

ОЛОНЕЦКІЯ ГУБЕРНІЯ ВЪ ДОМОСТИ

ВЫХОДЯТЪ ПО ВТОРНИКАМЪ, ЧЕТВЕРГАМЪ И СУББОТАМЪ.



№ 55.

Подписная цѣна на Губернскія Вѣдомости: съ обязательныхъ и необязательныхъ подписчиковъ, съ доставкою на домъ въ г. Петрозаводскѣ и пересылкою во все города Россійской Имперіи въ годъ 5 руб., на полгода 3 руб., на три мѣсяца 2 руб., и на одинъ мѣсяць 75 коп. Въ видѣ исключенія, только полицейскимъ урядникамъ, если пожелають, предоставляется Губ. Вѣд. за прежнюю плату на годъ 3 руб., на полгода 2 руб., и на 3 мѣсяца 1 руб. Разсрочка при подпискѣ не принимается. Полицейскимъ урядникамъ годовая плата (3 руб.) за Губернскія Вѣдомости можетъ быть распрочеана по одному рублю за третью, — съ вычетомъ чрезъ г. г. Исправниковъ. Отдѣльные номера газеты продаются въ конторѣ Типографіи Губернскаго Правленія по 5 коп. за номеръ.

Подписка принимается въ Олонеккомъ Губернскомъ Правленіи, въ Уѣздныхъ и Городскомъ Полицейскихъ Управленіяхъ и у г. г. Становыхъ Приставовъ. Цѣна за напечатаніе частныхъ объявленій въ Неофициальной Части: однократное—10 коп., двукратное—13 коп., и троекратное—16 коп., и т. д. прибавляя по 3 коп. каждый разъ съ печатной строки въ одинъ столбець. Статьи и корреспонденціи для Неофициальной Части, адресуются на имя РЕДАКТОРА Неофициальной Части, съ обозначеніемъ имени и адреса автора, а также условій. Статьи, признанныя негодными, подвергаются уничтоженію. Авторы, желающіе получить неопубликованныя статьи обратно, прилагаютъ при статьяхъ почтовую марку.

Телефонъ Губ. Типографіи № 18.

Телефонъ Редактора неофициальной части № 84.

ВЫШЛА ИЗЪ ПЕЧАТИ И ПОСТУПИЛА ВЪ ПРОДАЖУ

ПАМЯТНАЯ КНИЖКА

Олонеккой губерніи

на 1905 г.

Въ книжкѣ этой, между прочимъ, напечатаны списки служащихъ въ правительственныхъ и общественныхъ учрежденіяхъ Олонеккой губ., а также епархіальнаго православнаго исповѣданія.

Цѣна: на вѣлой бумагѣ 1 руб. 20 коп. } безъ пересылки.
» обыкновенной печатной 1 руб. }

Продажа производится въ г. Петрозаводскѣ: въ Губернскомъ Статистическомъ Комитетѣ, Губернской Типографіи, у г. Полиціймейстера и въ книжномъ магазинѣ Мазилова; въ уѣздахъ: у г. Исправниковъ и Становыхъ Приставовъ.

44 к. должна исчисляться съ 1 июня 1905 года по день уплаты и на возмѣщеніе другихъ расходовъ, какъ то: припечатаніе объявленія въ Губернскихъ Вѣдомостяхъ и напечатаніе отдѣльныхъ экземпляровъ объявленій о настоящихъ торгахъ и другихъ, могущихъ явиться расходовъ. Торгъ начнется на имущество значущее въ п.п. 1—10 съ предложенной суммы, а въ п.п. 11—18 съ оцѣночной суммы. Покупатели при самомъ аукціонѣ вносятъ, на основаніи 373 ст. XVI т., ч. 2, св. зак. изд. 1892 г., 20% съ оцѣнки; опись могутъ разсматривать во все присутственные дни съ 9 часовъ утра до 2 час. дня въ семь управленій; описанное же на Туломозерскомъ чугуноплавильномъ заводѣ акціонернаго общества «Сталь»—въ мѣстности «Петровскѣ».

надлежащаго крестьянкамъ того же уѣзда волости и деревни Александрѣ Егоровой Алексѣевой, Марфѣ Егоровой Трифоновой и дер. Керкойлы Акулиѣ Егоровой Неквиной, заключающагося въ планоу мѣстѣ съ деревяннымъ домомъ, пахатной и сѣнокосной землѣ въ количествѣ 5 десятинъ 2825 кв. саж. и состоящаго въ Олонеккомъ уѣздѣ, Некульской волости въ дер. Судалицы. Имѣніе это нигдѣ не заложено и не состоитъ подъ запрещеніемъ, и будетъ продаваться въ цѣломъ составѣ. Торгъ начнется съ оцѣночной суммы въ четыреста пятьдесятъ три рубля.

При семъ № прилагается объявленіе Императорской Николаевской Царскосельской гимназіи, о торгахъ на поставку разныхъ предметовъ и пр. по содержанію воспитанниковъ пансіона.

Вице-Губернаторъ К. Шидловскій.
Секретарь С. Бялагог.
Редакторъ Н. Максимовъ.

ЧАСТЬ НЕОФИЦИАЛЬНАЯ. Мѣстная Хроника.

На всеподданнѣйшемъ докладѣ Министра Внутреннихъ дѣлъ о выраженіи въриподданническихъ чувствъ крестьянами Колоновской волости, Пудожскаго уѣзда, по поводу войны и внутренней смуты и непоколебимой преданности началамъ Самодержавной Его Императорскаго Величества Власти, Государь Императоръ въ 9-й день мая мѣсяца Собственноручно начертать соизволилъ: «Прочелъ съ удовольствіемъ и благодарю».

26 сего мая открыто экстренное губернское земское собраніе. Въ 7 час. вечера Г. Начальникъ губерніи, открывая губернское земское собраніе высказалъ привѣтствіе г. гласнымъ съ началомъ занятій и пожелалъ, чтобы между собраніемъ и новымъ председателемъ губернской земской управы установились бы единомыслие и то общее согласіе во взглядахъ, которое служитъ ручательствомъ для успѣха дѣлъ и объявилъ собраніе открытымъ.

27 мая въ залѣ губернской земской управы, въ присутствіи г. Начальника губерніи Н. В. Протасьева и гласныхъ губернскаго земскаго собранія каедральнымъ протоиереемъ А. П. Надежновымъ съ соборнымъ духовенствомъ отслужена торжественная панихида по убитымъ и умершимъ воинамъ и о старѣйшемъ гласномъ П. Г. Петѣ.

Гаспожой Торшиловой представлены на нужды Петрозаводскаго благотворительнаго общества—6 руб. оставшіеся отъ устройства елки для бѣдныхъ дѣтей.

Находящіеся въ Петрозаводскомъ уѣздѣ рѣки и озера вскрываются отъ льда, а именно: рѣка Суна 20 апрѣля, озера: Косьюозеро, Яндоозеро, Викшеозеро, Лижозеро, Ковдорозеро 22 апрѣля, Самдонъ, Вигозеро, Ковдопожская губа, Черга, Улицкая губа и Великая губа—29 апрѣля.

Учрежденіе новаго пароходнаго общества.

Мѣстные—олонеккіе—коммерсанты, находясь около воды, по которой имъ приходилось привозить свои товары,—пользовались пароходами двухъ компаній, установившихъ свои рейсы между столицей и Олонеккимъ краемъ еще лѣтъ 50 тому назадъ и приобрѣвшихъ въ то время пароходы устарѣлаго типа, на которыхъ и понынѣ перевозятъ пассажировъ; если они и строили новые пароходы, всамѣйшій пришедшихъ въ негодность или потерпѣвшихъ аварію, то строили эти суда по

ОБЪЯВЛЕНІЕ

Правленіе Товарищества судоходства и пароходства И. И. Конечній, настоящимъ доводитъ до свѣдѣнія прибрежныхъ жителей рѣки Свири, что его буксирными пароходами пассажиры приниматься не будутъ какъ на пристаняхъ, такъ и во время хода, во избѣжаніе могущихъ произойти разнаго рода несчастныхъ случаевъ.

Довѣренный Т-ва Д. БЪЛОУСОВЪ.
(3—3)

Содержаніе:
Часть официальная. Движеніе по службѣ. Публикаціи и объявленія.
Часть неофициальная. Мѣстная хроника. Учрежденіе новаго пароходнаго общества. Задати войны. Волго-Маринскій волный вѣтъ. Старая Пудога съ XIV по XVIII вѣкъ. О войнѣ. Ревизія суммъ общества Краснаго Креста. Объявленія.

ЧАСТЬ ОФИЦИАЛЬНАЯ. ДВИЖЕНІЕ ПО СЛУЖБѢ.

Протокольнымъ опредѣленіемъ Олонеккой духовной консисторіи, отъ 28-го апрѣля 1905 года, утвержденнымъ резолюціею Его Пресвященства, отъ 2-го мая за № 135, и д. столоначальника консисторіи Александрѣ Родженствѣнскій утверждѣн въ занимаемой должности.

ПУБЛИКАЦІИ И ОБЪЯВЛЕНІЯ.

Петрозаводская городская управа объявляетъ владѣльцамъ недвижимыхъ имуществъ г. Петрозаводска, что раскладочная вѣдомость налога, подлежащаго съ имуществъ въ казну на 1905 г., составлена и таковая можетъ быть желающими разсматриваема въ помѣщеніи городской управы, во все присутственные дни отъ 10 часовъ утра до часу дня, въ теченіе мѣсячнаго срока, со дня препечатанія сего объявленія.

Начальникъ Архангельскаго почтово-телеграфнаго округа доводитъ до всеобщаго свѣдѣнія, что 15 мая по случаю открытія навигаціи, въ слѣдующихъ почтово-телеграфныхъ учрежденіяхъ Олонеккой губерніи, взаимнѣй ограниченаго телеграфнаго дѣйствія установлено: 1) полное дневное дѣйствіе т. е. ежедневно съ 8 часовъ утра до 9 часовъ вечера: въ Анчозскомъ мосту и Подпорожскѣ, 2) дѣйствіе до полудня, т. е. ежедневно съ 8 часовъ утра до 12 часовъ ночи—въ Вознесенской пристани и 3) полное суточное, т. е. днемъ и ночью—въ г. Петрозаводскѣ.

Торги.

Олонекское уѣздное полицейское управленіе объявляетъ, что 19 сентября 1905 года, въ 12 часовъ дня, въ семь управленій, согласно указовъ Олонекскаго губернскаго правленія отъ 26 марта 1904 г. за № 6914 и 24 февраля 1905 г. за № 627, назначены торги съ узаконенною черезъ при дня переторжкою, на продажу движимаго имущества, принадлежащаго Туломозерскому заводу общества «Сталь», а именно: 1) досокъ сосновыхъ 1 дюймовыхъ, новыхъ, 900 штукъ на 135 р.; 2) огнеупорнаго кирпича длиною 10 вершковъ, шириною 4 вершка и толщиною 1 1/2 вершка 21300 шт. на 1065 руб.; 3) такого-же кирпича 5400 шт. на 162 руб.; 4) такого-же кирпича длиною 5 верш., шириною 2 верш. и толщ. 1 1/2 верш. 8200 шт. на 246 р.; 5) такого же кирпича длиною 18 верш. шир. 10 верш. и толщ. 1 1/2 верш. 111 шт. на 30 руб.; 6) такого-же кирпича длиною 5 верш. шир. 2 1/2 верш. и толщ. въ 2 верш. 400 шт. на 40 р.; 7) такого-же кирпича 6-ти гранной формы и толщ. въ 1 1/2 верш., 450 шт. на 31 руб.; 8) такого-же кирпича длиною 6 верш. шир. 3 верш. и толщ. 1 1/2 верш. 5000 шт. на 200 р.; 9) такого-же кирпича длиною 5 верш., шир. 3 верш. и толщ. 1 1/2 верш. 2500 шт. на 100 р.; 10) такого же кирпича, крупнаго, длина и ширина 8 (квадратныхъ) верш. и толщ. 4 верш. 200 шт. на 100 р.; 11) шесть шт. новыхъ кузнечныхъ наковалень (стальныхъ), оцѣнены по 5 руб. штука, всего на 30 р.; 12) тридцать пять шт. новыхъ стальныхъ пилъ для распиловки досокъ, большихъ, оцѣнены по 1 р. 50 к. шт., всего на 52 р. 50 к.; 13) четыреста шт. поперечныхъ стальныхъ пилъ для распиловки дровъ, оцѣнены по 50 к. шт., всего на 200 р.; 14) желѣза разнаго (полосового и круглаго) новаго триста пудовъ, оцѣнено по 50 к. за пудъ, на 150 р.; 15) такого-же желѣза двѣсти пудовъ по 50 к. за пудъ на 100 р.; 16) десять штукъ держанныхъ чугуныхъ котловъ, емкостью отъ 1 ушата до 3-хъ, оцѣнены по 1 р. за штуку, на 10 р.; 17) локомотивъ 6-ти силъный, одноцилиндровый № 1445—1897 г. завода Мункель въ Швеціи, оцѣненъ въ 200 р. и 18) лѣсопильная рама шведская оцѣнена въ 200 р., всего на сумму 3051 р. 50 к., описаннаго на пополненіе числящихся на означенномъ обществѣ недоимокъ земскихъ сборовъ за 1903 г. въ суммѣ 2085 р. 44 к., пени 579 р. 4 к., исчисленной по 1 декабря 1904 г. на 5263 р. 68 к. и пени 150 р. 60 к., исчисленной по 1 июня 1905 г. на 2509 р. 74 коп., всего 2815 р. 8 к., при чемъ пеня на 2085 руб.

Продана имѣнія.

Судебный приставъ Петрозаводскаго окружнаго суда по г. Олонку и его уѣзду А. А. Ивановъ, жит. въ г. Олонкѣ въ домѣ Вороновой, на основаніи 1146 ст. уст. гражд. суд., сямъ объявляетъ, что на удовлетвореніе претензій крестьянъ Олонекскаго уѣзда, Некульской волости дер. Судалицы Александрѣ Ильиной Ковратовой въ суммѣ пятьсотъ руб. по исполнительному листу г. уѣзднаго члена Петрозаводскаго окружнаго суда по Олонеккому уѣзду отъ 7 марта 1905 г. за № 34 будетъ производиться 18 июля 1905 г., съ 10 часовъ утра, въ залѣ засѣданій Олонекскаго уѣзднаго съѣзда, публичная продажа недвижимаго имѣнія, при-

тину ихъ предшественниковъ, мало удачнаа удобства для пассажировъ. Затѣмъ часто приходится грузоуправителямъ на пароходахъ и пристаняхъ прибѣгать съ просьбою къ кассирамъ взять тотъ или иной грузъ. Цѣны за проѣздъ и за фрахтъ на пароходахъ этихъ обществъ, установленныя съ самаго начала пароходства, и до этого времени остались тѣ же, не смотря на то, что цѣны эти, въ сравненіи съ таковыми на волжскихъ пароходахъ, прямо бѣшены. Служащіе на пароходахъ, совершающихъ рейсы въ Пудожъ и Повѣнецъ, занимаясь торговлею хлѣбными товарами, часто не принимаютъ на пароходы груза муки, чтобы этимъ имѣть возможность повыгоднѣе распродать свою муку. Все это является убыточнымъ для мѣстной торговли и неудобно для пассажировъ. Въ виду сего торговцы прионежскаго края пришли къ рѣшенію учредить свое собственное пароходство, которое будетъ носить названіе „Сѣверное пароходство.“

Вновь учреждаемое пароходство будетъ обезпечено грузами своихъ же пайщиковъ, да и въ пассажирахъ, если будутъ приняты во вниманіе при постройкѣ судовъ удобства для нихъ, и повысоки цѣны, недостатка не будетъ. Слѣдовательно, въ виду сильной конкуренціи, существующей теперь пароходы, по необходимости, вынуждены будутъ сбавить цѣны, и позаботиться объ удобствахъ пассажировъ, все это послужитъ на пользу только мѣстному населенію. Нѣсколько попытокъ къ учрежденію пароходныхъ товариществъ на паяхъ среди своихъ же олончанъ давно уже были сдѣланы, но все онѣ, въ силу косности, необщительности и русской недовѣрчивости останавливались въ самомъ зародышѣ; упомянутыя попытки доказываютъ, что чувствуется крайняя необходимость въ учрежденіи новаго пароходнаго товарищества, которое могло бы конкурировать съ плавающими нынѣ пароходами. Незнакомство мѣстныхъ капиталистовъ съ техникой пароходнаго дѣла представляло имъ это дѣло чѣмъ-то недосигаемымъ. Но въ последнее время среди олопецкихъ капиталистовъ появились болѣе предприимчивые люди, которые приобрѣли буксирные пароходы, чѣмъ доказано, что цѣнность пароходовъ, хотя малыхъ, не такъ ужъ значительна. Наконецъ, однимъ изъ петрозаводскихъ купцовъ былъ построенъ по его проектамъ грузовой пароходъ, который въ теченіи пяти лѣтъ оправдалъ надежды предпринимателя, убѣдилъ въ полезности его все здѣшнее торговое общество и вызвалъ уже необходимость понизить цѣны на грузъ—пароходнымъ обществамъ.

Для убѣжденія мѣстныхъ торговцевъ въ полезности учрежденія „Общества сѣвернаго пароходства“ учредители приводятъ примѣры, ясно говорящіе, что въ единеніи сила. Напр. въ Рыбинскѣ второй годъ существуетъ „пароходное общество крестьянъ“, которое состоитъ изъ приволжскихъ торговцевъ, оно вначалѣ поставило одинъ товаро-пассажирскій пароходъ, затѣмъ въ тоже лѣто нашло возможнымъ арендовать и поставить второй пароходъ, а теперь, не смотря на волжскую усиленную конкуренцію, сочло выгоднымъ арендовать третій пароходъ. Въ Англіи есть „Лакейское пароходное общество“, которое имѣетъ пайщиковъ, между прочимъ, съ самыми мелкими суммами, пай ихъ въ 1 фун. стерлинговъ, т. е. около 10 руб. У этого общества имѣется до 40 морскихъ пароходовъ.

Проектъ учрежденія „Сѣвернаго пароходнаго общества“ пока раздѣляется на слѣдующіе пункты:

1) при учрежденіи Сѣвернаго пароходства необходимо привлечь всѣхъ торговцевъ нашего края—Вытегры, Пудожа, Петрозаводскаго, и Повѣнскаго уѣздовъ, которые получаютъ свои товары изъ Петербурга и Рыбинска и отправляютъ мѣстные товары туда же. 2) Назначить пай въ 100 руб., не ограничивая пока высшей сумм. 3) Лица завѣсившіяся, вносить въ Петрозаводскій Городской

Банкъ на текущій счетъ „Общества Сѣвернаго пароходства“ 10% суммы занесенныхъ паявъ. 4) Установить для членовъ своихъ кредиты, которыми желающіе могутъ увеличивать свои пай, подѣ обезпеченіе векселями или чѣмъ либо другимъ, т. е. получить отсрочку во взносъ занесенной на его пай сумм. 5) Собраться всѣмъ пайщикамъ въ общее собраніе въ г. Петрозаводскѣ, въ назначенное повѣстками время и разработать подробный уставъ, выбрать изъ среды своей Правленію Общества, а также слѣдующихъ лицъ и поручить имъ собрать свѣдѣнія для постройки пароходовъ и баржъ и представить ихъ Правленію Общества, для окончательнаго рѣшенія. Затѣмъ идти болѣе частію пути къ осуществленію общества. 6) Купитъ у вступающаго пайщика Лысанова грузовой пароходъ „Три Святителя“, который будетъ возить тяжелые грузы изъ Петербурга, по линіи, куда будетъ указано Правленіемъ Общества, а если таковыхъ не будетъ останется отъ пассажирскихъ пароходовъ то онъ будетъ перевозить изъ Вознесеннаго пристанямъ хлѣбъ. 7) Купитъ у вступающаго пайщика Лысанова пристань и новую деревянную баржу, которая служить въ Петербургскій складомъ для пріема и хранения грузовъ. 8) Купитъ у вступающихъ пайщиковъ пароходъ „Червонецъ“ и назначитъ ему линію—Вознесеннаго, Пудожъ, Петрозаводскъ, а въ свободное время буксировать баржу съ хлѣбными товарами. 9) Заказать на первое время одинъ, а потомъ когда выяснится, и другой товаро-пассажирскій пароходъ по новейшей системѣ, быстроходный, приблизительно по 30 верстъ въ часъ, чтобы могъ доставить пассажировъ изъ Петербурга въ Петрозаводскъ и Повѣнецъ въ 1 1/2 сутки, и могъ бы везти безъ пассажировъ груза до 5000 пудовъ.

Во главѣ учредителей новаго пароходнаго общества, какъ извѣстно, стоятъ люди опытные и преслѣдующіе общественную, а не личную пользу. Теперь все зависитъ отъ того, какъ отнесутся мѣстные купцы, которые вмѣстѣ со вступленіемъ въ пайщики общества, должны приносить доходы ему перевозкою своихъ товаровъ на его пароходахъ. Неужели и на этотъ разъ они враждебно отнесутся къ начинаніямъ своихъ земляковъ, клонящихся къ ихъ же пользѣ? Неужели они и на этотъ разъ не проснутся и не поймутъ, какія выгоды сулитъ имъ вновь нарождаемое общество? Неужели имъ еще по надобно рабобѣство предъ франтиками—кассирами о томъ, чтобы ихъ товары во время отправлялись по назначенію? Неужели имъ убыточны высокія цѣны за фрахтъ? Кроме того, пассажиры также будутъ благодарны. Думается что пассажиры, безъ сомнѣнія, если только будутъ заботиться объ удобствахъ для нихъ и недорого платятъ, будутъ пользоваться услугами пароходовъ.

Изъ пункта 2-го проекта новаго пароходнаго общества видно, что паявой взносъ опредѣленъ въ 100 руб. Это, насколько намъ кажется, даетъ возможность и лицамъ неторговымъ, обладающимъ сравнительно небольшимъ капиталомъ, вступить въ ядро пайщиковъ и современемъ получать хорошіе проценты на ихъ капиталы. Вновь затѣваемое дѣло имѣетъ всѣ шансы на успѣхъ, если, конечно, умѣло оно будетъ поставлено, такъ что бояться за пай особенно нечего. Вѣдь, въ Петрозаводское общество потребителей вносили пай съ боязнью, а между тѣмъ никакія ренты не даютъ столько процентовъ, какъ пай лавки потребителей. Наконецъ всякому олончанину предоставляется взять паявъ сколько ему желательно—одинъ дѣя и т. д. Здѣсь дѣло въ томъ, что и при единичныхъ паяхъ можетъ составиться изрядный капиталъ. Поддержать же новое пароходное общество слѣдуетъ всѣмъ олончанамъ, ибо оно, главнымъ образомъ, преслѣдуетъ цѣли населенія.

Итакъ, подделавъ нарождающему обществу, чтобы его не постигла участь прежнихъ попытокъ въ этомъ направленіи. Къ сожалѣнію, мѣстные торговцы не солидарны между собою и другъ другу, хотя бы это шло во вредъ себѣ же, стараются навредить. Можно бы привести по одинъ примѣръ, гдѣ Иванъ вредитъ Степану, Федоръ Марку и т. д., Здѣсь все дѣло въ томъ, что является зависть, почему начинанія исходятъ отъ того, а не отъ него, — или же завидуютъ прибылямъ новаго дѣла. Приведу два при-

мѣра: существовать у насъ единственная фабрика, которая можетъ всегда снабжать спичками мѣстныхъ торговцевъ и, пожалуй, еще дешевле, однакожь она бездѣйствуетъ, потому, что мѣстные торговцы не поддерживаютъ ее, ибо это предпріятіе принадлежитъ своему же брату торговцу. Нѣсколько лѣтъ тому назадъ одинъ изъ здѣшнихъ мѣщанъ нѣкто Г. Л., астраханскій купецъ, устроилъ здѣсь свои пистеры, чтобы имѣть постоянный запасъ керосина и вынужденъ былъ черезъ короткое время передать дѣло Нобелю, ибо здѣшніе торговцы всячески вредили ему. Своимъ присоединеніемъ къ новому пароходному обществу мѣстные капиталисты докажутъ, что они уже не тѣ, каковыми были лѣтъ 20 тому назадъ, когда капитанъ Гуть затѣвалъ таковое же паявое пароходное общество. Нѣтъ сомнѣнія, что торговцы подовольны нынѣшними пароходами, слѣдовательно всѣ они, кому только дороги свои интересы, должны всячески содѣйствовать рожденію новаго пароходнаго общества, тѣмъ болѣе, что пайщики могутъ надѣяться, при обезпеченности пароходовъ грузами, на большіе дивиденды и поднятіе курса на акціи. Если соединятся торговцы Вытегры, Пудожа, Петрозаводскаго и Повѣнскаго уѣздовъ, то получится громадный основной капиталъ для расширенной дѣятельности общества. Время можетъ указать на устройство пароходныхъ линій, кромѣ главныхъ водъ, и на второстепенныхъ рѣкахъ и озерахъ, что должно оживить прилегающія мѣстности, тѣмъ болѣе, что эти предпріятія субсидируются земствомъ. Всякое новое дѣло, на первый взглядъ, иногда рискованно, но въ данномъ случаѣ бояться нечего—дѣло вѣрное и, скажемъ отъ себя, въ добрый часъ!

И. Л.—нъ.

Задачи войны.

(Окончаніе см. № 54)

IV.

Можетъ ли Россія, при настоящемъ положеніи дѣлъ, когда уничтоженъ весь ея флотъ, продолжать въ надеждѣ на успѣхъ борьбу съ Японіей?

Безспорно, можетъ; потому что во всѣхъ войнахъ рѣшающее значеніе имѣютъ дѣйствія на сушѣ, а не на морѣ. У насъ же на сухопутномъ театрѣ войны находится уже второй годъ, побѣждаемая и все таки непобѣжденная, непримиримо грозная и непобѣдимая армія. По пути къ ней, начиная отъ Москвы и до Гунчукина, расположено такое же количество войскъ, предназначенныхъ для усиленія ея состава и пополненія убыли. Съ этими силами мы можемъ отражать наступленіе неприятельской арміи еще втеченіи нѣсколькихъ лѣтъ, пока не сосредоточимъ вполне достаточныхъ силъ для уничтоженія неприятеля на азиатскомъ материкѣ.

Удивительно, почему многіе придаютъ такое рѣшающее роковое значеніе гибели нашего флота? Но что бы дѣлали мы, если бы на мѣстѣ японскихъ проливовъ находились перешейки, и Японія не была бы отдѣлена отъ насъ водою? Неужели мы отказались бы тогда отъ защиты нашихъ окраинъ на томъ основаніи, что ей туда близко, а намъ далеко? Неужели мы на томъ же основаніи отказались бы отъ войны съ Китаемъ, если бы онъ предъявлялъ намъ требованія на всю Сибирь до Уральскаго хребта (а такія требованія онъ уже предъявлялъ въ восемнадцатомъ вѣкѣ), и со всѣмъ другимъ соседнимъ намъ континентальнымъ государствомъ? Вѣдь, для отраженія японскихъ силъ, переброшенныхъ къ намъ на материкъ, флота не надо. Все равно, если бы даже намъ и удалось уничтожить флотъ японцевъ, то ихъ войска, расположенныя въ Азіи, сумѣли бы вооружить противъ насъ подъ видомъ хунхузавъ весь Китай и получали бы отсюда, изъ Англіи и изъ Америки все имъ необходимое для продолженія войны. Мы должны прежде уничтожить боевыя силы Японіи и всякое ея вліяніе на материкѣ, и тогда только думать о морскихъ дѣйствіяхъ. А до того времени еще далеко. Почему намъ пугаться продолжительности войны. Это—отечественная война. Такія войны бывають не чаще, какъ одинъ разъ въ столѣтіе, всегда тянутся очень долго и ими рѣшается судьба всей Россіи *).

* См. мою статью „Начало столѣтія“ *Дел.*

Что касается флота, то для его возстановленія и дѣла, по напостройку его еще вышней значимости ассигновать нѣсколько сотъ милліоновъ рублей. Пока наши военныя дѣйствія будутъ ограничены предѣлами Манчжуріи и Кореи, втеченіи этого времени на половину той суммы Россія успѣетъ создать новый могущественный и уже дѣйствительно необходимый флотъ, не только не имѣющійшихъ броненосцевъ и крейсеровъ, уже доказавшихъ свою боевую непригодность въ нашихъ рукахъ, а изъ множества самыхъ быстроходныхъ и мелкихъ минныхъ судовъ—миноносцевъ, минныхъ катеровъ и подводныхъ лодокъ, съ личнымъ составомъ не болѣе 10—15 человекъ на каждомъ суднѣ, приспособленныхъ для береговой обороны невзванныхъ и стремительныхъ минныхъ атакъ и набѣговъ, и для захвата проливовъ, отдѣляющихъ насъ отъ Японіи, къ тому времени, когда наши войска овладѣютъ Манчжуріей и Кореей. Если бы у Рождественскаго, вмѣсто уничтоженныхъ 26 большихъ судовъ, имѣлось въ распоряженіи 100 подводныхъ лодокъ и 500 самыхъ быстроходныхъ мелкихъ миносцевъ и минныхъ катеровъ, то, при умѣломъ и хорошо задуманномъ исполненіи ряда стремительныхъ атакъ, онъ потопилъ бы весь японскій флотъ. Между тѣмъ, всѣ эти сотни мелкихъ судовъ стоили бы значительно дешевле погибшихъ броненосцевъ и крейсеровъ, потребовали бы для себя втрое меньше личнаго состава, и могли бы быть перевезены всѣ въ разобранномъ видѣ по желѣзной дорогѣ безъ огромныхъ затратъ на покунку угля для кругосвѣтнаго путешествія.

Вопреки общепринятому мнѣнію, исторія и дѣйствительность показываютъ, что русскій народъ обладаетъ большою любовью къ морю и способностями къ мореплаванію. На морѣ онъ же не разъ проявлялъ необычайную отвагу и находчивость въ борьбѣ со стихіей, но не на большихъ, а все на мелкихъ суденышкахъ, гдѣ каждый самый послѣдній по рангу (дѣленіе по рангамъ русскому народу такъ же непонятно, какъ и достоинства броненосцевъ) человекъ имѣетъ возможность проявить свою удачу и сообразительность. Вспомнимъ лавки, на которыхъ Олегъ плавалъ по Черному морю въ Константинополь, а новгородская вальдига—по всѣмъ сѣвернымъ морямъ. Вспомнимъ чайки заповоржцевъ, улья суденышки архангельскихъ рыбаковъ, подѣ управленіемъ двухъ—трехъ человекъ плавающія по Ледовитому океану до Шпицбергена и Новой Земли, струги Стеньки Разина, громившаго берега Персіи, лодки Дежнева и другихъ казаковъ, плававшія по Ледовитому и Тихому океанамъ въ то время, когда туда не смѣли еще показаться ни просвѣщенные мореплаватели англичане, ни японцы и никто, кромѣ русскихъ, и, наконецъ, минные катера Дубосова, Шестакова и другихъ героевъ русско-турецкой войны, съ такимъ же успѣхомъ топившихъ тогда неприятельскіе броненосцы, какъ японцы топчили теперь наши. Тогда мы убѣдились, что единственный типъ судовъ, вполнѣ отвѣчающій русскому духу и отвагѣ, это—мелкія суда. Ни одинъ народъ не проявлялъ столько ловкости и умѣнія использовать всѣ достоинства мелкаго судна, какъ народъ русскій. Поэтому надо создать сейчасъ же новый народный флотъ, который прежде всего соотвѣтствовалъ бы способностямъ и желаніямъ русскаго народа. И если теперь же будетъ приступлено къ закупкѣ и постройкѣ на своихъ и иностранныхъ заводахъ исключительно самыхъ быстроходныхъ мелкихъ миносцевъ и минныхъ катеровъ, въ количествѣ не менѣе 2000, и подводныхъ лодокъ не менѣе 400, то эти суда въ рукахъ опытныхъ моряковъ представятъ изъ себя силу, которая безъ труда захватитъ въ свои руки японскіе проливы и обезпечитъ переправу русской арміи на японскіе острова и обратно. Конечно, такой флотъ не доставитъ удовольствія ни адмиралтейству, ни господамъ инженерамъ, ни адмираламъ; вѣдь, миносцевъ стоить пустая, катеры въ немъ—не лучше какой вброду собачьей коуры. И какъ поместить туда адмирала? Но до удобства ли инженеру и адмиралу, когда идетъ вопросъ о судьбѣ Россіи. Наконецъ, почему не посидѣть въ такой коурѣ и адмиралу, если сухопутные генералы переносятъ всевозможныя лишения въ землянкахъ или верхомъ на кофѣ, не усматривая въ этомъ ни малѣйшаго ущерба своему достоинству? Да и лучше сидѣть героемъ-побѣдителемъ въ собачьей коурѣ, чѣмъ быть взорваннымъ на воздухъ или вбитымъ въ павиль въ роскошной коурѣ. Удобство же этого миннаго флота состоитъ въ томъ, что его можно создать безъ требовательныхъ и дорогихъ адмираловъ, инженеровъ и офицеровъ. Стоитъ сдѣлать качѣ

по всей Россіи, и сейчас же на службу въ парадномъ флотѣ предложить себя сотни механиковъ, инженеровъ и тысячи опытныхъ моряковъ съ береговъ нашихъ морей и большіе внутреннихъ озеръ; среди нихъ найдется много отважныхъ свѣдущихъ морскихъ офицеровъ и разныхъ специалистовъ, которые быстро поймутъ, въ чемъ именно будетъ состоять главное назначеніе флота, и съумѣютъ, какъ слѣдуетъ, подготовить и воспитать въ этомъ смыслѣ весь личный составъ, свободный отъ гнета всякой муштры и рутинъ, только притупляющихъ духъ и сообразительность какъ солдата, такъ и моряка. Само собою разумѣется, что при принадлежності къ тому или иному сословию никакого значенія въ этомъ флотѣ имѣть не будетъ. Надо только прилично обезпечить семьи новыхъ моряковъ и не обижать судьямъ вознагражденіемъ ихъ самихъ.

Представимъ себѣ, что Россія уже теперь страдала съ собою свою вѣковую спячку, восприняла духомъ и получила живое непосредственное общеніе между своими тремя основными силами—церковью, народомъ и царемъ. Послѣдствіемъ этого пробужденія является сейчасъ же активная и энергичная дѣятельность наша на войнѣ, которая выражается приблизительно въ слѣдующемъ:

1) вырабатывается и производится правильное и послѣдовательное распредѣленіе на будущее время нашихъ военныхъ дѣйствій въ Манчжуріи, сообразно съ средствами и боевыми силами неприятеля, и притомъ съ такимъ расчетомъ, чтобы къ кровопролитнымъ сраженіямъ прибѣгать только въ крайности; пока же главная дѣль всѣхъ нашихъ военныхъ дѣйствій—активная (а не пассивная) оборона Владивостока и желѣзной дороги къ нему;

2) учреждается независимая ни отъ какого вѣдомства, подчиненная одной только верховной власти, «Опытная военно-морская академія», на подобіе академіи наукъ, состоящая изъ свободво-избранныхъ ею, знающихъ военно-морского дѣла и лицъ, проявившихъ особенные таланты въ изобрѣтеніяхъ въ качествѣ полноправныхъ членовъ этой академіи. Ея назначеніе—изыскивать лучшіе способы и приемы веденія войны на сушѣ и на морѣ съ примѣненіемъ самыхъ послѣднихъ открытій и усовершенствованій въ области естественныхъ наукъ и техники; изучать страны и духъ народностей, въ дѣлахъ лучшаго использованія для войны ихъ особенностей; привлекать въ свою среду всѣхъ выдающихся практиковъ, специалистовъ изобрѣтателей и полезныхъ дѣлу труженниковъ; назначать высшія преміи за новыя изобрѣтенія и усовершенствованія; не шая средствъ строить и осуществлять проекты одобренныхъ ею изобрѣтений въ надеждѣ, что если изъ ста неудавшихся найдется одно только такое изобрѣтеніе, которое затмитъ своими достоинствами даже Nautilus Ж. Верна, то оно съ избыткомъ вознаградитъ все затраты на произведенные опыты. Словомъ, назначеніе этой академіи—служить свободнымъ и живымъ источникомъ русскаго военно-морского творчества;

3) немедленно начинается постройка второго рельсового пути до Владивостока, съ тѣмъ расчетомъ, чтобы онъ былъ законченъ въ два года;

4) создается, зависящая непосредственно отъ верховной власти и лишь на времявойны отъ главнокомандующаго, вольный народный флотъ на указанныхъ выше началахъ, какъ особое самостоятельное учрежденіе. Его назначеніе—оборона нашихъ береговъ на Дальнемъ Востокѣ и захватъ японскихъ проливовъ во времени нашихъ наступательныхъ дѣйствій; чрезъ два года этотъ флотъ будетъ сосредоточенъ и готовъ тамъ къ бою.

5) къ тому же сроку русская армія очистируется отъ врага Манчжурію и Корею и стягивается свои силы на югъ Кореи приблизительно около Мозампо и на берегу Корейскаго пролива. Здѣсь она строитъ рядъ фортовъ съ дальнобойными осадными орудіями. Подъ ихъ прикрытіемъ новый флотъ минируетъ проливы, устанавливаетъ поперекъ ихъ рядъ укрѣпленныхъ плавучихъ батарей съ морскими орудіями и обезпечиваетъ армію переправу къ Японіи. Послѣ того Россія навоевываетъ своими войсками Японію и предписываетъ ей условия мира.

Быть можетъ, знатокамъ военно-морскаго дѣла мой планъ дальнѣйшаго веденія войны покажется смѣльнымъ и легкомысленнымъ. Но что же дѣлать, если самые великоблудные и глубкомысленные планы Куропаткина, Сиверса, Розенштейна и другіе вышесказанные членовъ привели насъ къ потерѣ всего флота и къ гибели десятковъ тысячъ бойцовъ-героевъ? Почему-то думается, что если мы и впредь будемъ затрачивать

сотни милліоновъ рублей на армію и флотъ въ томъ же духѣ и направленіи, какъ до сихъ поръ, слѣбо слѣдя тойже чуждой намъ и пошлой устарѣлой рутинѣ, не сообразуясь ни съ временемъ, ни съ обстоятельствами, ни съ духомъ русскаго народа и характеромъ его удачи и дарованій, то мы и тогда будемъ достигать тѣхъ же результатовъ. Намъ надо иречь-де всего очнуться отъ нашего глубокаго преступнаго сна, придумать что-нибудь новое, свѣжее, возродить и поднять духъ всего народа. Тогда и наше время, подобно эпохамъ Петра и Екатерины Великихъ, дастъ намъ тысячи честныхъ талантовъ и героевъ, и они съ торжествомъ поведутъ Россію по пути тѣхъ подвиговъ, славы и величія къ которымъ предназначены великій, русскій народъ.

М. С. Могиловъ.

10—21 мая 1905 года. Г. Петрозаводскъ.

Волго-Маріинскій водный путь.

«Постепенное развитіе и современное состояніе судоходства и грузооборота на Маріинской системѣ». Д. Л. Владиміровъ.

(Продолженіе см. № 54).

Для свѣдѣнія же слѣдующихъ судовъ, по особому съ пароходо-владельцами соглашенію, время слѣдованія судовъ по р. Свири отъ с. Вознесенія до Приладожскаго канала составляетъ лишь 2 дня. Волжскіе колесные пароходы, какъ извѣстно, вслѣдствіе ширины своихъ кожуховъ, черезъ шлюзованную часть системы проходить не могутъ, а Невскіе пароходы, вслѣдствіе массоваго движенія судоходства въ іюні и іюлі, достаточно имѣютъ своей работы.

Такимъ образомъ, по географическому положенію своему, р. Свирь становится въ особое положеніе, не имѣя конкуренціи пароходовъ для прохода судовъ безъ задержки.

Слѣдовательно, естественнымъ путемъ создается почва для организациі синдиката мѣстныхъ пароходо-владельцевъ, которые получаютъ возможность затягивать буксировку Свирию, направивъ свои пароходы на работу въ озеро и оставляя вѣстѣ съ тѣмъ за собою суда, пріятыя для буксировки.

По тѣмъ же причинамъ отъ соглашенія мѣстныхъ пароходо-владельцевъ зависитъ назначить дѣлу за буксировку по р. Свири, не умышленная, но даже возвышая ее, вопреки значительному улучшенію условий судоходства послѣ произведенныхъ расчистокъ пороговъ, что вліяетъ и на общій фрахтъ.

Изъ изложеннаго видно, что номинальная численность по спискамъ свирскихъ пароходовъ *) не можетъ служить подтвержденіемъ достаточной численности означенныхъ пароходовъ, для прохода судовъ по р. Свири безъ задержки.

Поэтому, пока числящіеся свирскими, пароходы въ разгаръ навигаціи будутъ уходить на работу въ мѣста отъ р. Свири удаленныя, до тѣхъ поръ непрерывная буксировка судовъ по р. Свири въ разгаръ навигаціи, не можетъ быть обезпечена.

Тѣмъ не менѣе, необходимо принять въ соображеніе и интересъ Свирскихъ пароходо-владельцевъ, которымъ послѣ интензивнаго судоходства въ іюні и іюлі работы въ осеннее время было бы недостаточно.

Выясненіе задержки судовъ на р. Свири, въ ожиданіи буксирныхъ пароходовъ, казалось, должно было бы относиться къ обязанности представителей Рыбинскаго Биржевого Комитета, для нѣкоторыхъ членовъ котораго, принимающихъ непосредственное участіе въ предпріятіяхъ Свирскихъ пароходныхъ товариществъ, а также и для представителя Рыбинскаго Биржевого Комитета, командруемаго на систему, получене необходимыхъ данныхъ изъ пароходныхъ конторъ не могло бы представить тѣхъ затрудненій, которыя встрѣчаютъ постороннія лица, но до сего времени простой судовъ на р. Свири въ ожиданіи буксирныхъ пароходовъ не получая еще надлежащаго разъясненія, и все относилось къ недостаткамъ самой системы, какъ «пути».

Чтобы закончить о буксировкѣ по р. Свири, необходимо сказать, что тузрная тяга на р. Свири въ настоящее время уже отжила свой вѣкъ, и цѣлная тузрная компанія не

*) Общій итогъ плаваній по р. Свири буксирныхъ пароходовъ по годамъ былъ въ 1892 г. — 11, 1893 г. — 49, 1894 г. — 51, 1895 г. — 48, 1896 г. — 52, 1897 г. — 62, 1898 г. — 59, 1901 г. — 68, но насколько работа ихъ была неравномерна являлось убѣдительно, подсчитывая число изъ рейсовъ, такъ нѣкоторые пароходы въ іюні 1902 г. слѣзли на буксирныхъ рейсахъ отъ 1.500 до 1.800 верстъ, тогда какъ другіе дѣлали 1.000, 500, 200 и даже менѣе 100 верстъ, уходя на работу въ озеро.

только не ставятъ тузровъ на всемъ протяженіи, по концессіи ей предоставленномъ, но въ нѣкоторые годы даже совсѣмъ не ставится тузровъ, такъ какъ съ расчисткой пороговъ всю буксировку съ успѣхомъ исполняютъ буксирные пароходы.

Чтобы судить о незначительности работы тузровъ, которая производится лишь на участкѣ между с. Подпорожьемъ и с. Митусовымъ на протяженіи 15 верстъ, достаточно обратить вниманіе на число проведенныхъ за тузрами судовъ.

Черезъ означенный участокъ р. Свири было пробуксировано судовъ вверхъ по р. Свири по даннымъ Начальника 2-й дистанціи Маріинскаго воднаго пути.

Г О Д А.	За пароходными судами.	За тузрами судами.	Проездъ на порожкахъ.	Всего подъемами судами.
въ 1895	1.059	306	32	1.397
> 1896	1.092	436	16	1.544
> 1897	1.175	447	4	1.626
> 1898	1.186	555	3	1.744
> 1899	1.000	—	1	1.000
> 1900	1.446	339	1	1.786
> 1901	2.132	220	—	2.352
> 1902	1.588	—	—	1.588

Слѣдовательно, въ послѣдній годъ работы тузровъ, въ 1901 г. ими проведено было обратныхъ судовъ лишь 9% отъ общаго числа подъемныхъ судовъ, а въ 1899 г. 1902 и 1903 гг. тузра совсѣмъ не работала.

Слукские же грузныя суда, какъ извѣстно проходятъ къ сторонѣ С.-Петербурга все на буксиряхъ у пароходовъ безъ помощи тузровъ.

(Продолженіе будетъ)

Старая Пудога съ XIV по XVIII вѣвѣ.

(Продолженіе см. въ № 50)

Древніе погосты Обоженской пятины, Заоньжской половины, Никольскій, Пудожскій и Спасскій Шальскій и волости этихъ погостовъ: Негижимская, Купецкая, Отовозерская и на Корбоозерѣ и на Колодозерѣ, по даннымъ историческихъ и юридическихъ актовъ.

VII.

Общая картина быта: занятія и промыслы крестьянъ Пудожскаго и Шальскаго погостовъ.

Пустыненъ и дикъ былъ Пудожскій край, какъ и все Обонежье, когда начали появляться здѣсь «страдомыя деревни». Новгородцевъ—колонистовъ. Одинокія русскія села и почины въ одинъ два—три двора совсѣмъ терялись среди дѣвственныхъ лѣсовъ. Въ разбросанныхъ, больше по берегамъ рѣкъ и озеръ, на значительномъ разстояніи другъ отъ друга поселкахъ, очень слабо могла развиваться общественная жизнь и только «съ нужею» поддерживались взаимныя сношенія. Главнымъ препятствіемъ къ тому при большихъ разстояніяхъ являлись невозможные пути сообщенія, не вышедшіе изъ своего первобытнаго состоянія даже въ

XVII в., какъ объ этомъ свидѣтельствуетъ «Роспись Олопецкимъ городомъ 1649 года»): «Отъ Андомскаго погоста до Шальскаго погоста 70 верстъ... отъ Шальскаго погоста до Пудожскаго погоста 20 верстъ. А выставляя по всѣхъ тѣхъ погостовъ разселилися по мелкимъ озерамъ въ розни... сухимъ путемъ дороги во всѣ погосты есть же, пѣшие и конныя, съ нужею, зашии мхи и озера и перевозы чрезъ озера многиа, а тѣмъ-тогдашнихъ дорогъ нѣтъ». «Дороги де прилиа плохѣе, а перегоны большіе», жаловались въ концѣ XVII в. крестьяне на повѣнскихъ цѣловальниковъ, «какъ пойдуть цѣловальники черезъ погосты въ выставки и того перепогу будетъ верстъ 70 и въ развѣздахъ въ вѣшнее и въ осеннее время въ бездорожье многихъ лошадей замучать».

Но не смотря на столь невыгодныя условія, обрусѣніе края шло довольно быстро: къ концу XIV вѣка отъ кочевавшихъ въ Пудожскіхъ предѣлахъ лопарей и чуда не осталось и слѣда. Русскіе поселки съ приростомъ населенія увеличивались все болѣе и болѣе, такъ что въ первой половинѣ XVII в., послѣ Литовскаго погрома, среди малолюдныхъ починовъ, въ Пудогѣ было немало деревень по 8—10 дворовъ. Общее же количество дворовъ въ 50 Юрьевскіхъ деревняхъ и починыхъ достигло въ 1628 году 267 крестьянскихъ, да 14 дв. бобыльскихъ, кромѣ 3 дворовъ половскихъ, 3 дьяковскихъ, 2 пономарскихъ и кельи просвирничной, населенія въ нихъ было: крестьянъ домохозяевъ 267 да дѣтей ихъ и братья, племянникии подсуевникии 288 челов., да бобылей 33 челов. всего 588 душъ муж. пола. Государевыхъ деревень было втрое больше Юрьевскихъ, поэтому учетверенное количество крестьянскихъ и бобыльскихъ дворовъ и ихъ населеніи въ Юрьевской вотчинѣ должно намъ приблизительно указывать общую численность населенія въ Пудожскомъ и Шальскомъ погостахъ.—Въ 1628 г. число дворовъ должно было простираться до 1100, а число душъ муж. пола до 2350. Къ настоящему времени число душъ въ описываемомъ районѣ *) больше чѣмъ удвоилось достигнувъ въ 1903 году 6262 душъ муж. пола; **) въ тоже время число деревень не только не увеличивалось, но даже уменьшилось до 174. Для нагляднаго показанія прироста населенія за три вѣка, хотя бы въ предѣлахъ одного только Нигижемско-Георгіевскаго прихода, цѣлкомъ составляющаго владѣнія Юрьова м., приводимъ слѣдующую сравнительную таблицу:

1) Дополн. къ акт. истор. т. III, № 64 р. 231
2) Берутся приходы: Пудожскій градской, Нигижемско-Пречист., Нигижемско-Георгіевскій, Шальскій, Купецкій, Колодозерскій, Кудгальскій, Сумскій, Усть-Колодозерскій, Колодозерскій, Корбоозерскій, Салмоозерскій, Отовозерскій и Кумбасозерскій.
3) Нам. кв. Олоп. Губ. 1903 г

Въ 1628 году.		Въ 1902 году.	
Дворы.	Душъ м. п.	Дворы.	Душъ м. п.
Дер. Ивана, Онтонова Патракова, а Окудова тожъ	10 18	Дер. Окуловская	19 61
Дер. Павлика Савина, а Каршевка тожъ	8 16	Дер. Каршевская	25 67
Дер. Филипка Яковлева, а Шильниковъ тожъ	6 15	Дер. Шильниковская	9 26
Дер. Спирка Иванова, а Великой дворъ тожъ	14 23	Дер. {Великодворская и Дер. {Знаменская	17 43 1 7
Д. Полухта Тимофеева Челестова	4 12		
Дер. Афонаска Яковлева, Игнатовская Якушевская тожъ	10 27	Дер. Якушевская	33 111
Дер. Максимику Луккина, а Омиина тожъ	5 10	Дер. Омиинская	11 36
Дер. Микушки Давыдова, а Матвѣевская тожъ	4 10	Дер. Давыдовская	10 23
Дер. Осинка Иванова Осонцова надъ Пергомъ-озеромъ	3 10	Дер. Горская	17 49
Дер. Бремжа и Ортемова, а Никитинская тожъ	7 15	Дер. Никитинская	18 51
Дер. Ивановская Заволоченнинова Мысова за озеромъ, а Юргина тожъ	5 8	Дер. Юрпучская	8 29
Дер. Игнатовская Самочерная	7 17	Дер. Черненская	22 51
Дер. что была пустыня на Вѣсовѣ носу Якимка Филлипова	2 2	Дер. Вѣсоновская	14 30
		Дер. Бахтининская	9 19
		Дер. Новинская	4 10
		Итого	217 636
			82 воен.
			9 рас.
		Итого	725

Главным занятием Пудожских крестьян было хлебопашество, которое за размашистым периодом, как и до нынѣ, велось подсѣвным путем. Пользование лѣсами для подсѣва, как и пастбищами, при ихъ изобилии едва ли подчинено было какимъ-либо правиламъ. Всего вѣроятнѣе, пишетъ г. Соколовскій, 1) каждый рубль лѣсу гдѣ и сколько хотѣлъ. Землей для пашни крестьяне надѣлены были въ изобилии: въ однихъ Юрьевскихъ вотчинахъ 1628 г. числится при живущихъ деревняхъ пашни паханые добрые земли 76 четей съ осминою, да переходной земли 265 четей. да перелогомъ и лѣсомъ поросло 181 четъ и всего пашни, перелогоу и лѣсу 523 чети. Земледѣіе не отличалось отъ современнаго: надъ подсѣвахъ крестьяне сѣяли рожь, овесъ, ленъ и ячмень, а судя по значительному количеству сѣна (въ Юрьевскихъ деревняхъ въ 1628 г. было 1563 копы), по дешовизнѣ скота, удивлявшей иностранцевъ, по тому, что налоги платились въ то время вмѣстѣ съ хлѣбомъ, масломъ, сыромъ, овчинами, можно думать что каждое хозяйство имѣло скотъ. Здѣсь интересно привести, какъ особенно раннее, свидѣтельство писцовой книги Юрія Сабурова (1496 г. о положеніи хозяйства въ деревнѣ Шальскаго погоста—на Увожскомъ островѣ, былъ только одинъ дворъ, а «ржи сѣяли двѣ коробы, 2) сѣна косили 15 копентъ обжа, а дохода съ деревни въ Муромскій монастырь 10 бѣлъ, а изъ хлѣба четверть, да сыръ, да мѣрка масла».

Борничества, которое въ древности процвѣтало и на сѣверѣ Россіи, 3) не знали пудожскіе крестьяне. Объ этомъ можно судить и по тому что сосѣдній съ Пудогой Муромскій м. медомъ и воскомъ въ качествѣ царской милостыни снабжался изъ Москвы, откуда ежегодно шло «по пуду съ четью меду да по попуду съ четью воска, какъ гласитъ «запись о ружныхъ цервахъ и монастыряхъ обонежской пятны» 1577—1589 г.

Зато доходную и выгодную статью для Пудожанъ составляли звѣрство и рыбная ловля. Предметомъ добычи служили особенно бѣлки и куницы, шкурами которыхъ крестьяне платили оброкъ (бѣлки и куничья подать). Была возможность охотиться и на такого рѣдкаго звѣрка, какъ бобръ о распространеніи котораго въ Пудожскомъ краѣ еще въ концѣ XVI в. говорить грамота 1585 г., укрѣпляющая за Кожеозерскимъ м. (на границѣ съ Пудож. у.) бобровые горы. По мѣбію И. С. Полякова бобръ водился, впрочемъ, и во всей Олон. губ., такъ какъ онъ попадался также около Ладожскаго озера 4).

(Продолженіе будетъ.)

О в о й н ѣ.

Крощка-герой.

(Окончаніе см. № 54.)

Солдатъ одинъ вышелъ прежде и офицеру докладываетъ. А офицеровъ два было.

Тутъ одинъ ко мнѣ подошелъ, да такъ чисто по-русски заговорилъ.

— Гдѣ русскіе сейчасъ стоятъ?

— Не знаю, я отвѣчаю.

— Какъ не знаешь, когда ты оттуда пришелъ!

— Заблудился я. Не помню мѣста своего, стою я на своемъ, потому, думаю, все единственно подъ разстрѣль идти надо.

— Ну, смотри,— говоритъ «онъ»,— не строй дурачка: плохо будетъ. Укажи мѣсто твоихъ, а то разстрѣль приказу.

1) Соколовскій. Исторія сельск. общины на сѣверѣ Россіи.

2) Короба древнѣйшая Новгород. хлѣбная мѣра, въ XV в. подверглась преобразованію. Въ актѣ 1437 г. упоминается старая короба; на 4 четверки (четы) или на 16 четвериковъ. Въ 1543 г. по дух. вѣдомству на 10 лошадей давалось по 1/2 кула овса въ сутки, во въ 1555 г. на 10 «онскихъ» лошадей выдавалось только 1/4 кула а въ 1712 г. для десяти драгун. лошадей причиталось 2 1/4 четверика. Влоднѣ лѣсно лоробя обозначалась въ 1588 г., а именно: «трое анлаи к. овса въ новую мѣру» и одинъ изъ нихъ свою треть овса заплатали осминою съ третникомъ. Итакъ, вновь преобразованная к. содержала въ себѣ 2 четверти. (Врогсаулъ и Эфронъ т. XVI р. 309).

3) Соколовскій р. 22.

4) Ж. М. Н. Пр. VI 1902 г.

— Воля ваша, отвѣчаю, а только я не зѣвѣть пришелъ, а просто заблудился.

— А ежели такъ, молись Богу: сейчасъ я тѣбя приказу пристрѣлю!

Всталъ я тутъ на колѣни.

Вижу, что помирать надо.

А я давно ужъ приготовился къ тому. Стою на колѣнкахъ.

Ужъ молитвы никакой нѣту.

А только все про себя шепчу.

— Господи, какъ спастись мнѣ!

А другой офицеръ ихній что-то «ему» говоритъ.

И потомъ почему-то по-русски.

— Брось ты его, видишь, маленький. Просто потерялся.

И оставили меня.

Только приказали солдатамъ отвести въ каморку. Рядомъ было перегородено.

Отвели меня туда. Дверь прикрыли, да не на крючекъ.

И сталъ я тутъ сидѣть.

Вѣсть и пить давали. Не часто, а все же давали. Рись и чумизу ихнюю.

Такъ, почитай, и недѣлю высидѣлъ. Грустно такъ и къ своимъ страшно хочется. Сажу и присматриваюсь. Только тутъ мнѣ объявление вышло, что меня увезутъ въ Японію. Три дня, сказали, надо подождать.

И такъ это со мной свободно обращаются. Коморку не запираютъ. Часовой отлучается.

И надумалъ я убѣжать.

Было подъ вечеръ. Дверка моя открыта.

Я высунулъ голову. Вижу,— часовой спитъ.

Я больше высунулся. Гляжу на— столъ что-то чернѣется.

Я выползъ, да къ столу.

Подкрался. Вижу ливольверъ да бумаги ихнія.

Я и взялъ. Взялъ да назадъ. Заперся въ каморкѣ. Снялъ вапогъ, да документъ подъ подметку подложилъ, а ливольверъ за пазуху. Въ фанзѣ тихо такъ. Какъ часовой дышитъ, слышно.

Я опять выгянулъ. Думаю, пойду сегодня непремѣнно отъ «нихъ».

Вдругъ, вижу въ окошко, подѣхалъ ихній офицеръ. Поставилъ лошадь у фанзы, а самъ пошелъ куда-то въ поле.

А я уже у двери, ползу. И на улипу вышелъ. Только, думаю, коли солдатъ проснется, убью его.

Оглядываюсь, онъ спитъ.

Я къ коню подошелъ.

Отвязалъ, да и вскочилъ.

И куба.

Скачу, сердца не слышу.

Во весь духъ скачу.

Погоны нѣтъ, не замѣтили.

Направленіе держу къ сопкамъ. Такъ запомнилъ я, какъ еще въ развѣдки ходилъ.

Версть 6 отскакалъ, и вдругъ пѣтъ пѣсно сталъ. Потому, такъ обрадовался, что вырвался отъ «нихъ».

И вдругъ, завидалъ Путиловскую сопку.

Еще пуще я обрадовался и даже «ура» закричалъ.

Вдругъ, откуда ни возьмись, три японца. И замѣтили меня.

И такъ это у меня сердце точно упало.

— Господи, думаю, неужели не спастись.

И не знаю для чего сталъ я стрѣлять. А они, примѣрно, версты полторы.

Выпустилъ всѣ заряды и скачу. Они стрѣляютъ. Я скачу. Только вдругъ, какъ колычетъ меня въ ногу, и обожгло. Я скачу еще пуще.

Тутъ на сопкѣ наши показались.

Стрѣлять стали и будто по мнѣ. Я махать имъ сталъ и «ура» кричу. А японцы скажутъ наперерѣзъ мнѣ.

— Охъ, думаю, пропаду, совсѣмъ пропаду.

Тутъ наши ко мнѣ бѣгутъ и по японцамъ стрѣляютъ. А я все ближе къ нашимъ. Оглянулся, а одинъ-то японецъ съ лошади свалился. Убился, значитъ.

Тутъ бодрости у меня больше. Духъ легче дышется.

И вдругъ, сразу я попалъ въ нашу цѣпь. И даже съ лошади отъ радости упалъ, да не ушибся. Только по ногѣ кровь горячая текла.

Вскочилъ я да хромаю съ лошадей. Солдаты окружили. Офицеръ подошелъ.

Я ему документы отдалъ, лошадь сдалъ.

Онъ меня даже молодцомъ назвалъ.

— Мы тебя генералу Куропаткину представимъ.

Ну, ужъ и не знаю, представили ли мнѣ, а только когда и въ госпиталѣ лежалъ, такъ офицеры приходили и меня въ унтеръ-офицеры произвели и Георгіевскій крестъ четвертой степени дали. Мой номеръ крестика 105,320.

За хорошую развѣдку, да за тѣ документы. Потомъ я расхворался весь. Простудился. И былъ тогда отпущанъ во Псковъ. Такъ я и домой къ матери пріѣхалъ.

А теперь поправился и опять поѣду.

Уже бумаги выправили у меня, и съ эшелонами я скоро опять ѣду.

— Ну, г. унтеръ-офицеръ, а съ китайцами ты не игралъ?

— Что вы, ваше благородіе, некогда тамъ пустыми дѣлами занимайтесь.

А потомъ, почему же и не играть съ ними и большіе, настоящіе солдаты играютъ.

А все-таки хотѣ я и не страшился ничего, два раза плакалъ.

— Это отчего?

— А разъ плакалъ, что чайникъ офицера разбилъ— испугался, а второй разъ,— когда казенную папку потерялъ. Привыкъ къ ней, и вещь казенная.

П. О.—кровскій.

Ревизія суммъ Общества Краснаго Креста.

По обревизованіи кассы Главнаго Управленія Россійскаго Общества Краснаго Креста 2 мая 1905 года, за время съ 1 апрѣля по 2 мая 1905 года, членами главнаго управленія: графомъ А. А. Бобринскимъ, В. К. Ординимъ и А. А. Тропиловымъ, оказалось: къ 1-му апрѣля состояло всѣхъ суммъ по кассѣ Главнаго Управленія, провѣренныхъ на перечень предыдущей ревизіи и оказавшихся полностью 4.809.312 р. 69 3/4 к. За время съ 1 апрѣля по 2 мая вновь поступило: 1) на оказаніе врачебно-санитарной помощи больнымъ и раненымъ воинамъ на Дальнемъ Востокѣ (не считая телеграфнаго и по ливини желѣзнодорожнаго сборовъ, особо ниже приведенныхъ) 925.304 р. 88 к., 2) на оказаніе помощи семьямъ воиновъ арміи и флота 1.133 р. 55 к., 3) на облегченіе участи населенія Македоніи, пострадавшаго отъ послѣднихъ смутъ 341 р. 53 к., 4) запаснаго капитала на нужды военнаго времени отъ мѣстныхъ учреждений Общества 94.479 р. 34 1/2 к., 5) пятикопѣчнаго сбора съ внутренней телеграфной корреспонденціи 62.200 р. 55 к., 6) особаго желѣзнодорожнаго сбора взимаемаго въ размѣрѣ десяти копѣекъ за одну поѣздку, стоимостью не менѣе двухъ рублей въ I и II классахъ и не менѣе восьми рублей въ III классѣ 64.980 р. 92 к., 7) сбора съ заграничныхъ паспортовъ 77.499 р. 4 к., 8) разныхъ другихъ поступленій и сборовъ р. 3р 15 1/4 к., итого поступило 1.244.149 2 к. 18.209

За время съ 1 апрѣля по 2 мая вновь израсходовано: 1) на оказаніе врачебно-санитарной помощи больнымъ и раненымъ воинамъ на Дальнемъ Востокѣ (не считая курсовой потери, особо ниже показанной) 4.660.205 р. 34 к., 2) на оказаніе помощи семьямъ воиновъ арміи и флота 1.102 р. 88 к., 3) на облегченіе участи населенія Македоніи, пострадавшаго отъ послѣднихъ смутъ 582 р. 85 к., 4) на оказаніе пособій учреждениямъ Краснаго Креста на поддержаніе ихъ дѣятельности 45.900 р., 5) на оказаніе пособія обществу востоквѣдѣвія на содержаніе русской амбулаторіи въ Тегеранѣ 1.300 р. 6) на оказаніе единовременныхъ пособій увѣчнымъ воинскимъ чинамъ 5.675 р. 90 к., 7) на оказаніе единовременныхъ пособій санитарному персоналу Краснаго Креста, а также и семьямъ его 311 р., 8) курсовая потеря при реализаціи 0/0 бумажъ на 500.150 рублевъ номинальныхъ 65.566 р. 28 к., 9) на содержаніе и награды къ Пасхѣ чинамъ канцеляріи Главнаго Управленія 7.022 р. 33 к., 10) на изданіе Вѣстника и Календаря Краснаго Креста 500 р. 1 к., 11) непредвидѣнные и разныя другіе расходы 4.276 р. 58 3/4 к. Итого израсходовано 1.792.443 р. 17 1/4 к.

Къ 2 мая состояла провѣренная на перечень и оказавшаяся полностью та самая сумма, какал по денежнымъ книгамъ и документамъ быть должна, а именно: 1) на лицо въ кассѣ Главнаго Управленія 141.597 р. 37 1/4 к., 2) на простомъ и условномъ текущихъ счетахъ въ Государственномъ банкѣ 294.340 р. 7 1/4 к., 3) на простомъ текущемъ счету въ Русско-Китайскомъ банкѣ 182.896 р. 53 к., 4) процентными бумагами на храненіи и управленіи въ Государственномъ банкѣ, по номинальной ихъ стоимости 3.642.184 р. 70 к. Итого состояло 4.261.018 р. 67 1/2 к.

Изъ нихъ: 1) неприкосновеннаго капитала, пожертвованнаго на нужды Общества разными лицами съ правомъ пользования лишь процентами 147.844 р. 20 к., 2) запаснаго капитала на надобности военнаго времени 578.947 р. 38 1/4 к., 3) капитала для пособій увѣчнымъ воинскимъ чинамъ 654.446 р. 21 1/4 к., 4) специальныхъ суммъ Главнаго Управленія, имѣющихъ осо-

бое назначеніе *) 1.441.498 р. 56 к. 6) специальныхъ суммъ, вѣдомыхъ мѣстнымъ учреждениямъ Общества, хранящихъ свои капиталы въ кассѣ Главнаго Управленія 1.428.737 р. 64 к., 6) переходящихъ суммъ 14.544 р. 72 к., Итого 4.261.018 р. 67 1/2 к. Особое приложеніе къ вѣдомости о ревизіи кассы Главнаго Управленія.

Состояніе счета «Русско-Японской войны» по кассѣ Главнаго Управленія, на 2-е мая 1905 года.

Поступило въ кассу Главнаго Управленія 15.129.229 р. 29 к., израсходовано 18.709.797 р. 57 к., перерасходъ, покрытый запаснымъ капиталомъ 3.580.568 р. 28 к.

*) Сюда входятъ, между прочими: Севастопольскій капиталъ, завѣщанный въ Божію почившей Государыней Императрицей Маріей Александровной на выдачу пособій изъ процентныхъ равнымъ Севастопольскимъ ветеранамъ и ихъ семьямъ; капиталы, пожертвованные графомъ А. В. Орловымъ-Давидовымъ на постройку и оборудованіе на нашей Восточно-Сибирской окрѣпѣ съ домовыми при нихъ церквами; международный фондъ и капиталъ Александровской преміи для присужденія изъ процентныхъ премій авторамъ наилучшихъ изобрѣтеній, направленныхъ къ облегченію страданій раненыхъ и больныхъ воиновъ; капиталъ для оказанія врачебно-санитарной помощи славянскъ Балканскаго полуострова; капиталы разныхъ жертвователей на выдачу пособій изъ процентныхъ семьямъ павшихъ воиновъ; капиталъ на помощь въ общественныя бѣдствія; капиталы, предназначенные на организацію врачебно-медицинской помощи нуждающимся переселенцамъ и на устройство колоній для больныхъ проказою.

Редакторъ Неор. Частв С. Бѣляевъ.

Для иногороднихъ подписчиковъ гпри семъ №-рѣ прилагаются телеграммы «Россійскаго Телеграфнаго Агентства» №№ 148, 149, 150 и 151.

О Б ъ Я В Л Е Н І Я.

Прачешная мастерская, при Николаевскомъ дѣтскомъ пріютѣ, принимаетъ заказы: 1) на чистку фланелевыхъ, шелковыхъ и кружевныхъ вещей; 2) на стирку носильнаго бѣлья, скатертей и салфетокъ; 3) на глаженіе крахмальныхъ вещей.—Цѣны удешевленныя.

Между прочимъ за крахмаленіе и глаженіе берется:

Съ цѣлой рубашки 15 н.
Не съ цѣлой, т. е. со стана и груди 10 н.
Съ воротничка отдѣльно 4 н.
—пары манжетъ 4 н.

ФРАНЦУЖЕНКА-ПАРИЖАНКА даетъ уроки французскаго языка теоріи и практики у себя на квартирѣ, 50 коп. въ часъ. Адресъ Святнаволоцкая ул. домъ Т. А. Литинскаго. (3—1)

Съ разрѣшенія, за министра внутреннихъ дѣлъ, товарищемъ министра, сенаторомъ Дурново, 27 апрѣля 1905 года, утверждень уставъ Петрозаводскаго коммерческаго собранія.

Для обсужденія вопросовъ, касающихся организаціи дѣла, назначается общее собраніе на 29 мая 1905 года, (воскресенье), въ 6 час. вечера въ помѣщеніи городской думы.

Лица, изъявившія желаніе быть членами и уплатившія членскій вносъ, (10 руб.), Г. Е. Пименову, до указаннаго 29 мая, или въ самомъ общемъ собраніи, вступаютъ въ число членовъ клуба безъ баллотировки.

Вопросы подлежащіе обсужденію: 1) выборъ старшинъ; 2) о наймѣ помѣщенія и 3) объ организаціи дѣла.

ИМѢЕТСЯ ВО ВСѢХЪ АПТЕКАХЪ И АПТЕКАРСКИХЪ МАГАЗИНАХЪ. ПРОТИВЪ ГЕМОРРОИ. ДОКТОРА СОВѢТУЮТЪ УПОТРЕБЛЯТЬ АНУЗОЛЬ. ГЕДЕКЕ И № ЛЕЙПЦИГЪ. АНУЗОЛЬ НЕ СОДЕРЖИТЪ НАРКОТИЧЕСКИХЪ СРЕДСТВЪ И НЕ ПРОИЗВОДИТЪ ВРЕДНАГО ДѢЙСТВІЯ НА ОСТАЛЬНУЮ ОРГАНИЗМЪ. АНУЗОЛЬ