ уѣздахъ съ большимъ успѣхомъ. Въ уѣздахъ Оханскомъ, Верховотурскомъ, Оханскомъ и Пермскомъ многіе жители уже имѣютъ собственные небольшіе запасы улучшенныхъ смѣлокъ озимыхъ и яровыхъ хлѣбныхъ.

Опыты искусственнаго травосѣянна, сдѣланые пермскими уѣздными земствами, дали результаты весьма удовлетворительные; люцерна, дававшая ранее по болѣе 15 пудовъ

сива, послѣ травосѣянія для ея до 150 п. Подобныя же опыты травосѣянія были произведены и въ другихъ уѣздахъ: Оханской, Чердынской и Красноуральской, и также сопровождался удовлетворительными результатами. Хотя въ некоторыхъ мѣстностяхъ посѣвы клевера были неудачны и онъ вымерзал, но посѣвы чинары ильняныя трава дали убѣжденіе въ возможности введенія въ сѣвоборогъ травосѣянія. Ознакомленію жителей со способомъ приготовления сѣвоборога корма продолжается съ извѣстностью, особенно въ Екатеринбургскій уѣздъ. Для большаго распространенія въ средѣ населенія свѣдѣній объ этомъ способѣ корма и вообще сельско-хозяйственныхъ воззрѣній, въ периодически издающейся «Сборникъ пересылкаго звѣствъ» помещаются популярно изложенныя статьи.

Кромя того, земствомъ устраиваются периодически промышленныя и сельско-хозяйственныя выставки, а также агрономическія съѣзды для разработки вопросовъ, касающихся разныхъ сторонъ сельскаго хозяйства въ губерніи и выработки соотвѣствующихъ мѣропріятій.

(Прод. Вѣст.)

Олонецкая Лѣтопись.

Г. Петрозаводскъ, 27 іюня.

Пособіе погорѣльцамъ. 2-го сего іюня въ г. Петрозаводскѣ произошло пожаръ, истребившій три дома, принадлежавшія людямъ семейнымъ и бѣднымъ (*).

Предсѣдательница Петрозаводскаго благотворительнаго общества, состоящаго подъ Высочайшимъ Покровительствомъ ЕЯ ВЕЛИЧЕСТВА ГОСУДАРЫНИ ИМПЕРАТРИЦЫ, супруга тайнаго советника Елизавета Владиміровна Григорьева, желая оказать существенную помощь погорѣльцамъ и не имѣя возможности дать пособіе имъ изъ суммъ благотворительнаго общества въ такихъ размѣрахъ, какіе требуютъ при подобныхъ несчастныхъ случаяхъ, устроила въ пользу ихъ *любительскія спектакли*, принявъ на себя всѣ хлопоты по его постановкѣ.

Възадумавъ сочувствію знат. приглашенныхъ къ участію въ спектаклѣ, онъ состоялся въ пятницу 20 сего іюня, въ зданіи благотворительнаго общества, по слѣдующей программѣ: 1) «Русскіе романы въ лицахъ», оперетта въ 2-хъ дѣйствіяхъ; 2) «Вампное обученіе», водевилъ въ 1-мъ дѣйствіи и 3) «Дивертисменты: музыка, пѣніе, чтеніе. Въ

антрактахъ играть хоръ музыкантовъ на духовыхъ инструментахъ. По окончаніи же спектакля были устроены танцы.

Всѣ билеты на спектакль были разобраны, при чемъ отъ продажи однихъ афишъ иривлено было 32 р. 70 к. Обладая же выручка отъ спектакля, вмѣстѣ съ пожертвованіями дѣлоторыхъ лицъ, дала 301 р. 40 к.; а да исключеніемъ 74 р. 47 к., составляющимъ расходъ по постановкѣ этого спектакля, остается 226 р. 93 коп. Е. В. Григорьевой переданы въ кассу Петрозаводскаго благотворительнаго общества, которые и занесены на приходъ въ ст. вѣдъ № 31; а затѣмъ деньги эти, по указанію г. предсѣдательницы общества, имѣють быть распределены и выданы погорѣльцамъ, сообразно ихъ нуждамъ.

Предсѣдательница Петрозаводскаго благотворительнаго общества Елизавета Владиміровна Григорьева приноситъ свою глубочайшую признательность всѣмъ лицамъ, принявшимъ участіе въ спектаклѣ, состоявшемся 20-го сего іюня, по пользу лицъ, пострадавшихъ отъ пожара, бывшаго въ г. Петрозаводскѣ 2-го іюня и оказавшимъ содѣйствіе къ устройству этого спектакля.

Новый Маринскій каналъ между рѣками Вытегра и Ковжей.

Въ 1875 году, въ первое посѣщеніе начальникомъ министромъ путей сообщенія Маринскаго волноваго пути, тогдашній начальникъ нѣвотерскаго округа путей сообщенія, инженеръ, дѣйствительный статскій совѣтникъ Нордштейнъ, въ виду неудобствъ судоходства по Маринскому каналу, представилъ проектъ новаго, отстраивающаго эти неудобства, соединенія Каспійскаго и Невскаго бассейновъ. Одобривъ этотъ проектъ въ принципѣ, министръ путей сообщенія тогда же приказалъ присутствію въ подробнѣйшемъ изслѣдованіи, до окончанія которыхъ и исполненія необходимыхъ денежныхъ средствъ, къ работамъ по устройству новаго канала было приступлено въ 1882 году.

Первоначальный замыселъ о проведеніи новаго пути принадлежитъ инженеру, дѣйствительному статскому совѣтнику Мясловскому. Ему же были поручены и изслѣданія

Новый каналъ, какъ и старій Маринскій, соединяетъ рѣки Вытегра и Ковжу, входящая въ составъ Маринскаго волноваго пути, и вмѣстѣ съ старымъ бассейномъ Балтійскаго и

Косейскаго жѣръ. Прошлый по водораздѣлу названныхъ рѣкъ, новый каналъ устранилъ неудобства существовавшая съ 1810 года стараго канала. Этому послѣдній, длиною въ 7 1/2 верстъ, имѣлъ раздѣльный плесъ на высотѣ 53,77 саж. надъ уровнемъ Балтійскаго моря; новый, длиною 8 верстъ, имѣетъ раздѣльный плесъ на 4,32 саж. (30 ф. 2 д.) ниже раздѣльнаго плеса стараго канала. Раздѣльный плесъ чернаго проходила черезъ Маткоозеро, а входъ въ восторного былъ всегда затруднителенъ для тяжелыхъ грузовыхъ судовъ, при переплатѣ курсу вѣтрахъ; каналъ имѣлъ 10 черепныхъ плотовыхъ дюверовъ, которые уже пришли въ совершенную негодность; обмѣдъ плотовъ ихъ 11,19 саж. Новый каналъ, обведя Матко-озеро, имѣетъ 10 плотовыхъ дюверовъ, имѣетъ ихъ только два, съ общимъ напоромъ 2,55 саж.

Итакъ, раздѣльный плесъ стараго канала производилъ износъ Ковжскаго озера, посредствомъ константиннаго водоразбора, котораго дѣрженіемъ водонепроницаемыя мосты и плота, протяженіемъ 627 саж., требовали ежегодно значительныхъ расходовъ на ихъ исправленіе, для предупрежденія безполезнаго расходованія воды черезъ просячаніе. Раздѣльный плесъ новаго канала является водоемъ Ковжскаго озера, непосредственно рѣкой Ковжей прергажданной дамбой съ водоспускомъ, а для выпуска излишней воды устроена плотина.

Такое итакъ, не требующее, какъ прежде, поволенія болотистой котловины Матко-озера и, слѣдовательно, не сопряженное безполезному потерю воды на испареніе, обеспечиваетъ въ значительной жѣръ усадъ судоходства, болѣеимъ наполненіемъ воды въ ковжскомъ водоемѣ.

Ширина, глубина и изгибы стараго канала не удовлетворяли требованіямъ развитіа судоходства и увеличившихъ разкѣровъ судовъ, причемъ, по причинѣ низменности грунта, не могли быть приведены въ состояние, потребное для судоходства. Разкѣры и направленіе новаго канала соотвѣствуютъ не только требованіямъ судоходства при извѣстномъ его остоніи, но позволяютъ и дальнѣйшее возрастаніе подвѣтной силы судовъ посредствомъ увеличенія ихъ осадки и длины.

Одновременно съ прогнѣтіемъ новаго канала изучены и преложены части соединенныхъ въ рѣкѣ. Рѣка Ковжа изучена въ судоходной части, отъ шлюза св. Анны до башнаго шлюза св. Елизаветы и — въ ближайшей несудоходной — отъ шлюза св. Елизаветы до соединительнаго канала, всего на протяжении 6 1/2 версты. Рѣка Вытегра изучена

(* См. № 42 Губ. Вѣд.)

на отъ шлюза съ Марин до Волокова подыскаго моста, на протяженіи 2 1/2 версты.

Такимъ образомъ, общая длина участинъ части Маринскаго пути составляетъ 22 версты, причемъ новый путь дороже существующаго ему старому на 1 1/2 версты. Ширина по двѣ какъ канала, такъ и участинныхъ частей рѣкъ—10 саж. Глубина отъ судоходнаго горизонта—1 саж. Радиусъ кривыхъ какъ канала, такъ и участинныхъ частей рѣкъ Вытегры и Ковжи—120 саж. и болѣе. Полнон бечевниковъ, при ширинѣ не менѣе 2 саж., расположено выше горизонта самыхъ высокихъ весеннихъ водъ. Этими участинями названнаго части рѣкъ, приведенныя въ одинаковую пропускную способность съ новыми каналами, высюте же бечевникъ всегда удобоходимы для тающихъ суда лодшей, тогда какъ низкіе, морные отъ весенней воды бечевникъ замедляютъ тагу, и нарушаютъ лодочей, а при поваленіи сабровой лѣзы способствуютъ ея развитію.

Работы по прорытію канала и участинно соединенныхъ изъ рѣкъ производились по преимуществу ручнымъ способомъ и за все время дали заработокъ 26,000-мъ челоѣкъ. Кроме того, на этихъ работахъ дѣйствовали три осмичертовыхъ машинъ, 9 локомотивовъ и два паровоза съ платформами; всего же работало машинъ до 200 силъ. Количество вынутокъ на каналъ и на рѣкахъ Вытегры и Ковжѣ грунтово составило 270,000 куб. саж., изъ которыхъ 60,000 куб. саж.—пески. Наибольшая выемка достигала 5 1/2 саж., причемъ въ пачинку грунтъ до 3 саж.

Новый каналъ имѣетъ два шлюза, пачинку и два водоспуска и, кромѣ того, на р. Вытегры устроены шлюзы и плотина. Всѣ эти сооруженія—деревянныя и на свайномъ основаніи, исключая вѣснаго шлюза канала, у входа въ р. Ковжу, который расположенъ на пачинкѣ грунтъ и вѣсно непроницаемыхъ работъ свай имѣетъ бетонныя стѣны.

Новые шлюзы имѣютъ брусьяныя полотна, подобно употребляемымъ въ шлюзахъ каналовъ Канады. Новые бечевникъ имѣетъ 22 деревянныхъ моста, общаго длиною 108 саж., 19 деревянныхъ и 16 каменныхъ, изъ сухой кладки, трубъ.

Уменьшеніе общаго числа шлюзовъ, съ упрощеніемъ 8 шлюзовыхъ дворовъ, и управленіе на протяженіи 14 верстъ частей двухъ смежныхъ новому каналу рѣкъ ускоряетъ плаваніе движущихся по системѣ шлюзовъ на 2 и даже на 5, а въ случаѣ сильныхъ, противныхъ или поперечныхъ курсовъ, вѣтровъ—и на значительно большее число дней.

Работы производились, подъ ближайшимъ надзираніемъ департамента шоссевыхъ и водныхъ сообщеній, инженеромъ, дѣйствительнымъ статскимъ совѣтникомъ Мидовенча, а по смерти его, съ весня 1885 года, его бывшимъ помощникомъ, полковникомъ съѣздившимъ Зангидеичемъ. Для рѣшенія на мѣстѣ возбудившихъ во время работъ техническихъ вопросовъ, было образовано техническое присутствіе изъ начальнаго вытегорскаго округа путей сообщенія въ качествѣ председателя, его помощника и начальника работъ. Работы велась съ подрада инженерами въ отставкѣ Михайловскимъ и Яриновичемъ, а съ сентября 1884 года, въ дѣствіе ихъ несостоятельности, администраціи, подъ предѣлительствомъ погородскаго губернскаго предводителя дворянства, статскаго совѣтника Савича. Ближайшія распорядительствъ отъ контрагентовъ и администраціи—въ все время работъ были инженеръ путей сообщенія Доманевскій.

Сѣтвая стоимость работъ была опредѣлена въ 3,064,925 руб.; дѣйствительная же стоимость изъ выразилась въ суммѣ 3,066,203 руб.

Къ 16-му мая 1886 года работъ, согласно контракту, должны были закончены въ такой мѣрѣ, чтобы съ этого времени суда могли проходить по новому каналу безпрепятственно. Для полнаго окончанія работъ и для уборки и очистки канала отъ временныхъ вросокъ, контрактомъ предусматривъ льготный срокъ по 1-е ноября 1886 года. Для открытія судоходства по каналу необходимо было разобрать одинъ изъ неподводящихъ мостовъ константинскаго водопровода, подъ которымъ проходитъ новый соединительный каналъ и, следовательно, прекратить судоходство по старому каналу. Поэтому работы должны были быть окончены непремѣнно въ теченіи минувшей зимы, дабы съ открытіемъ вѣснней навигаціи, т. е. со второй половины мая, суда могли проходить по новому соединительному каналу безпрепятственно.

4-го мая было произведено временное открытіе новаго канала, и съ этого дня, до 7-го іюня, для торжественнаго его открытія и освѣщенія, пришло по немъ 644 груженыхъ судовъ—со стороны Рѣбиса и Волги и 442 пароходовъ—со стороны Вытегры и Петербурга.

Для присутствованія при освѣщеніи новаго канала, Министръ Путей Сообщенія прибылъ съ сопровождавшими его лицами, на пароходѣ „Озерной“, 7-го сего іюня, въ 2 часа дня, въ шлюзу, построенному при входѣ канала въ рѣку Ковжу и замыкающему

раздѣльный плесъ новаго канала, съ каскадной лѣвы маринскаго воднаго пути. Лично дѣлостоящаго путей сообщенія, должностнаго лица быть на церемоніи освѣщенія канала, а также приглашеннымъ для того, по распоряженію Министра Путей Сообщенія, лица разныхъ вѣдомствъ, равно чина мѣсто администраціи и представители мѣстнаго земства и вытегорскаго городского управленія, явились къ мѣсту освѣщенія каналъ на пароходахъ судоходной инспекціи „Каны“, „Самодѣль“, „Петръ“, „Инженеторскій“, „Ледоколъ“, „Мелководный“ и „Орешекъ“.

Во время работъ пароходовъ къ мѣсту освѣщенія, на площадѣ шлюза были установлены знаменъ и собралось духовенство, съ о. архимандритомъ Карлавова Новоозерскаго монастыря по главѣ и съ хоромъ пѣвчихъ, болѣею частью были родственники вытегорской учительской семинаріи.

Мѣстность вокругъ шлюза представляла въ эту минуту, подъ благодатнымъ лучамъ іюньскаго солнца, картину весьма привлекательную. На предстоящемъ торжестве собралось много зрителей изъ окрестныхъ мѣстъ и даже въ Вытегру, Вѣлозерска и Череповца, въ томъ числѣ немало дамъ, преимущественно изъ семействъ инженерно, участвовавшихъ въ постройкѣ канала. Толпѣ преимущественно составили рабочіе съ проходящихъ судовъ, которые въ этотъ день ожидали освѣщенія канала, чтобы тронуться въ дальнѣйшія пути. Туль же стояли и бились рабочіе новаго канала. Вообще новый каналъ проходитъ по мѣстамъ ненаселеннымъ; по его берега уже начинаютъ оживляться, о чемъ свидѣлствуютъ поставленныя тамъ и сямъ въ мѣсту изгороди. Около самаго шлюза, на лѣвомъ берегу, дѣсь уступилъ мѣсто площадкѣ, на которой будетъ сооруженъ памятникъ открытію канала, а за площадкой, на высокомъ берегу простоятъ карульный домъ.

По совершеніи molestній съ многотысячъ и возглашеніемъ вѣчной памяти въ Богѣ почивающимъ Государямъ Императорамъ Петру I, Павлу I, Александру II и Императрицѣ Маріи Александровнѣ и окропленіи шлюза святою водою, директоръ департамента шоссевыхъ и водныхъ сообщеній прочелъ салудую Высочайшее повелѣніе:

„Новому соединительному каналу присвоить именованіе „Новаго Маринскаго канала“ въ память въ Богѣ почивающей Государини Императрицы Маріи Александровны, благодѣяла Августѣйшему содѣланнымъ которой каналъ былъ въ 1799 году построенъ старото каналъ.“

Одномаерному шлюзу, расположенному у Паше-озера и замыкающему новый соединительный каналъ со стороны баглейской вѣтви Маринскаго воднаго пути, сохранитъ исполненіе шлюза св. Петра, въ намѣръ постановленія въ 1711 году мѣстности урядваемаго шлюза того же имени въ Бозѣ поминать Императоромъ Петромъ Великимъ.

Шлюзу у входа канала въ несудоходную часть рѣки Ковжа, замыкающей раздѣльный плесъ новаго канала съ каспійской вѣтви Маринскаго воднаго пути, исполнять и впредь шлюзовъ св. Александра, законное наименованіе было присвоено и двумъ урядваемымъ шлюзамъ.

За новыи шлюзомъ и плотиною, построенными на рѣкѣ Вытегрѣ, изданы урядваемыи шлюза и плотины св. Николая, сохранитъ то же наименованіе, въ память святаго Чудотворца, почитаемаго въ Россіи одними изъ главнѣйшихъ покровителей водныхъ путей*.

По прочтеніи сего Высочайшаго повелѣнія, министръ путей сообщенія, взоидя на прѣходный мостикъ, расположенный на водотокѣ шлюза, отворилъ замокъ, запиравшій ворота, и одновременно съ симъ тайный содѣльникъ Фаддеевъ перебралъ ленту, связывавшую рычаги шлюзовъ съ рукоятками механизованаго шлюза. Приготовъ на мачтахъ, поставленныхъ у шлюза, плотины, водоспуска, и на мачтахъ судовъ какъ вѣдочнаго путей сообщенія, такъ и частныхъ, стоявшихъ на р. Ковжѣ, взявши блага, вслѣдъ прѣстани и каналъ съ его сооружеиіями и зданіями, на всемъ оставшемъ протяженіи, были украшены заблаговременно. Въ то же время начальникъ работъ отдалъ распоряженіе открыть шлюзы и отворить ворота, что и было исполнено инжесерами, производителями работъ.

Во время напуска воды въ шлюзы директоры департаменту посевныхъ и водныхъ сообщеній принялъ образъ св. Александра Невскаго, передъ которымъ совершались молебствія, отнесъ его въ караульный домъ и установилъ на уготовленномъ мѣстѣ.

Послѣ сего начался пропускъ судовъ черезъ шлюзы, изъ р. Ковжи, въ новый каналъ. Первою прошла, всѣ убранная зеленью и флагами, двойная баржа, построенная по плану череповецкаго городскаго головы Милетова, тутъ же, на глазахъ присутствовавшихъ, раздѣлившись, для прохода шлюза, на двѣ части.

Въ это время министромъ путей сообщенія было отправлено, по телеграфу, до-

слесіе ГОСУДАРУ ИМПЕРАТОРУ—о совершившемся осваденіи Новаго Маринскаго канала,—текстъ коего, вмѣстѣ съ отвѣтною телеграммою ЕГО ВЕЛИЧЕСТВА, начата въ № 126 Правительственнаго Вѣстника*.

По окончаніи пропуска судовъ, на пароходъ „Озерной“ были выкаты завтракъ. Во время завтрака первый токъ былъ произведенъ министромъ путей сообщенія за адресомъ ГОСУДАРИ ИМПЕРАТОРА, вызвавшій долго невозможнае „ура“, послѣ чего шлюзами были исполнены пародныя гимны. Второй и третій токъ за адресомъ ГОСУДАРИ ИМПЕРАТРИЦЫ и Государя Наслѣдника Цесаревича, предложеніе также Министромъ Путей сообщенія, были приняты съ тѣмъ же горячимъ чувствомъ преданности и также сопровождался крикомъ гимна.

Затѣмъ были предложены, одинъ за другимъ, различные, соответствующіе случаю, токъ.

Послѣ завтрака, министръ путей сообщенія, съ вѣдомыми приглашенными изъ лицами, прослѣдовалъ на пароходъ „Самойда“ до шлюза св. Анны, гдѣ пересѣлъ на пароходъ „Казань“, и на немъ отправился до токъ на Ковжѣ, къ Рыбинску, а пароходъ „Озерной“, съ приглашенными въ описанному торжеству лицами, отплылъ обратно въ Петербургъ.

Въ своемъ дальнѣйшемъ плаваніи министръ путей сообщенія остановился на рѣкѣ Шенскѣ у мѣстечка Горичи, откуда на лошадахъ переехалъ до Кирилова и на маломъ инспекторскомъ пароходѣ „Орнштейнъ“ послѣдъ Виртенбергскую систему, для осмотра произведеннаго въ прошломъ году работъ по пониженію раздѣльнаго плеса этой системы на 0,83 саж. (3¼ футъ.) съ урядвненіемъ двухъ мильновъ (на что было ассигновано 188,000 руб.), а затѣмъ, пройдя до села Топорни и перейдя здѣсь на пароходъ „Ярославль“, спустился Шенскою въ Рыбинскъ, гдѣ рыбинскій биржевой комитетъ и мѣстное купечество поднесли генералъ-адъютанту Посету, по случаю осуществленія новаго удлучшенія Маринской системы, благодарственный адресъ. По осмотрѣ находившагося въ Рыбинскѣ необикновенной величины каравана большомърнскихъ баржъ, гавани и товарной станціи желѣзной дороги, министръ путей сообщенія возвратился въ Петербургъ чрезъ Вологду. (* „Прав. Вѣстн.“).

Пароходство. Прислѣвъ Петровадодека. Съ 19-го по 26-е іюня 1886 г.

Прѣимыя пароходы

19 іюня, изъ С.-Петербурга.—	Нева.
21 — — — — —	Доричи
22 — — — — —	Новокакой
23 — — — — —	Череповецкая
19 — — — — —	Повдница — Петровадодека
Отплыти парохода, свѣдѣнія въ	
20 — — — — —	С.-Петербурга.—Нева
32 — — — — —	Дарма.
24 — — — — —	Повдница — Петровадодека
23 — — — — —	Сѣвн. губу.—Нева.
24 — — — — —	Повднице — Петровадодека.

Судоходство. Прислѣвъ Петровадодека. Съ 19-го по 26-е іюня 1886 года.

Суда. Сойма. Вотн.

Осталось въ гавани	1	16	—
Пришло	1	23	—
Отплыло	1	36	—
Осталось	1	3	—

На прѣшедшихъ судахъ и соймахъ привезено: Раковой муки 2,000 кулей, оеса 1500 кулей, крутчки 500 мѣшковъ, шпеса 75 мѣшковъ, 20 шт. коровъ, 40 пуд. сущеной рыбы, 400 пуд. извести и 100 коровоу угля.

Цѣны на предметы продовольствія въ г. Петровадодекѣ. Съ 19-го по 26-е іюня 1886 года.

	Висн.	Неш.
	р. к.	р. к.
За куль ржаной муки 9 п.	—	8 —
— пшеничной	—	5 75
За куль оеса 6-ти п. пш.	—	2 —
За куль крупъ гречневыхъ	—	2 80
— овсяныхъ	—	2 40
— ячменныхъ	—	2 40
— шпеса	—	5 20
Маса: сызлаго	—	—
— соленого	—	—
Сѣна	—	35 — 18
За ведро вина 40°	6 —	5 20

Справочный Указатель.

ПЕТРОВОДСКІЯ ДНЕВНИКЪ.

Александрова Петровская Общественная Библиотека. Поддается въ продажу губернскихъ присутственныхъ мѣстъ. Открыта для публики: по воскресеньямъ съ 1-го до 3-хъ часовъ попол., по понедельникамъ и пятникамъ съ 4-хъ до 7-ми часовъ пополудни. Плата за чтеніе книгъ 3 руб., а за чтеніе книгъ съ журналами 4 руб. въ годъ.

Почты. Приходятъ и отходятъ по понедельникамъ, вторникамъ, четвергамъ и субботахъ.

Телеграфная станція. Время дѣйствія ограниченное. Международная корреспонденція принимается съ 7 часовъ утра до 9-ти часовъ вечера.

Приѣхавшіе въ г. Петровводскъ.

Июля 19-го, изъ Нарвона, подошоры. Якушелева; изъ С.-Петербурга, врачъ Блажковскій; изъ Волосенки, дѣлнчикъ Рязановъ; изъ Лод.-пол., ветеринаръ Ивановъ; изъ Пудож., перепр. Членъ по кр. дѣл. прис. Пезабогоетскій; изъ Пойвады, тоб. прокуроръ Хивякннскій; изъ Пудож., издатель Сакннскій; ветеринаръ Калитовскій; изъ Архангелскаго, капитанъ Вязиковъ и ямщикъ Ходоровскій; 21-го, изъ С.-Петербурга, капитанъ Миллеръ; 23, Круткинъ; изъ Карголага, учитель Добрытоковъ; изъ Волосенки, врачъ Солдатовъ; 23-го, изъ Виборка, ветеринаръ Моревъ; изъ Припѣлхты, ст. сов. Фурса; изъ С. Петерб., дѣлнчикъ Вятчершафферъ; изъ Архангелскаго, дѣлнчикъ Радловскій; изъ Олонки, ашикъ, надлор. Пудожетскій.

Выѣхавшіе изъ г. Петровводска.

Июля 20-го, изъ С.-Петербурга, полков. Назаровъ, капитанъ Короевъ, подполковникъ Розовскій и Васильевъ, штабс-капитанъ Сивиларъ, секретарь Вейденбергъ, капит. Вязиковъ, губ. архивистъ Девякинъ; изъ Паросе озеро, почтмейстеръ Баранковъ; изъ Милки, перепр. чл. губ. по кр. дѣл. прис. Незабогоетскій; изъ Подорожко, дѣлнчикъ ревьюръ.

Клемякинъ; изъ Карголага, провиз. раб. Никиткинъ; изъ С. Олугу, дѣлнчикъ Рязановъ; изъ Новгородъ, учитель, тов. прокуроръ Хивякннскій; изъ Олонки, лѣсар. Калитовскій; 23-го, изъ Спанду, губр. инспекторъ Миллеръ; 24-го, изъ Пойвады: ст. сов. Фурса, ямщикъ Моисеевъ, ашикъ, надлор. Авианнскій, мех. Прутенскій, врачъ Блажковскій; изъ Новгородъ, учитель, смотритель дух. уч. Лавровскій; изъ С.-Петербурга, тов. инспекторъ Стебелевскій; изъ Лепавки, ямщикъ Виноза, дѣлнчикъ Вятчершафферъ и дѣлнчикъ ревьюръ Маршверъ.

ЧАСТНОЕ ОБЪЯВЛЕНІЕ.

НОТЫ КАТАЛОГЪ ВОДЪЕ 13,000 НУМЕРОВЪ ДЕНЕЖНЫХЪ ИЗДАНІЙ ЮРГЕНСОНА высылается франко и бесплатно. И. Юргенсонъ въ Москвѣ, комиссіонеръ Императорск. Русск. Музык. Общества. (4)

МЕТЕОРОЛОГИЧЕСКІЯ НАБЛЮДЕНІЯ ВЪ ГОРОДѢ ПЕТРОВОДСКѢ.

По Петровводскому времени.

Наблюденія дѣлаются докторомъ медицины А. К. Бергманскімъ.

Table with 3 main columns: 'Въ 7 часовъ утра', 'Въ 1 часъ пополудни', 'Въ 9 часовъ вечера'. Each column contains sub-columns for atmospheric pressure, wind direction, cloudiness, temperature, and humidity. Rows list dates from July 19 to 25.

Примѣчаніе, 19 утромъ, дождяная капля (0.0), 21 въ 11 ч. утра дождь (0.0), 23 7 ч. утра дождь (0.1), 25 по временамъ дождяная капля. Съ 18 съ 7 ч. утра до 25 того же времени выпало метеоорная осадка — 0.1 миллиметра.

Редакторъ неофициальной части А. Рудннскій.

Печатано въ Губернской Типографіи: Г. Петровводскъ.